Приложение

к постановлению Правительства Мурманской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Изменения в государственную программу Мурманской области**

**«Развитие транспортной системы»**

1. Паспорт Программы изложить в редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Цели программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мурманской области | |
| Задачи программы | 1. Развитие сети автомобильных дорог | |
| 2. Создание условий для эффективного транспортного обслуживания населения | |
| 3. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма | |
| Целевые показатели программы | 1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году | |
| 2. Количество регулярных межмуниципальных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта | |
| 3. Количество дорожно-транспортных происшествий | |
| Перечень подпрограмм | 1. [Подпрограмма 1](consultantplus://offline/ref=D94C44FEF6FB84730BEC22426F7C876A597AC3D13878E19796CC69225A13C05ECA4107E1880A18D234E635O6c2G) «Автомобильные дороги Мурманской области» | |
| 2. [Подпрограмма 2](consultantplus://offline/ref=D94C44FEF6FB84730BEC22426F7C876A597AC3D13878E19796CC69225A13C05ECA4107E1880A18D234E637O6c4G) «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» | |
| 3. [Подпрограмма 3](consultantplus://offline/ref=D94C44FEF6FB84730BEC22426F7C876A597AC3D13878E19796CC69225A13C05ECA4107E1880A18D234E639O6c3G) «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» | |
| 4. [Подпрограмма 4](consultantplus://offline/ref=D94C44FEF6FB84730BEC22426F7C876A597AC3D13878E19796CC69225A13C05ECA4107E1880A18D234E933O6c7G) «Обеспечение реализации государственной программы» | |
| Сроки и этапы реализации программы | 2014 - 2022 годы | |
| Финансовое обеспечение программы | | Всего по государственной программе:  26 459 045,6 тыс. рублей, в том числе:  ОБ: 25 396 285,7 тыс. рублей, из них:  2014 год: 2 684 904,9 тыс. рублей,  2015 год: 2 673 136,7 тыс. рублей,  2016 год: 3 276 752,9 тыс. рублей,  2017 год: 3 311 182,7 тыс. рублей,  2018 год: 2 959 020,8 тыс. рублей,  2019 год 2 908 685,2 тыс. рублей,  2020 год: 2 956 975,9 тыс. рублей,  2021 год: 2 313 396,6 тыс. рублей,  2022 год: 2 312 229,9 тыс. рублей |
|  | | ФБ: 854 200,3 тыс. рублей, из них:  2015 год: 336 342,8 тыс. рублей,  2016 год: 349 588,4 тыс. рублей,  2017 год: 168 269,1 тыс. рублей |
|  | | МБ: 208 559,6 тыс. рублей, из них:  2014 год: 17 037,8 тыс. рублей,  2015 год: 21 563,1 тыс. рублей,  2016 год: 2 510,9 тыс. рублей,  2017 год: 3 768,4 тыс. рублей,  2018 год: 156 606,4 тыс. рублей,  2019 год: 3 536,5 тыс. рублей,  2020 год: 3 536,5 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | | 1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2022 г. 6,4 % к 2011 году.  2. Сокращение количества дорожно транспортных происшествий в 2022 г. на 1,2% к 2012 году.  3. Обеспечение потребности населения в транспортном обслуживании путем сохранения регулярного транспортного сообщения на действующих межмуниципальных маршрутах.  4. Обеспечение ввода в эксплуатацию 625,0 км региональных или межмуниципальных автодорог после проведения капитального ремонта и ремонта.  5. Обеспечение ввода в эксплуатацию 41,3 км региональных или межмуниципальных и местных автодорог после проведения работ по реконструкции и строительству |
| Ответственный исполнитель программы | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| Соисполнители программы | | Министерство образования и науки Мурманской области;  Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области;  Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области» |

2. Паспорт подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Цели подпрограммы | | Развитие сети автомобильных дорог |
| Задачи подпрограммы | | 1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения |
| 2. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Целевые показатели подпрограммы | | 1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента реализации программы).  2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года).  3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года).  4. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы).  5. Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом.  6. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета.  7. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года) |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | | 2014 - 2022 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы | Всего по подпрограмме:  18 457 070,3 тыс. рублей, в том числе:  ОБ: 17 582 397,6 тыс. рублей, из них:  2014 год: 1 793 144,5 тыс. рублей,  2015 год: 1 664 510,0 тыс. рублей,  2016 год: 2 261 213,7 тыс. рублей,  2017 год: 2 172 218,4 тыс. рублей,  2018 год: 1 696 144,8 тыс. рублей,  2019 год: 1 805 956,0 тыс. рублей,  2020 год: 1 854 450,3 тыс. рублей,  2021 год: 2 166 927,2 тыс. рублей,  2022 год: 2 166 927,2 тыс. рублей | |
|  | ФБ: 850 200,3 тыс. рублей, из них:  2015 год: 332 342,8 тыс. рублей,  2016 год: 349 588,4 тыс. рублей,  2017 год: 168 269,1 тыс. рублей | |
| МБ: 25 378,00 тыс. рублей, из них:  2014 год: 13 646,0 тыс. рублей,  2015 год: 11 732,0 тыс. рублей | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | 1. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт, составит 34,27 % (нарастающим итогом с момента реализации программы).  2. К 2022 году протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года), составит 41,3км.  3. К 2022 году протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года), составит 62,8 км.  4. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий, составит 16,18 % (нарастающим итогом с момента реализации программы).  5. В 2017 году будут завершены кадастровые работы в отношении региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Мурманской области.  6. К 2022 году ввод в эксплуатацию после строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта не менее 7 мостов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.  7. К 2022 году протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года), составит 13700 п.м. | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области» | |

3. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» изложить в редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| «Финансовое обеспечение подпрограммы | Всего по подпрограмме:  5 889 557,3 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 5 696 375,7 тыс. рублей, из них: 2014 год: 724 968,6 тыс. рублей, 2015 год: 857 377,7 тыс. рублей, 2016 год: 865 390,7 тыс. рублей, 2017 год: 923 418,6 тыс. рублей,  2018 год: 919 299,5 тыс. рублей,  2019 год: 702 960,3 тыс. рублей,  2020 год: 702 960,3 тыс. рублей,  2021 год: 0,0 тыс. рублей,  2022 год: 0,0 тыс. рублей;  ФБ: 4 000,0 тыс. рублей, из них:  2015 год: 4 000,0 тыс. рублей.  МБ: 183 181,6 тыс. рублей, из них: 2014 год: 3 391,8 тыс. рублей, 2015 год: 9 831,1тыс. рублей,  2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 156 606,4 тыс. рублей, 2019 год: 3 536,5 тыс. рублей, 2020 год: 3 536,5 тыс. рублей,  2021 год: 0,0 тыс. рублей,  2022 год: 0,0 тыс. рублей.» |

4. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| «Финансовое обеспечение подпрограммы | Всего по подпрограмме:  224 975,6 тыс. рублей, в том числе:  ОБ 224 070,0 тыс. рублей, из них:  2014 год: 32 089,9 тыс. рублей,  2015 год: 22 962,9 тыс. рублей,  2016 год: 17 479,6 тыс. рублей,  2017 год: 64 453,8 тыс. рублей,  2018 год: 20 519,9 тыс. рублей,  2019 год: 20 519,9 тыс. рублей,  2020 год: 20 519,9 тыс. рублей,  2021 год: 13 214,8 тыс. рублей,  2022 год: 13 214,8 тыс. рублей» |

5. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной Программы» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| «Финансовое обеспечение подпрограммы | Всего по подпрограмме:  1 893 442,3 тыс. рублей, в том числе:  ОБ: 1 893 442,3 тыс. рублей, из них: 2014 год: 134 702,0 тыс. рублей, 2015 год: 128 286,1 тыс. рублей, 2016 год: 132 668,9 тыс. рублей, 2017 год: 151 091,8 тыс. рублей, 2018 год: 323 056,6 тыс. рублей, 2019 год: 379 249,0 тыс. рублей, 2020 год: 379 045,4 тыс. рублей,  2021 год: 133 254,6 тыс. рублей,  2022 год: 132 087,9 тыс. рублей» |

6. Пункт первый раздела 2 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «1 | Подпрограмма 1 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента начала реализации программы) | % | ↑ | - | - | - | 3,37 | 3,37 | 7,06 | 7,06 | 11,77 | 12,0 | 16,95 |  | 20,02 |  | 22,27 |  | 26,27 |  | 30,27 |  | 34,27 |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 1.2 | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года) | км | = | - | 0,55 | 0,55 | - | - | 1,82 | 1,82 | 17,32 | 17,81 | 18,35 |  |  |  |  |  | 33,35 |  |  |  | 43,35 |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 1.3 | Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года) | км | ↑ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,6 |  | 21,6 |  | 26,6 |  | 31,6 |  | 36,6 |  | 41,6 |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 1.4 | Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы) | % | ↑ | - | - | - | 2,65 | 2,65 | 3,80 | 3,80 | 7,9 |  | 10,43 |  | 11,58 |  | 12,73 |  | 13,88 |  | 15,03 |  | 16,18 |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 1.5 | Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом | % | ↑ | - | - | - | 3,7 | 3,7 | 17,5 | 17,5 | 31,3 |  | 100 |  | - |  | - |  | - |  | - |  | - |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 1.6 | Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета | ед. | = | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |  | 1 |  | 1 |  | 1 |  | 1 |  | 1 |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 1.7 | Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года) | м п. | ↑ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8700 |  | 9700 |  | 10700 |  | 11700 |  | 12700 |  | 13700 |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |

<\*> - Изменение показателя в связи с переходом на новый порядок предоставления субсидий.

<\*\*> - Уменьшение значения показателя по причине изменения порядка выявления аварийно-опасных участков автомобильных дорог (отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учёту и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»).

<\*\*\*> - Уменьшение значения показателя по причине принятия в 2016 году решения о прекращении реализации мероприятия по установке на улично-дорожной сети Мурманской области комплексов контроля и фиксации нарушений ПДД, в рамках которого планировалась установка 58 комплексов.

7. Раздел 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» изложить в редакции:

«3. Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие | Срок выполнения | Объемы и источники финансирования (тыс. руб.) | | | | | | Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм | Соисполнители, участники, исполнители |
| По годам реализации | Всего | ОБ | ФБ | МБ | ВБС |
|  | Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы» | 2014-2022 | Всего | 26 459 045,6 | 25 396 285,7 | 854 200,3 | 208 559,6 |  |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области |
| 2014 | 2 701 942,7 | 2 684 904,9 | 0,0 | 17 037,8 |  |
| 2015 | 3 031 042,6 | 2 673 136,7 | 336 342,8 | 21 563,1 |  |
| 2016 | 3 628 852,2 | 3 276 752,9 | 349 588,4 | 2 510,9 |  |
| 2017 | 3 483 220,2 | 3 311 182,7 | 168 269,1 | 3 768,4 |  |
| 2018 | 3 115 627,2 | 2 959 020,9 | 0,0 | 156 606,4 |  |
| 2019 | 2 912 221,7 | 2 908 685,2 | 0,0 | 3 536,5 |  |
| 2020 | 2 960 512,4 | 2 956 975,9 | 0,0 | 3 536,5 |  |
| 2021 | 2 313 396,6 | 2 313 396,6 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2022 | 2 312 229,9 | 2 312 229,9 | 0,0 | 0,0 |  |
|  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области | 2014-2022 | Всего | 24 611 182,7 | 23 558 422,8 | 850 200,3 | 202 559,6 |  |  |  |
| 2014 | 2 685 706,8 | 2 668 669,0 | 0,0 | 17 037,8 |  |
| 2015 | 3 016 610,8 | 2 668 704,9 | 332 342,8 | 15 563,1 |  |
| 2016 | 3 626 934,4 | 3 274 835,1 | 349 588,4 | 2 510,9 |  |
| 2017 | 3 376 202,1 | 3 204 164,6 | 168 269,1 | 3 768,4 |  |
| 2018 | 2 535 960,6 | 2 379 354,2 | 0,0 | 156 606,4 |  |
| 2019 | 2 300 316,8 | 2 296 780,3 | 0,0 | 3 536,5 |  |
| 2020 | 2 462 697,2 | 2 459 160,7 | 0,0 | 3 536,5 |  |
| 2021 | 2 303 377,0 | 2 303 377,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2022 | 2 303 377,0 | 2 303 377,0 | 0,0 | 0,0 |  |
|  | Министерство образования и науки Мурманской области | 2014-2022 | Всего | 1 562,0 | 1 562,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2014 | 320,0 | 320,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2015 | 216,0 | 216,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2016 | 205,2 | 205,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2017 | 205,2 | 205,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2018 | 205,2 | 205,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2019 | 205,2 | 205,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2020 | 205,2 | 205,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области | 2014-2022 | Всего | 3 484,8 | 3 484,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2014 | 690,0 | 690,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2015 | 465,8 | 465,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2016 | 465,8 | 465,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2017 | 465,8 | 465,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2018 | 465,8 | 465,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2019 | 465,8 | 465,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2020 | 465,8 | 465,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области | 2014-2022 | Всего | 13 524,2 | 13 524,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2014 | 3 527,4 | 3 527,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2015 | 3 750,0 | 3 750,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2016 | 1 246,8 | 1 246,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2017 | 1 250,0 | 1 250,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2018 | 1 250,0 | 1 250,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2019 | 1 250,0 | 1 250,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2020 | 1 250,0 | 1 250,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Инспекция государственного технического надзора Мурманской области | 2014 | Всего | 11 698,5 | 11 698,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| 2014 | 11 698,5 | 11 698,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. | Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» | 2014-2022 | Всего | 18 457 070,3 | 17 581 492,1 | 850 200,3 | 25 378,0 |  |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор |
| 2014 | 1 806 790,5 | 1 793 144,5 | 0,0 | 13 646,0 |  |
| 2015 | 2 008 584,9 | 1 664 510,1 | 332 342,8 | 11 732,0 |  |
| 2016 | 2 610 802,1 | 2 261 213,7 | 349 588,4 | 0,0 |  |
| 2017 | 2 340 487,5 | 2 172 218,4 | 168 269,1 | 0,0 |  |
| 2018 | 1 696 144,8 | 1 696 144,8 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2019 | 1 805 956,0 | 1 805 956,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2020 | 1 854 450,3 | 1 854 450,3 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2021 | 2 166 927,2 | 2 166 927,2 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2022 | 2 166 927,2 | 2 166 927,2 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.1. | Основное мероприятие 1. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» | 2015-2022 | Всего | 1 587 050,5 | 1 358 372,5 | 228 678,0 | 0,0 |  | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года) | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор |
| 2014 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2015 | 313 620,2 | 84 942,2 | 228 678,0 | 0,0 |  |
| 2016 | 198 917,6 | 198 917,6 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2017 | 36 500,0 | 36 500,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2018 | 98 711,8 | 98 711,8 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2019 | 121 320,3 | 121 320,3 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2020 | 119 256,7 | 119 256,7 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2021 | 349 362,0 | 349 362,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2022 | 349 362,0 | 349 362,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.2. | Основное мероприятие 2. «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)» | 2014-2022 | Всего | 14 916 186,1 | 14 294 663,9 | 621 522,3 | 14 916 186,1 |  | 1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента начала реализации программы).  2. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года).  3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года) | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор |
| 2014 | 1 491 202,3 | 1 491 202,3 | 0,0 | 1 491 202,3 |  |
| 2015 | 1 505 443,0 | 1 401 778,2 | 103 664,8 | 1 505 443,0 |  |
| 2016 | 2 081 307,4 | 1 731 719,0 | 349 588,4 | 2 081 307,4 |  |
| 2017 | 1 965 553,0 | 1 797 283,9 | 168 269,1 | 1 965 553,0 |  |
| 2018 | 1 440 964,5 | 1 440 964,5 | 0,0 | 1 440 964,5 |  |
| 2019 | 1 528 839,9 | 1 528 839,9 | 0,0 | 1 528 839,9 |  |
| 2020 | 1 579 377,6 | 1 579 377,6 | 0,0 | 1 579 377,6 |  |
| 2021 | 1 661 749,2 | 1 661 749,2 | 0,0 | 1 661 749,2 |  |
| 2022 | 1 661 749,2 | 1 661 749,2 | 0,0 | 1 661 749,2 |  |
| 1.3. | Основное мероприятие 3. «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства» | 2014-2022 | Всего | 51 311,0 | 51 311,0 | 0,0 | 0,0 |  | Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор |
| 2014 | 5 489,3 | 5 489,3 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2015 | 12 691,0 | 12 691,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2016 | 13 585,6 | 13 585,6 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2017 | 9 832,7 | 9 832,7 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2018 | 6 468,5 | 6 468,5 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2019 | 795,8 | 795,8 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2020 | 816,0 | 816,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2021 | 816,0 | 816,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2022 | 816,0 | 816,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 1.4. | Основное мероприятие 4. «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» | 2014-2022 | Всего | 1 902 522,7 | 1 877 144,7 | 0,0 | 25 378,0 |  | 1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы).  2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года).  3. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальное образование  г. Полярные Зори |
| 2014 | 310 098,8 | 296 452,8 | 0,0 | 13 646,0 |  |
| 2015 | 176 830,7 | 165 098,7 | 0,0 | 11 732,0 |  |
| 2016 | 316 991,5 | 316 991,5 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2017 | 328 601,8 | 328 601,8 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2018 | 150 000,0 | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2019 | 155 000,0 | 155 000,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2020 | 155 000,0 | 155 000,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2021 | 155 000,0 | 155 000,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2022 | 155 000,0 | 155 000,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| 2. | Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» | 2014-2022 | Всего | 5 889 557,3 | 5 696 375,0 | 4 000,0 | 183 181,6 | 6 000,0 |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 2014 | 728 360,4 | 724 968,6 | 0,0 | 3 391,8 | 0,0 |
| 2015 | 877 208,8 | 857 377,7 | 4 000,0 | 9 831,1 | 6 000,0 |
| 2016 | 867 901,6 | 865 390,7 | 0,0 | 2 510,9 | 0,0 |
| 2017 | 927 187,0 | 923 418,6 | 0,0 | 3 768,4 | 0,0 |
| 2018 | 1 075 905,9 | 919 299,5 | 0,0 | 156 606,4 | 0,0 |
| 2019 | 706 496,9 | 702 960,4 | 0,0 | 3 536,5 | 0,0 |
| 2020 | 706 496,9 | 702 960,4 | 0,0 | 3 536,5 | 0,0 |
| 2021 | 0,0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2022 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.1. | Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках | 2014-2022 | Всего | 167 893,1 | 167 893,1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 2014 | 29 876,3 | 29 876,3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2015 | 27 468,8 | 27 468,8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2016 | 20 988,8 | 20 988,8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2017 | 26 590,3 | 26 590,3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2018 | 20 989,7 | 20 989,7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019 | 20 989,7 | 20 989,7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2020 | 20 989,7 | 20 989,7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2021 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2022 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.2. | Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования | 2014-2022 | Всего | 4 246 451,7 | 4 077 381,8 | 4 000,0 | 159 069,9 | 6 000,0 | 1. Объем выполненной работы автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах. 2. Объем выполненной работы городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 2014 | 513 685,1 | 513 685,1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2015 | 650 411,0 | 634 411,0 | 4 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 |
| 2016 | 660 251,7 | 660 251,7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2017 | 675 428,0 | 675 428,0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2018 | 828 498,0 | 675 428,1 | 0.0 | 153 069,9 | 0.0 |
| 2019 | 459 089,0 | 459 089,0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2020 | 459 089,0 | 459 08,.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2021 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2022 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2.3. | Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области | 2014-2022 | Всего | 1 475 212,5 | 1 451 100,8 | 0.0 | 24 111,7 | 0.0 | 1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов.  2. Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом на территории Мурманской области.  3. Количество перевезенных пассажиров морским транспортом на территории Мурманской области | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 2014 | 184 799,0 | 181 407,2 | 0.0 | 3 391,8 | 0.0 |
| 2015 | 199 329,0 | 195 497,9 | 0.0 | 3 831,1 | 0.0 |
| 2016 | 186 661,1 | 184 150,2 | 0.0 | 2 510,9 | 0.0 |
| 2017 | 225 168,8 | 221 400,4 | 0.0 | 3 768,4 | 0.0 |
| 2018 | 226 418,2 | 222 881,7 | 0.0 | 3 536,5 | 0.0 |
| 2019 | 226 418,2 | 222 881,7 | 0.0 | 3 536,5 | 0.0 |
| 2020 | 226 418,2 | 222 881,7 | 0.0 | 3 536,5 | 0.0 |
| 2021 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2022 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3. | Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» | 2014-2022 | Всего | 224 975,6 | 224 975,6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 2014 | 32 089,9 | 32 089,9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2015 | 22 962,9 | 22 962,9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2016 | 17 479,6 | 17 479,6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2017 | 64 453,8 | 64 453,8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2018 | 20 519,9 | 20 519,9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019 | 20 519,9 | 20 519,9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2020 | 20 519,9 | 20 519,9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2021 | 13 214,8 | 13 214,8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2022 | 13 214,8 | 13 214,8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3.1. | Основное мероприятие 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | 2014-2022 | Всего | 9 000,0 | 9 000,0 |  |  |  | 1. Количество мест концентрации ДТП | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 2014 | 4 500,0 | 4 500,0 |  |  |  |
| 2015 | 4 500,0 | 4 500,0 |  |  |  |
| 2016 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 3.2. | Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | 2014-2022 | Всего | 202 451,4 | 202 451,4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет.  2. Количество ДТП по вине пешеходов.  3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фото-, видеофиксации,  от общего количества выявленных правонарушений | Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД Лапландия», Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор |
| 2014 | 24 062,5 | 24 062,5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2015 | 14 712,9 | 14 712,9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2016 | 16 232,8 | 16 232,8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2017 | 63 203,8 | 63 203,8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2018 | 19 269,9 | 19 269,9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019 | 19 269,9 | 19 269,9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2020 | 19 269,9 | 19 269,9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2021 | 13 214,8 | 13 214,8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2022 | 13 214,8 | 13 214,8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3.3. | Основное мероприятие 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | 2014-2022 | Всего | 13 524,2 | 13 524,2 |  |  |  | Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно- спасательным оборудованием | Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области; ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области» |
| 2014 | 3 527,4 | 3 527,4 |  |  |  |
| 2015 | 3 750,0 | 3 750,0 |  |  |  |
| 2016 | 1 246,8 | 1 246,8 |  |  |  |
| 2017 | 1 250,0 | 1 250,0 |  |  |  |
| 2018 | 1 250,0 | 1 250,0 |  |  |  |
| 2019 | 1 250,0 | 1 250,0 |  |  |  |
| 2020 | 1 250,0 | 1 250,0 |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 3.4. | Основное мероприятие 4. Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области |  | Всего | 0,0 | 0,0 |  |  |  | Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 2014 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2015 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2016 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 4. | Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы» | 2014-2022 | Всего | 1 872 029,3 | 1 872 029,3 |  |  |  |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 2014 | 134 702,0 | 134 702,0 |  |  |  |
| 2015 | 128 286,1 | 128 286,1 |  |  |  |
| 2016 | 132 668,9 | 132 668,9 |  |  |  |
| 2017 | 151 091,8 | 151 091,8 |  |  |  |
| 2018 | 321 657,5 | 321 657,5 |  |  |  |
| 2019 | 376 515,7 | 376 515,7 |  |  |  |
| 2020 | 361 764,8 | 361 764,8 |  |  |  |
| 2021 | 133 254,6 | 133 254,6 |  |  |  |
| 2022 | 132 087,9 | 132 087,9 |  |  |  |
| 4.1. | Основное мероприятие 1. Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта | 2014-2022 | Всего | 349 224,1 | 349 224,1 |  |  |  |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 2014 | 30 316,4 | 30 316,4 |  |  |  |
| 2015 | 42 988,9 | 42 988,9 |  |  |  |
| 2016 | 46 167,2 | 46 167,2 |  |  |  |
| 2017 | 45 022,5 | 45 022,5 |  |  |  |
| 2018 | 44 804,5 | 44 804,5 |  |  |  |
| 2019 | 44 804,5 | 44 804,5 |  |  |  |
| 2020 | 31 706,7 | 31 706,7 |  |  |  |
| 2021 | 31 706,7 | 31 706,7 |  |  |  |
| 2022 | 31 706,7 | 31 706,7 |  |  |  |
| 4.2. | Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства | 2014-2022 | Всего | 1 500 160,4 | 1 500 160,4 |  |  |  |  | ГОКУ Мурманскавтодор |
| 2014 | 91 259,9 | 91 259,9 |  |  |  |
| 2015 | 83 870,0 | 83 870,0 |  |  |  |
| 2016 | 85 409,8 | 85 409,8 |  |  |  |
| 2017 | 106 069,3 | 106 069,3 |  |  |  |
| 2018 | 275 686,3 | 275 686,3 |  |  |  |
| 2019 | 329 377,9 | 329 377,9 |  |  |  |
| 2020 | 327 724,8 | 327 724,8 |  |  |  |
| 2021 | 100 381,2 | 100 381,2 |  |  |  |
| 2022 | 100 381,2 | 100 381,2 |  |  |  |
| 4.3. | Основное мероприятие 3. Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства | 2014-2022 | Всего | 10 946,3 | 10 946,3 |  |  |  |  | ГОКУ Мурманскавтодор |
| 2014 | 1 427,2 | 1 427,2 |  |  |  |
| 2015 | 1 427,2 | 1 427,2 |  |  |  |
| 2016 | 1 091,9 | 1 091,9 |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2018 | 1 166,7 | 1 166,7 |  |  |  |
| 2019 | 2 333,3 | 2 333,3 |  |  |  |
| 2020 | 2 333,3 | 2 333,3 |  |  |  |
| 2021 | 1 166,7 | 1 166,7 |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 4.4. | Основное мероприятие 4. Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области | 2014-2022 | Всего | 9 947,5 | 9 947,5 |  |  |  |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| 2014 | 9 947,5 | 9 947,5 |  |  |  |
| 2015 |  |  |  |  |  |
| 2016 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 4.5. | Основное мероприятие 5. Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области | 2014-2022 | Всего | 1 751,0 | 1 751,0 |  |  |  |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области» |
| 2014 | 1 751,0 | 1 751,0 |  |  |  |
| 2015 |  |  |  |  |  |
| 2016 |  |  |  |  |  |
| 2017 |  |  |  |  |  |
| 2018 |  |  |  |  |  |
| 2019 |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |

8. Раздел 4 «Перечень объектов капитального строительства» изложить в редакции:

«4. Перечень объектов капитального строительства

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Подпрограмма, объект капитального строительства | Соисполнитель, заказчик-застройщик | Проектная мощность | Срок выполнения работ | Стоимость объекта, тыс. руб. | Объемы и источники финансирования, тыс. рублей | | | | | |
| Источник | Всего | ОБ | ФБ | МБ | ВБС |
|  | Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» |  |  |  |  | Всего | 1 774 940,80 | 1 490 511,20 | 228 678,00 | 55 751,60 | 0,00 |
| 2014 | 81 709,90 | 68 063,90 | 0,00 | 13 646,00 | 0,00 |
| 2015 | 341 231,00 | 99 053,20 | 228 678,00 | 13 499,80 | 0,00 |
| 2016 | 211 957,70 | 193 970,00 | 0,00 | 17 987,70 | 0,00 |
| 2017 | 102 029,40 | 91 411,30 | 0,00 | 10 618,10 | 0,00 |
| 2018 | 98 711,80 | 98 711,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2019 | 121 320,30 | 121 320,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 119 256,70 | 119 256,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 349 362,00 | 349 362,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 349 362,00 | 349 362,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | Реконструкция автодорог | Мурманскав-тодор | определится после проведения проектных работ | 2019 - 2022 | 884 300,9 | Всего | 884 300,9 | 884 300,9 |  |  |  |
| 2014 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2015 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2016 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2019 | 108 320,3 | 108 320,3 |  |  |  |
| 2020 | 105 256,7 | 105 256,7 |  |  |  |
| 2021 | 335 362,0 | 335 362,0 |  |  |  |
| 2022 | 335 362,0 | 335 362,0 |  |  |  |
| 2 | Проектно-изыскательские и прочие работы | Мурманскав-тодор | - | 2015 - 2022 | 159 644,0 | Всего | 159 644,0 | 159 644,0 |  |  |  |
| 2014 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2015 | 16 609,6 | 16 609,6 |  |  |  |
| 2016 | 2 622,6 | 2 622,6 |  |  |  |
| 2017 | 9 000,0 | 9 000,0 |  |  |  |
| 2018 | 76 411,8 | 76 411,8 |  |  |  |
| 2019 | 13 000,0 | 13 000,0 |  |  |  |
| 2020 | 14 000,0 | 14 000,0 |  |  |  |
| 2021 | 14 000,0 | 14 000,0 |  |  |  |
| 2022 | 14 000,0 | 14 000,0 |  |  |  |
| 3 | Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша - Алакуртти - КПП «Салла», км 130 - км 145 | Мурманскав-тодор | 14,5 км | 2015 - 2016 | 411 445,3 | Всего | 411445,3 | 182767,3 | 228678,0 |  |  |
| 2014 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 2015 | 236005,1 | 7327,1 | 228678,0 |  |  |
| 2016 | 175440,2 | 175440,2 |  |  |  |
| 2017 |  |  |  |  |  |
| 2018 |  |  |  |  |  |
| 2019 |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |
| 4 | Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции | Мурманскав-тодор | 0,2 км | 2016 - 2018 | 53 000,0 | Всего | 53 000,0 | 53 000,0 |  |  |  |
| 2014 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2015 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2016 | 3 200,0 | 3 200,0 |  |  |  |
| 2017 | 27 500,0 | 27 500,0 |  |  |  |
| 2018 | 22 300,0 | 22 300,0 |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 5 | Реконструкция путепровода через ж/д на км 2 + 125 автоподъезда  г. Полярные Зори | администрация г. Полярные Зори | 560 п.м | 2013 - 2015 | 185 093,3 | Всего | 158 540,6 | 133 162,6 | 0,0 | 25 378,0 |  |
| 2014 | 81 709,9 | 68 063,9 |  | 13 646,0 |  |
| 2015 | 76 830,7 | 65 098,7 |  | 11 732,0 |  |
| 2016 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2017 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2018 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2019 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2020 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2021 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 2022 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 6 | Продолжение ул. Ленина в г. Апатиты Мурманской области (от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул.  Воинов-Интернационалистов) | администрация г. Апатиты | 0,441 км | 2015 - 2016 | 34 490,2 | Всего | 34 490,2 | 15 533,7 |  | 18 956,6 |  |
| 2014 |  |  |  |  |  |
| 2015 | 11 785,6 | 10 017,8 |  | 1 767,8 |  |
| 2016 | 22 704,6 | 5 515,9 |  | 17 188,7 |  |
| 2017 |  |  |  |  |  |
| 2018 |  |  |  |  |  |
| 2019 |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |
| 7 | Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения (подъезд к пожарному  депо № 7) | администрация ЗАТО  п. Видяево | 0,2755 км | 2016 | 7 990,3 | Всего | 7 990,3 | 7 191,3 | 0,0 | 799,0 | 0,0 |
| 2014 |  |  |  |  |  |
| 2015 |  |  |  |  |  |
| 2016 | 7 990,3 | 7 191,3 | 0,0 | 799,0 | 0,0 |
| 2017 |  |  |  |  |  |
| 2018 |  |  |  |  |  |
| 2019 |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |
| 8 | Строительство автодорожно-пешеходного моста через реку Колвица в с. Колвица г.п. Кандалакша Мурманской области | администрация г.п. Кандалакша | 42 п.м | 2017 | 29 190,8 | Всего | 29 190,8 | 24 812,2 |  | 4 378,6 |  |
| 2014 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 2015 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 2016 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 2017 | 29 190,8 | 24 812,2 |  | 4 378,6 |  |
| 2018 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 2019 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 2020 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 2021 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 2022 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| 9 | Реконструкция участка проезда (моста) в  нп Североморск-3 | администрация ЗАТО г. Североморск | 249,2 п.м | 2017 | 24 789,3 | Всего | 24 789,3 | 23 549,8 |  | 1239,5 |  |
| 2014 |  |  |  |  |  |
| 2015 |  |  |  |  |  |
| 2016 |  |  |  |  |  |
| 2017 | 24 789,3 | 23 549,8 |  | 1239,5 |  |
| 2018 |  |  |  |  |  |
| 2019 |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |
| 2022 |  |  |  |  |  |
| 10 | Строительство автодороги в 4 микрорайоне | администрация г. Полярные Зори | 0,245 км | 2017 | 11 549, 3 | Всего | 11 549, 3 | 6 549,3 |  | 5 000,0 |  |
| 2014 |  |  |  |  |  |
| 2015 |  |  |  |  |  |
| 2016 |  |  |  |  |  |
| 2017 | 11 549, 3 | 6 549,3 |  | 5 000,0 |  |
| 2018 |  |  |  |  |  |
| 2019 |  |  |  |  |  |
| 2020 |  |  |  |  |  |
| 2021 |  |  |  |  |  |
| 2022» |  |  |  |  |  |

9. В раздел 5 «Сведения об участии муниципальных образований в реализации государственной программы» в позицию Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» внести следующие изменения:

9.1. Первый абзац изложить в редакции:

В рамках основного мероприятия «Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области» муниципальные образования Терский район и Ловозерский район участвуют в реализации мероприятий «Обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений» и «Государственная финансовая поддержка доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов» путем софинансирования перевозок из местного бюджета

9.2. Третий абзац изложить в редакции:

«В рамках основного мероприятия «Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования» муниципальным образованиям предоставляются:

- субвенции на организацию льготного проезда на городском электро- и автомобильном транспорте общего пользования обучающихся государственных областных и муниципальных образовательных организаций Мурманской области в соответствии с [Законом](consultantplus://offline/ref=08EABD15BB96E53B39835AD05D998039A43C23540295AC5FDF706765066E7AE9rDU2P) Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся и студентам государственных областных и муниципальных образовательных учреждений Мурманской области» на основании [постановления](consultantplus://offline/ref=08EABD15BB96E53B39835AD05D998039A43C23540295AC55D1706765066E7AE9rDU2P) Правительства Мурманской области от 02.06.2010 № 261-ПП «Об утверждении правил расходования средств, предоставляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) в виде субвенций из областного бюджета, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субвенции из федерального бюджета, собственных доходов и источников финансирования дефицита областного бюджета». Методика распределения субвенций утверждена в вышеуказанном [Законе](consultantplus://offline/ref=08EABD15BB96E53B39835AD05D998039A43C23540295AC5FDF706765066E7AE9rDU2P) Мурманской области;

# - субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат, в соответствии с Правилами предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат (приложение № 18 к Программе).»

10. Таблицу «Финансовое обеспечение государственной программы за счет местных бюджетов» признать утратившей силу.

11. Перечень нормативных правовых актов, планируемых к разработке в рамках реализации мер государственного регулирования раздела 8 «Описание мер государственного регулирования» изложить в следующей редакции:

«Перечень

нормативных правовых актов, планируемых к разработке

в рамках реализации мер государственного регулирования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид нормативного правового акта | Основные положения нормативного правового акта | Ответственный исполнитель и соисполнители | Ожидаемые сроки принятия |
| 1 | Подпрограмма «Автомобильные дороги» | | | |
| 1.1 | Закон Мурманской области | Об источниках формирования дорожного фонда | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области | III – IV квартал 2017 года |
| 2 | Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» | | | |
| 2.1 | Постановление Правительства Мурманской области | Утверждение порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с изменением объема транспортной работы в регулируемом периоде | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области | III квартал 2017 года |
| 2.2 | Постановление Правительства Мурманской области | Утверждение порядка  предоставления субсидий транспортным организациям на возмещение убытков, возникших по итогам работы в расчетном периоде регулирования | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области | IV квартал 2017 года |

12. Приложение № 2 к Программе «Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на государственную финансовую поддержку доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов» и Приложение к Правилам изложить в редакции:

«Приложение № 2

Программе

# Правила

# предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на государственную финансовую поддержку доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов

# 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила определяют цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в части доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов для нужд населения и организаций социальной сферы.

1.2. Предоставление субсидий осуществляется в целях софинансирования расходов местных бюджетов на возмещение транспортных расходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям (далее – перевозчики) по доставке продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов.

1.3. Главным распорядителем как получателем средств областного бюджета, выделяемых на предоставление субсидий муниципальным образованиям, является исполнительный орган государственной власти Мурманской области, осуществляющий функции по формированию и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - Распорядитель).

1.4. Субсидии предоставляются за счет и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий Распорядителю на соответствующий финансовый год.

1.5. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, на территории которых расположены населенные пункты, включенные в Перечень населенных пунктов Мурманской области, отнесенных к районам с ограниченными сроками завоза грузов, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области от 24.03.2008 № 125-ПП.

1.6. Перечень товаров, на которые распространяется государственная финансовая поддержка доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, утвержден постановлением Правительства Мурманской области от 24.03.2008 № 125-ПП.

2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Обязательными условиями для предоставления субсидий являются:

2.1.1. Наличие муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы».

2.1.2. Наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

2.2. Субсидии предоставляются на основании соглашений, заключенных между Распорядителем и муниципальными районами в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

В случае если субсидия используется муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских (сельских) поселений предоставление субсидий городским (сельским) поселениям осуществляется через муниципальные районы, в состав которых входят эти поселения, при условии заключения трехстороннего Соглашения между Распорядителем, муниципальным районом и городским (сельским) поселением в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

2.3. Основанием для отказа муниципальному образованию в предоставлении субсидий является:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;

2) недостоверность представленной информации.

2.4. Сумма субсидии, необходимая бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

Sdi = Pdi x К, где:

Sdi - размер субсидии i-му муниципальному образованию на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

Pdi - потребность в денежных средствах i-го муниципального образования на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

К - коэффициент, определяющий уровень софинансирования из областного бюджета. Коэффициент софинансирования принимается в зависимости от уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год, определенного в соответствии  с  [Законом](consultantplus://offline/ref=04BC90CBB5AF7F7A34E265345FB0A9A80A0AB793BAEAAC99AF76539FB2C4A8D8M8cFJ)  Мурманской  области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО «О межбюджетных отношениях в Мурманской области»:

|  |  |
| --- | --- |
| Уровень бюджетной обеспеченности | Коэффициент софинансирования |
| выше 1 | 50% |
| ниже 1 | 95% |

Для  поселений,  входящих  в  состав  муниципального  района,  применяется уровень бюджетной обеспеченности соответствующего муниципального района.

Коэффициент софинансирования не должен превышать предельный уровень софинансирования, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области на соответствующий год.

2.5. Потребность в субсидии i-го муниципального образования на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) определяется по формуле:

Pdi = (Vi x Tz) + (Vi x Tm) + (Vi x Та), где:

Pdi - потребность в денежных средствах i-го муниципального образования на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

Vi - объем продовольственных товаров (за исключением подакцизных), необходимый для завоза в населенные пункты i-го муниципального образования с ограниченными сроками завоза грузов;

Tz - тариф на доставку грузов наземным транспортом в границах муниципального района от районных центров муниципальных образований Мурманской области в населенные пункты, отнесенные к районам с ограниченными сроками завоза грузов, в соответствии с подпунктом 1.5 пункта 1 настоящих Правил;

Tm - тариф на доставку грузов морским транспортом из порта г. Мурманск в населенные пункты Мурманской области, отнесенные к районам с ограниченными сроками завоза грузов, в соответствии с подпунктом 1.5 пункта 1 настоящих Правил, установленный исполнительным органом государственной власти Мурманской области, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области;

Ta - предельная максимальная стоимость перевозки 1 кг груза воздушным транспортом (установлена исполнительным органом государственной власти Мурманской области, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области) в границах муниципального района от районных центров муниципальных образований Мурманской области в населенные пункты, отнесенные к районам с ограниченными сроками завоза грузов, в соответствии с подпунктом 1.5 пункта 1 настоящих Правил.

Объем продовольственных товаров определяется в соответствии с действующим законодательством, которым устанавливается потребительская корзина по Мурманской области для основных социально-демографических групп населения, и с учетом фактической среднегодовой потребности муниципальных образований в продовольственных товарах за предыдущие два года.

2.6. Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям (Sсуб), определяется по следующей формуле:

Sсуб = Sdi1 + Sdi2 + ... + Sdin, где:

Sdi1, Sdi2, ... Sdin - объем субсидии, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

2.7. Полученные муниципальными образованиями суммы субсидий могут быть распределены между городскими и сельскими поселениями, входящими в их состав, в соответствии с подпунктом 2.5. пункта 2 настоящих Правил.

# 2.8. Показателем результативности использования субсидии является объем доставленного товара в год.

Результативность оценивается Распорядителем исходя из степени достижения установленных Соглашением значений целевых показателей.

2.9. В случае недостижения муниципальными образованиями значения целевых показателей результативности предоставления субсидий объем субсидий сокращается пропорционально в соответствии с фактическими показателями.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся Распорядителем в исполнительный орган государственной власти Мурманской области, уполномоченный в бюджетно-финансовой сфере на территории Мурманской области.

2.10. Высвобождающиеся средства областного бюджета, предусмотренные на предоставление субсидий, могут быть перераспределены между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидий.

2.11. Субсидии перечисляются в бюджеты муниципальных образований на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для кассового обслуживания исполнения местного бюджета, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

2.12. Муниципальные образования Мурманской области, получающие субсидии из областного бюджета, предоставляют перевозчикам субсидии на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов в соответствии с требованиями ст. 78 Бюджетного кодекса РФ.

2.13. В случае если объем предоставленных на декабрь отчетного года субсидий меньше указанного в отчете объема субсидий за декабрь, недостающая сумма по итогам отчетного года, погашается за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных Распорядителю на очередной финансовый год.

2.14. Не использованные на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

2.14. Зачисленные в доход областного бюджета остатки субсидии, не использованные в текущем финансовом году, могут быть возвращены бюджетам муниципальных районов в очередном финансовом году при установлении наличия потребности в использовании их на теже цели в соответствии с решением Распорядителя, согласованным с Министерством финансов Мурманской области в определяемом им порядке.

3. Отчетность

Для получения субсидий муниципальные образования ежемесячно, в срок не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют Распорядителю отчет о расходовании субсидий и об исполнении показателей результативности, по форме согласно приложению к Правилам.

4. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий

4.1. Глава администрации муниципального образования несет ответственность за целевое и эффективное использование субсидии, за нарушение условий, установленных настоящими Правилами, за достоверность сведений, предоставляемых Распорядителю, подтверждающих целевое использование субсидии.

4.2. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии, осуществляется Распорядителем и органами государственного (муниципального) финансового контроля Мурманской области.

Приложение

к Правилам

форма

Отчет

о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на доставку продовольственных товаров в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, и об исполнении показателей результативности на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование муниципального образования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование маршрута | Получено субсидии поселением из областного бюджета, руб. | Произведено кассовых расходов по оплате доставки товаров, руб. | | Плановое количество объема доставленного товара в год, кг | Фактические показатели за отчетный период | | | | | | Кредиторская задолженность областного бюджета на конец отчетного периода, руб. |
| фактическое количество объема доставленного товара, кг | | Тариф на перевозку 1 кг груза с уч. НДС, руб. | | фактическая потребность в субсидии в размере 100 %, руб. | потребность в субсидии из областного бюджета с учетом коэф-та софинансирования, руб.\* |
| областной бюджет | местный бюджет |
| наземным тр-том | воздушным тр-том | наземным тр-том | воздушным тр-том |
| 1 |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  |
|  | Итого по поселению 1 |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  |
|  | Итого по поселению 2 |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  |
| **ИТОГО за месяц по району** | |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  |
| **ИТОГО нарастающим итогом по району** | |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  |

\* Уровень расчетной бюджетной обеспеченности для муниципального образования \_\_\_\_

Коэффициент софинансирования из областного бюджета для муниципального образования \_\_\_\_

Глава муниципального образования

М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

(подпись) (Ф.И.О.)

13. Приложение № 3 к Программе «Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений» и Приложение к Правилам изложить в редакции:

«Приложение № 3

к Программе

# Правила

# предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на обеспечение авиационного

# обслуживания жителей отдаленных поселений

# Общие положения

1.1. Настоящие Правила определяют цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в части организации авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области.

1.2. Предоставление субсидий осуществляется в целях софинансирования расходов местных бюджетов на возмещение недополученных доходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям (далее – перевозчики), осуществляющим авиационное обслуживание жителей отдаленных поселений Мурманской области.

1.3. Главным распорядителем как получателем средств областного бюджета, выделяемых на предоставление субсидий муниципальным районам, является исполнительный орган государственной власти Мурманской области, осуществляющий функции по формированию и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - Распорядитель).

1.4. Субсидии предоставляются за счет и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий Распорядителю на соответствующий финансовый год.

1.5. Субсидии предоставляются муниципальным районам, на территории которых расположены населенные пункты, включенные в Перечень населенных пунктов Мурманской области, отнесенных к районам с ограниченными сроками завоза грузов, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области от 24.03.2008 № 125-ПП.

2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Обязательными условиями для предоставления субсидий являются:

2.1.1. Наличие муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы».

2.1.2. Наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

2.2. Субсидии предоставляются на основании соглашений, заключенных между Распорядителем и муниципальными районами в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

2.3. Основанием для отказа муниципальному району в предоставлении субсидий является:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;

2) недостоверность представленной информации.

2.4. Сумма субсидии, необходимая бюджету муниципального района, определяется по следующей формуле:

Sai = Pai x К, где:

Sai – сумма субсидии i-му муниципальному району;

Pai - потребность в субсидии i-го муниципального района на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений;

К - коэффициент, определяющий уровень софинансирования из областного бюджета. Коэффициент софинансирования принимается в зависимости от уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год, определенного в соответствии  с  [Законом](consultantplus://offline/ref=04BC90CBB5AF7F7A34E265345FB0A9A80A0AB793BAEAAC99AF76539FB2C4A8D8M8cFJ)  Мурманской  области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО «О межбюджетных отношениях в Мурманской области»:

|  |  |
| --- | --- |
| Уровень бюджетной обеспеченности | Коэффициент софинансирования |
| выше 1 | 50% |
| ниже 1 | 95% |

Коэффициент софинансирования не должен превышать предельный уровень софинансирования, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области на соответствующий год.

2.5. Потребность в субсидии i-го муниципального района на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений определяется по формуле:

Pai =∑n Слет.час x Vлет.час.i - УТнас.i x Vпер.нас.i - Спер.i x Vпер.i - УТнас.i x 1 % x Vбаг.нас.i - Спер.i x 1 % x Vбаг.i - Дпр, где:

Pai - потребность в субсидии i-го муниципального района на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений;

n – количество маршрутов;

Слет.час - стоимость летного часа, определенная исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области;

Vлет.час.i - фактическое количество летных часов на утвержденном i-м маршруте в i-м муниципальном районе;

УТнас.i - размер платы за перевозку одного пассажира воздушным транспортом, установленный органами местного самоуправления, на утвержденном i-м маршруте в i-м муниципальном районе;

Vпер.нас.i - количество пассажиров, перевезенных за плату, установленную органами местного самоуправления, на утвержденном i-м маршруте в i-м муниципальном районе за отчетный период;

Спер.i - предельная максимальная стоимость перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленная исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном i-м маршруте в i-м муниципальном районе;

Vпер.i - количество пассажиров, перевезенных по предельной максимальной стоимости перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленной исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном i-м маршруте в i-м муниципальном районе за отчетный период;

Vбаг.нас.i - объем сверхнормативного багажа (кг), перевезенный пассажирами за плату, установленную органами местного самоуправления, на утвержденном i-м маршруте в i-м муниципальном районе за отчетный период;

Vбаг.i - объем сверхнормативного багажа (кг), перевезенный пассажирами за плату, установленную исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном i-м маршруте в i-м муниципальном району за отчетный период;

Дпр - прочие доходы, полученные на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде.

# В случае если показатель Pai имеет отрицательное значение, то субсидия на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений в отчетном периоде не предоставляется.

# Параметры, используемые для расчета потребности в субсидии, не включают налог на добавленную стоимость.

# 2.6. Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным районам (Sсуб), определяется по следующей формуле:

Sсуб = Sai1 + Sai2 + ... + Sain, где:

Sai1, Sai2, ..., Sain - объем субсидии, рассчитываемый для каждого муниципального района.

# 2.7. Показателем результативности использования субсидии является количество перевезенных пассажиров в год.

Результативность оценивается Распорядителем исходя из степени достижения установленных Соглашением значений целевых показателей.

2.8. В случае недостижения муниципальными районом значения целевых показателей результативности предоставления субсидий объем субсидий сокращается пропорционально в соответствии с фактическими показателями.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся Распорядителем в исполнительный орган государственной власти Мурманской области, уполномоченный в бюджетно-финансовой сфере на территории Мурманской области.

2.9. Высвобождающиеся средства областного бюджета, предусмотренные на предоставление субсидий, могут быть перераспределены между другими муниципальными районами, имеющими право на получение субсидий.

2.10. Субсидии перечисляются в бюджеты муниципальных районов на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для кассового обслуживания исполнения местного бюджета, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

2.11. Муниципальные районы Мурманской области, получающие субсидии, предоставляют перевозчику субсидии на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений в соответствии с требованиями ст. 78 Бюджетного кодекса РФ.

2.12. В случае если объем предоставленных на декабрь отчетного года субсидий меньше указанного в отчете объема субсидий за декабрь, недостающая сумма по итогам отчетного года, погашается за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных Распорядителю на очередной финансовый год.

2.13. Не использованные на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

2.14. Зачисленные в доход областного бюджета остатки субсидии, не использованные в текущем финансовом году, могут быть возвращены бюджетам муниципальных районов в очередном финансовом году при установлении наличия потребности в использовании их на теже цели в соответствии с решением Распорядителя, согласованным с Министерством финансов Мурманской области в определяемом им порядке.

3. Отчетность

Для получения субсидий муниципальные районы ежемесячно, в срок не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют Распорядителю отчет о расходовании субсидий и об исполнении показателей результативности, по форме согласно приложению к Правилам.

1. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий

4.1. Глава администрации муниципального района несет ответственность за целевое и эффективное использование субсидии, за нарушение условий, установленных настоящими Правилами, за достоверность сведений, предоставляемых Распорядителю, подтверждающих целевое использование субсидии.

4.2. Контроль за соблюдением муниципальными районами условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии, осуществляется Распорядителем и органами государственного (муниципального) финансового контроля.

Приложение

к Правилам

форма

Отчет

о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета

бюджетам муниципальных районов на обеспечение авиационного

обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской

области, и об исполнении показателей результативности

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года

Наименование муниципального района \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наиме-нова-ние марш-рута | Количе-ство летных часов | Объем перевозок пассажиров и багажа, перевезенных за плату, установленную органами местного самоуправления | | | Размер платы за перевозку одного пассажира, установлен-ный органами местного самоуправ-ления, руб.<2> | Объем перевозок пассажиров и багажа, перевезенных по предельной максимальной стоимости | | | Предель-ная макси-мальная стоимость перевозки одного пассажира воздуш-ным транспор-том, руб. <4> | Прочие доходы, в том числе субсидии, полученные на данных маршрутах, руб. <5> | Факти-ческая потреб-ность в субсидии (100%), руб.<6> | Потреб-ность в субсидии из областного бюджета с учетом коэф-та софинансирования, руб.\* | Полу-чено субси-дии из област-ного бюдже-та, руб. | Произведено кассовых расходов на авиационное обслуживание жителей, руб. | | Кредитор-ская задолжен-ность областно-го бюджета на конец отчетного периода, руб. |
| коли-чество пассажи-ров, чел.<1> | количе-ство детей от 2 до 12 лет (скидка 50%), чел. | сверхнор-мативный багаж, кг | количе-ство пассажи-ров, чел.<3> | количе-ство детей от 2 до 12 лет (скидка 50%), чел. | cверх-  норма-тив-ный багаж, кг | об-ласт-ной бюд-жет | мест-ный бюд-жет |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого за месяц по району | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого нарастающим итогом по району | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \*Уровень расчетной бюджетной обеспеченности для муниципального района \_\_\_\_  Коэффициент софинансирования из областного бюджета для муниципального района \_\_\_\_  <1> Количество пассажиров равняется количеству проездных билетов, реализованных за плату, установленную органами местного самоуправления.  <2> - Размер платы за перевозку одного пассажира воздушным транспортом, установленный органами местного самоуправления, на утвержденном i-м маршруте на территории i-го муниципального района (УТнас.i).  <3> Количество пассажиров равняется количеству проездных билетов, реализованных по предельной максимальной стоимости, установленной исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области.  <4> Предельная максимальная стоимость перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленная исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном i-м маршруте в i-м муниципальном районе (Спер.i).  <5> Прочие доходы, полученные на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде (Дпр).  <6> Потребность в денежных средствах определяется как произведение количества летных часов и стоимости летного часа, определенной исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, за минусом выручки, полученной от перевозки пассажиров, сверхнормативного багажа и прочих доходов, полученных на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде (Pai = Слет.час х Vлет.час.i - УТнас.i х V пер.нас.i - Спер.i х V пер.i -Утнас.i х 1 % х Vбаг.нас.i - Спер.i х 1 % х Vбаг.i - Дпр).  Глава муниципального образования  М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»  (подпись) (Ф.И.О.) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
|  |

14. Приложение № 15 к Программе изложить в редакции:

Приложение № 15

к Программе

Правила

предоставления, распределения и расходования субсидий

из областного бюджета бюджетам муниципальных образований

на реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт

мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных

дорогах общего пользования местного значения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по реконструкции, ремонту и капитальному ремонту мостов и путепроводов, предназначенных для движения транспортных средств, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства), в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов реконструкции, ремонта и капитального ремонта.

Субсидии не предоставляются муниципальному образованию, являющемуся получателем субсидии из областного бюджета на осуществление функций административного центра Мурманской области.

4. Общий объем субсидии устанавливается в соответствии с бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

5. Общий размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию в соответствующем финансовом году, не может превышать 50 млн. рублей.

6. Субсидии могут предоставляться в отношении объектов, реализация мероприятий по реконструкции, ремонту и капитальному ремонту которых намечена на период до двух лет.

7. Муниципальным образованием, претендующим на получение субсидии, должны быть выполнены следующие условия:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие соответствующих целям предоставления субсидии, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ и мероприятий в указанных программах в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

в) наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

г) наличие отчета по обследованию и испытаниям искусственного сооружения с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции, ремонту или капитальному ремонту;

д) наличие паспорта искусственного сооружения;

е) наличие утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты реконструкции, ремонта и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации (в отношении проектной документации по ремонту необходимо представление заключения о достоверности определения сметной стоимости работ по объекту).

8. Если за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидии является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев, когда такие закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

9. Организатором мероприятия по предоставлению субсидии является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

а) определение дат приема и рассмотрения заявок на предоставление субсидии;

б) прием заявок с установленными пунктом 12 Правил документами и их регистрацию;

в) проверку соответствия заявок требованиям предоставления субсидии, систематизацию, учет и хранение заявок в течение трех лет;

г) распределение субсидий по итогам рассмотрения заявок.

10. Состав комиссии по рассмотрению заявок и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

11. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам рассмотрения заявок муниципальных образований.

12. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе заявки представляют следующие документы:

а) заверенную копию муниципального нормативно-правового акта о создании муниципального дорожного фонда, порядке его формирования и использования;

б) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

в) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

г) заверенные копии научно-технических отчетов по обследованию и испытаниям искусственных сооружений с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции, ремонту или капитальному ремонту;

д) заверенные копии паспортов искусственных сооружений;

е) заверенные копии утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты реконструкции, ремонта и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации (в отношении проектной документации по ремонту необходимо представление заключения о достоверности определения сметной стоимости работ по объекту);

ж) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты реконструкции, ремонта и капитального ремонта, получившей положительное заключение государственной экспертизы (получившей заключение о достоверности определения сметной стоимости работ по объекту);

з) расчет начальной (максимальной) цены контракта с указанием источников финансирования;

и) графические материалы, характеризующие расположение объекта;

к) копии правоустанавливающих документов на земельный участок;

л) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов с обоснованием социального значения.

13. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается не выше 95 % и не ниже 5 %.

14. По итогам рассмотрения заявок на получение субсидии Министерством формируется перечень объектов, подлежащих софинансированию из областного бюджета Мурманской области, с разбивкой по годам реализации, который является приложением к государственной программе Мурманской области «Развитие транспортной системы».

15. При проведении процедуры приема заявок на получение субсидии в последующие годы перечень объектов, указанный в п. 14 Правил, может быть дополнен без изменения очередности финансирования уже включенных в него объектов.

Изменение очередности финансирования объектов, включенных в указанный в п. 14 Правил перечень, возможно только на основании обращения муниципального образования, собственностью которого является объект производства работ, по согласованию с другими муниципальными образованиями, чьи объекты включены в перечень объектов, подлежащих софинансированию из областного бюджета Мурманской области.

16. Приоритетность объектов, представленных на получение субсидий в текущем финансовом году, определяется исходя из условий отсутствия альтернативного проезда и численности населения, постоянно пользующегося данным искусственным сооружением для проезда автотранспорта. Численность населения, постоянно пользующегося данным искусственным сооружением, определяется на 1 января года предоставления заявки на субсидию на основании статистических данных.

Приоритетным считается тот объект, в отношении которого не существует возможности альтернативного проезда.

17. Целевым показателем результативности использования субсидии является протяженность искусственного сооружения, построенного или приведенного в нормативное состояние за счет субсидий (пог. м), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года).

Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

18. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством), в случае когда за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) и закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления.

19. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам рассмотрения заявок муниципальных образований. Подача заявок и их рассмотрение осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

20. В соответствии с протоколом рассмотрения заявок и принятым решением с муниципальными образованиями, чьи объекты подлежат финансированию, заключаются соглашения на весь период производства работ по объекту (форма соглашения является типовой и утверждается Министерством финансов Мурманской области).

21. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) сведения о наличии муниципального правового акта (реквизиты), устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия и перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

б) целевое назначение субсидии с указанием наименования объекта (ов);

в) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

г) уровень софинансирования из областного бюджета (в процентах) от объема расходного обязательства муниципального образования;

д) значения целевых показателей результативности предоставления субсидии и обязательства муниципального образования по их достижению;

е) обязательства муниципального образования по согласованию с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманксой области в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Мурманской области, муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) целевых показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

ж) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство отчета об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии, а также о достижении значений показателей результативности предоставления субсидии ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным;

з) осуществление контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

и) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидий;

к) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

л) условие о заключении муниципальным районом соглашения с городским и (или) сельским поселением, в случае если субсидия используется муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления поселений по вопросам местного значения, с учетом положений настоящего пункта и выполнения установленных для муниципального района значений целевых показателей.

м) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство после завершения работ по объекту актов формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ формы КС-3 на всю сумму принятых и оплаченных работ.

22. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения финансовыми органами (главными распорядителями (распорядителями) и получателями средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с абзацем 4 пункта 24 настоящих Правил, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование.

24. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 21 настоящих Правил, объем субсидии, предусмотренный местному бюджету на текущий финансовый год, подлежит сокращению пропорционально уровню недостигнутых целевых показателей.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

Высвобождающиеся средства областного бюджета, предусмотренные на предоставление субсидий, могут быть перераспределены между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидий и включенными в перечень в соответствии с настоящими Правилами.

При отсутствии объема субсидии на текущий финансовый год объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет, определяется в соответствии с пунктами 16 - [18](consultantplus://offline/ref=4E3BA19BC969EA96166CB5036E4E277798BE304590A383C1501D7D3681DB49D110A1C96A6DD418AEl5L6O) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации».

25. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

26. Основанием для перечисления субсидий являются заявки по форме, утвержденной Министерством, подтвержденные заключенными муниципальными контрактами на выполнение работ.

27. Не использованные в текущем финансовом году средства субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в средствах субсидии, не использованных в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток средств субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

28. Нарушение финансовым органом (главным распорядителем (распорядителем) и получателем средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий предоставления субсидии влечет бесспорное взыскание субсидии и (или) приостановление (сокращение) предоставления субсидии.

Приостановление (сокращение) предоставления субсидий осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

29. В случаях, когда из областного бюджета выделяются дополнительные средства на предоставление субсидий, Министерство распределяет указанные средства между объектами, включенными в перечень, указанный в п. 14 Правил, в соответствии с порядком очередности.

30. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления субсидии осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.»

15. Приложение № 16 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 16

к Программе

Правила

предоставления, распределения и расходования субсидий

из областного бюджета бюджетам муниципальных образований

на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих

в автоматическом режиме специальных технических средств

фиксации административных правонарушений в области

дорожного движения, расположенных на автомобильных

дорогах общего пользования местного значения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (далее - прибор), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по эксплуатации и техническому обслуживанию функционирующих приборов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая установку новых приборов (далее - расходные обязательства).

Приобретение новых приборов, взамен вышедших из строя на автомобильных дорогах общего пользования местного значения финансируется за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации и не является расходным обязательством муниципального образования.

4. Общий объем субсидии устанавливается в соответствии с бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

5. Размер субсидии на каждый прибор, предоставляемой муниципальному образованию в текущем финансовом году, равен средней цене обслуживания одного прибора, установленного на дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области и находящегося в собственности региона, по итогам заключенных государственных контрактов в отчетном финансовом году.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

Si = Цср. х Кi, где:

Si- размер субсидии i-му муниципальному району на эксплуатацию и техническое обслуживание приборов;

Цср. - средняя цена обслуживания одного прибора;

Кi – количество функционирующих приборов, находящихся в собственности i-го муниципального образования.

Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям (Sсуб), определяется по следующей формуле:

Sсуб= Si1 + Si2 + …+ Si№, где:

Si1 + Si2 + …+ Si№ – объем субсидии, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

6. Субсидии предоставляются при выполнении муниципальным образованием следующих условий:

а) наличие соответствующих целям предоставления субсидии, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ;

б) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования, включающего субсидию;

в) наличие в собственности муниципального образования функционирующих приборов.

7. Если за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидии является централизация закупок в соответствии с [частью 7 статьи 26](consultantplus://offline/ref=D978D792EEFD2E4DCBA78BEC571780A053E7B77679311C712875D9F2BC08AEB3C183F1FB2E34E194J000K) Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев, когда такие закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

Средства субсидии также могут быть использованы на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил, без применения конкурентных способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), предусмотренных Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в случае, если соответствующие работы будут поручены органами местного самоуправления подведомственному муниципальному бюджетному учреждению (цели и виды деятельности которого отвечают в том числе требованиям, предъявляемым к деятельности по осуществлению мероприятий, на которые предоставлена субсидия) путем включения в муниципальное задание.

8. Организатором мероприятия по предоставлению субсидии является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

а) определение дат приема от муниципальных образований документов, установленных пунктом 11 Правил для получения субсидии, а также их рассмотрение и регистрацию;

б) проверку соответствия представленных документов требованиям предоставления субсидии, систематизацию, учет и хранение в течение трех лет;

в) распределение субсидий по итогам рассмотрения документов.

9. Состав комиссии по рассмотрению документов и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

10. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам рассмотрения документов муниципальных образований. Подача документов и их рассмотрение осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

11. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, направляют в Министерство следующие документы:

а) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

б) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

в) копии документов, подтверждающих наличие приборов в собственности муниципального образования (выписка из реестра муниципального имущества);

г) пояснительную записку, характеризующую состояние приборов, места установки и т.д.

12. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается в размере 95 %.

13. Целевым показателем результативности использования субсидии является процентное соотношение дней функционирования приборов в году к нормативу дней функционирования приборов в году, установленному Министерством в зависимости от времени установки прибора, равное 80 %.

14. Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

15. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством), в случае когда за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) и закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления.

16. В соответствии с протоколом рассмотрения документов, направленных муниципальными образованиями для получения субсидии, и принятым решением с муниципальными образованиями, чьи расходы по эксплуатации и техническому обслуживанию приборов подлежат финансированию, заключаются соглашения. Форма соглашения утверждается приказом Министерства.

17. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) сведения о наличии нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство, на исполнение которого предоставляется субсидия;

б) обязательство заключения муниципальным районом соглашения с городским поселением, в случае если субсидия используется муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских поселений по вопросам местного значения, с учетом положений настоящего пункта и выполнения установленных для муниципального района значений целевых показателей;

в) целевое назначение субсидии с указанием количества приборов и их инвентарных номеров;

г) размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

д) значения целевых показателей результативности использования субсидии и обязательства муниципального образования по их достижению;

е) условия и порядок возврата и (или) приостановления (сокращения) субсидии в случае нарушения муниципальным образованием условий предоставления субсидий, предусмотренных соглашением;

ж) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство отчета об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным;

з) обязательство муниципального образования, о представлении в Министерство после завершения отчетного периода актов выполненных работ (оказанных услуг) и счетов-фактур, выставленных подрядной организацией за эксплуатацию и техническое обслуживание приборов, на всю сумму принятых работ (в случае осуществления закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами);

и) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления и расходования субсидий;

к) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии;

л) осуществление не реже одного раза в месяц проверки технического состояния приборов с составлением акта работоспособности приборов;

м) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

18. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения финансовыми органами (главными распорядителями (распорядителями) и получателями средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с абзацем третьим пункта 20 настоящих Правил, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за эксплуатацию и техническое обслуживание приборов несет муниципальное образование.

20. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 17 настоящих Правил, объем субсидии, предусмотренный местному бюджету на текущий финансовый год, подлежит сокращению пропорционально уровню недостигнутых целевых показателей.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

При отсутствии объема субсидии на текущий финансовый год объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет, определяется в соответствии с пунктами 16 - [18](consultantplus://offline/ref=D978D792EEFD2E4DCBA78BEC571780A053E7B67472311C712875D9F2BC08AEB3C183F1FB2E34E293J000K) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации».

21. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии, в размере, указанном в пункте 5 настоящих Правил.

22. Основанием для перечисления субсидий являются заявки по форме, утвержденной Министерством.

23. Не использованные в текущем финансовом году средства субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в средствах субсидии, не использованных в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток средств субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

24. Нарушение финансовым органом (главным распорядителем (распорядителем) и получателем средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий предоставления субсидии влечет бесспорное взыскание субсидии и (или) приостановление (сокращение) предоставления субсидии.

Приостановление (сокращение) предоставления субсидий осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

25. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления субсидии осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.»

16. Дополнить Программу приложением № 18 следующего содержания:

«Приложение № 18

к Программе

# Правила

# предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов/городских округов на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат, в 2018 году

# 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила определяют цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов/городских округов на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в части организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования (далее – субсидий) в 2018 году.

1.2. Предоставление субсидий осуществляется в целях софинансирования расходов местных бюджетов муниципальных районов/городских округов на возмещение недополученных доходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям (далее – перевозчики), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат.

1.3. Главным распорядителем как получателем средств областного бюджета, выделяемых на предоставление субсидий муниципальным районам/городским округам, является исполнительный орган государственной власти Мурманской области, осуществляющий функции по формированию и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - Распорядитель).

1.4. Субсидии предоставляются за счет и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий Распорядителю на соответствующий финансовый год.

1.5. Субсидии предоставляются муниципальным районам/городским округам, на территории которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам.

2. Условия и порядок предоставления субсидий.

2.1. Обязательными условиями для предоставления субсидий муниципальным районам/городским округам являются:

2.1.1. Наличие муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы».

2.1.2. Наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального района/городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

2.1.3. Наличие в реестрах муниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещенных на официальных сайтах уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», сведений о муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

2.1.4. Наличие муниципальных правовых актов, устанавливающих цены (тарифы) для потребителей на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в рамках предельных (максимальных) тарифов для перевозчиков, установленных исполнительным органом государственной власти Мурманской области, осуществляющим функции в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на перевозки пассажиров и багажа на территории Мурманской области.

# 2.2. Предоставление субсидий городским поселениям осуществляется через муниципальные районы, в состав которых входят эти поселения, при условии заключения трехстороннего Соглашения между Распорядителем, муниципальным районом и городским поселением в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

2.3. Основанием для отказа муниципальному району/городскому округу в предоставлении субсидий является:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;

2) недостоверность представленной информации.

2.4. Сумма субсидии, необходимая бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

Sсубс.i = Pсубс.i x К, где:

Sсубс.i – сумма субсидии i-му муниципальному образованию;

Pсубс.i – потребность **i-го** муниципального образования в бюджетных ассигнованиях на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах, по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат;

К – коэффициент, определяющий уровень софинансирования из областного бюджета.

Коэффициент софинансирования принимается в зависимости от уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год, определенного в соответствии  с  [Законом](consultantplus://offline/ref=04BC90CBB5AF7F7A34E265345FB0A9A80A0AB793BAEAAC99AF76539FB2C4A8D8M8cFJ)  Мурманской  области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО «О межбюджетных отношениях в Мурманской области»:

|  |  |
| --- | --- |
| Уровень бюджетной обеспеченности | Коэффициент софинансирования |
| выше 1 | 25% |
| ниже 1 | 50% |

Для  поселений,  входящих  в  состав  муниципального  района,  применяется уровень бюджетной обеспеченности соответствующего муниципального района.

Коэффициент софинансирования не должен превышать предельный уровень софинансирования, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области на соответствующий год.

2.5. Потребность i-го муниципального образования в бюджетных ассигнованиях на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат, определяется по формуле:

Pсубс.i = (ПТi - УТпасс.i) х Vпер.i, где:

Pсубс.i - потребность i-го муниципального образования в бюджетных ассигнованиях на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах, по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат;

p - количество перевозчиков;

n - количество видов сообщений (город/пригород/межгород);

ПТi – предельный (максимальный) тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствующем сообщении для i-гo перевозчика, определенный исполнительным органом государственной власти Мурманской области, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области;

УТпасс.i - тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствующем сообщении, установленный i-м органом местного самоуправления;

Vпер.i - объем перевозок пассажиров и багажа (количество поездок пассажиров/багажа в единицах, пассажирооборот в пассажиро-километрах), выполненный i-м Перевозчиком в отчетный период на маршрутах, включенных в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Объем перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщениях определяется по данным автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа (далее – АСУОП).

Объем перевозок пассажиров и багажа в междугородном сообщении определяется путем деления доходов от реализации разовых проездных билетов, отраженных в бухгалтерском учете, на тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, установленный исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области.

2.6. Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям (Sсуб), определяется по следующей формуле:

Sсубс. = Sсубсi1 + Sсубс.i2 + … + Sсубс.in, где:

Sсубс.i1, Sсубс.i2, … S субс.in – объем субсидии, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

2.7. Полученные муниципальными районами суммы субсидий могут быть распределены между городскими поселениями, входящими в их состав, в соответствии с подпунктами 2.4, 2.5 пункта 2 настоящих Правил.

2.8. Показателем результативности использования субсидии является объем перевозок пассажиров (в городском сообщении - количество поездок пассажиров в единицах, в пригородном и междугородном сообщениях - пассажирооборот в пасс.-км).

Результативность оценивается Распорядителем исходя из степени достижения установленных Соглашением значений целевых показателей.

2.9. В случае недостижения муниципальными районами/городскими округами значения целевых показателей результативности предоставления субсидий объем субсидий сокращается пропорционально в соответствии с фактическими показателями.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся Распорядителем в исполнительный орган государственной власти Мурманской области, уполномоченный в бюджетно-финансовой сфере на территории Мурманской области.

2.10. Высвобождающиеся средства областного бюджета, предусмотренные на предоставление субсидий, могут быть перераспределены между другими муниципальными районами/городскими округами, имеющими право на получение субсидий.

2.11. Субсидии перечисляются на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для кассового обслуживания исполнения местного бюджета, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

2.12. Муниципальные образования Мурманской области, получающие субсидии, предоставляют перевозчику субсидии на возмещение недополученных доходов, в связи с осуществлением регулярных перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат, в соответствии с требованиями статьи 78 Бюджетного кодекса РФ.

2.13. В случае если объем предоставленных на последний квартал отчетного года субсидий меньше указанного в отчете объема субсидий, недостающая сумма по итогам отчетного года, погашается за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных Распорядителю на очередной финансовый год.

2.14. Не использованные в текущем финансовом году субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

2.15. Зачисленные в доход областного бюджета остатки субсидии, не использованные в текущем финансовом году, могут быть возвращены бюджетам муниципальных районов/городских округов в очередном финансовом году при установлении наличия потребности в использовании их на те же цели в соответствии с решением Распорядителя, согласованным с Министерством финансов Мурманской области в определяемом им порядке.

3. Отчетность

# Для получения субсидий муниципальные районы/городские округа ежеквартально предоставляют Распорядителю отчет о расходовании субсидий в срок не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме согласно приложению к настоящим Правилам.

# 4. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий

4.1. Глава администрации муниципального образования несет ответственность за целевое и эффективное использование субсидии, за нарушение условий, установленных настоящими Правилами, за достоверность сведений, предоставляемых Распорядителю, подтверждающих целевое использование субсидии.

4.2. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий, осуществляется Распорядителем и органами государственного (муниципального) финансового контроля Мурманской области.

Приложение

к Правилам

**Отчет**

**о сумме субсидий, выделенных из областного бюджета бюджету муниципального района/городского округа**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*(наименование муниципального образования)*

# на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат

# за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

*(квартал)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид транспортного сообщения | Ед.измерения | Предельный (максимальный) тариф на перевозку | | Тариф на перевозку | | Размер разницы между предельным (максимальным) тарифом и тарифом, установленным органом местного самоуправления | |
| пассажиров | багажа | пассажиров | багажа | пассажиров | багажа |
| Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(наименование перевозчика)* | | | | | | | |
| 1. Городское | руб./1 поездка |  |  |  |  |  |  |
| 2. Пригородное | руб./1 пасс-км  руб./1 место |  |  |  |  |  |  |
| 3.Междугородное | руб./1 пасс-км  руб./1 км |  |  |  |  |  |  |
| Перевозчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(наименование перевозчика)* | | | | | | | |
| 1. Городское | руб./1 поездка |  |  |  |  |  |  |
| 2. Пригородное | руб./1 пасс-км  руб./1 место |  |  |  |  |  |  |
| 3.Междугородное | руб./1 пасс-км  руб./1 км |  |  |  |  |  |  |

Коэффициент софинансирования (К) \_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | Показатели | Объем перевозок пассажиров и багажа | | | Фактическая потребность в субсидии (100%), руб. | Сумма субсидии, необходимая бюджету муниципального образования (с учетом уровня софинансирова-ния), руб. | | Перечислено средств из областного бюджета, руб. | | Произведено кассовых расходов, руб. | | Кредиторская задолженность областного бюджета на конец отчетного периода |
| пассажиры | | багаж | областной бюджет | местный бюджет |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 |
| 1. 1. Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2. *(наименование перевозчика)* | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Городское сообщение (кол-во поездок, ед. /кол-во провозов багажа, ед.) |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 1.2 | Пригородное сообщение (пассажирооборот, пасс-км/кол-во провозов багажа, ед.) |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 1.3 | Междугородное сообщение (пассажирооборот, пасс-км/провоз багажа, км) |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 1. 2. Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2. *(наименование перевозчика)* | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Городское сообщение (кол-во поездок,ед./кол-во провозов багажа, ед.) |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 2.2 | Пригородное сообщение (пассажирооборот, пасс-км/кол-во провозов багажа, ед.) |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 2.3 | Междугородное сообщение (пассажирооборот, пасс-км/провоз багажа, км) |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 3. | Всего за отчетный период: |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 3.1. | Городское сообщение (кол-во поездок,ед./кол-во провозов багажа, ед.) |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 3.2. | Пригородное сообщение (пассажирооборот, пасс-км/кол-во провозов багажа, ед.) |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 3.3. | Междугородное сообщение (пассажирооборот, пасс-км/провоз багажа, км) |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 4. | Итого нарастающим итогом: |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 4.1. | Городское сообщение (кол-во поездок,ед./кол-во провозов багажа, ед.) |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 4.2. | Пригородное сообщение (пассажирооборот, пасс-км/кол-во провозов багажа, ед.) |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 4.3. | Междугородное сообщение (пассажирооборот, пасс-км/провоз багажа, км) |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

17. Дополнить программу приложением № 19 в следующей редакции:

«Приложение №19

к Программе

Правила предоставления, распределения и расходования субсидий

из областного бюджета бюджетам муниципальных образований

на разработку проектной документации по реконструкции, ремонту и капитальному ремонту мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по разработке проектной документации на реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, предназначенных для движения транспортных средств, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства).

Субсидии не предоставляются муниципальному образованию, являющемуся получателем субсидии из областного бюджета на осуществление функций административного центра Мурманской области.

4. Общий объем субсидии устанавливается в соответствии с бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

5. Общий размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию в соответствующем финансовом году, не может превышать 5 млн. рублей.

6. Субсидии могут предоставляться в отношении объектов, реализация мероприятий по разработке проектной документации которых намечена на период до двух лет.

7. Муниципальным образованием, претендующим на получение субсидии, должны быть выполнены следующие условия:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие соответствующих целям предоставления субсидии, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ;

в) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования, включающего субсидию;

г) наличие отчета по обследованию и испытаниям искусственного сооружения с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции, ремонту или капитальному ремонту;

д) наличие паспорта искусственного сооружения.

8. Если за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидии является централизация закупок в соответствии с [частью 7 статьи 26](consultantplus://offline/ref=CD4DCF051E74CF92A50D2FEA43A68CA12E6C27149D90448F85942BBCFB23BEA56881C1F37B801151DE71I) Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев, когда такие закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

9. Организатором мероприятия по предоставлению субсидии является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

а) определение дат приема и рассмотрения заявок на предоставление субсидии;

б) прием заявок с установленными пунктом 12 Правил документами и их регистрацию;

в) проверку соответствия заявок требованиям предоставления субсидии, систематизацию, учет и хранение заявок в течение трех лет;

г) распределение субсидий по итогам рассмотрения заявок.

10. Состав комиссии по рассмотрению заявок и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

11. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам рассмотрения заявок муниципальных образований.

12. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе заявки представляют следующие документы:

а) заверенную копию муниципального нормативно-правового акта о создании муниципального дорожного фонда, порядке его формирования и использования;

б) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

в) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

г) заверенные копии научно-технических отчетов по обследованию и испытаниям искусственных сооружений с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции, ремонту или капитальному ремонту;

д) заверенные копии паспортов искусственных сооружений;

е) расчет начальной (максимальной) цены контракта с указанием источников финансирования;

и) графические материалы, характеризующие расположение объекта;

к) копии правоустанавливающих документов на земельный участок;

л) пояснительную записку, характеризующую состояние объекта с обоснованием социального значения.

13. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается не выше 95 % и не ниже 5 %.

14. По итогам рассмотрения заявок на получение субсидии Министерством формируется перечень объектов, подлежащих софинансированию из областного бюджета Мурманской области, с разбивкой по годам реализации, который является приложением к государственной программе Мурманской области «Развитие транспортной системы».

15. При проведении процедуры приема заявок на получение субсидии в последующие годы перечень объектов, указанный в п. 14 Правил, может быть дополнен без изменения очередности финансирования уже включенных в него объектов.

Изменение очередности финансирования объектов, включенных в указанный в п. 14 Правил перечень, возможно только на основании обращения муниципального образования, собственностью которого является объект производства работ, по согласованию с другими муниципальными образованиями, чьи объекты включены в перечень объектов, подлежащих софинансированию из областного бюджета Мурманской области.

16. Приоритетность объектов, представленных на получение субсидий в текущем финансовом году, определяется исходя из условий отсутствия альтернативного проезда и численности населения, постоянно пользующегося данным искусственным сооружением для проезда автотранспорта. Численность населения, постоянно пользующегося данным искусственным сооружением, определяется на 1 января года предоставления заявки на субсидию на основании статистических данных.

Приоритетным считается тот объект, в отношении которого не существует возможности альтернативного проезда.

17. Целевым показателем результативности использования субсидии является проектная протяженность искусственного сооружения, проект в отношении которого разработан за счет субсидий (пог. м), и (или) процент готовности проектной документации (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года).

Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

18. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством), в случае когда за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) и закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления.

19. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам рассмотрения заявок муниципальных образований. Подача заявок и их рассмотрение осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

20. В соответствии с протоколом рассмотрения заявок и принятым решением с муниципальными образованиями, чьи объекты подлежат финансированию, заключаются соглашения на весь период производства работ по объекту (форма соглашения утверждается приказом Министерства).

21. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) сведения о наличии нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство, на исполнение которого предоставляется субсидия;

б) обязательство заключения муниципальным районом соглашения с городским поселением, в случае если субсидия используется муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских поселений по вопросам местного значения, с учетом положений настоящего пункта и выполнения установленных для муниципального района значений целевых показателей;

в) целевое назначение субсидии с указанием наименования объекта (ов);

г) размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

д) значения целевых показателей результативности использования субсидии и обязательства муниципального образования по их достижению;

е) условия и порядок возврата и (или) приостановления (сокращения) субсидии в случае нарушения муниципальным образованием условий предоставления субсидий, предусмотренных соглашением;

ж) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство отчета об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным;

з) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство после завершения работ по объекту актов формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ формы КС-3 на всю сумму принятых и оплаченных работ;

и) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидий;

к) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии;

л) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

22. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения финансовыми органами (главными распорядителями (распорядителями) и получателями средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с абзацем 4 пункта 24 настоящих Правил, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование.

24. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с [подпунктом «д» пункта 21](#P64) настоящих Правил, объем субсидии, предусмотренный местному бюджету на текущий финансовый год, подлежит сокращению пропорционально уровню недостигнутых целевых показателей.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

Высвобождающиеся средства областного бюджета, предусмотренные на предоставление субсидий, могут быть перераспределены между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидий и включенными в перечень в соответствии с настоящими Правилами.

При отсутствии объема субсидии на текущий финансовый год объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет, определяется в соответствии с пунктами 16 - [18](consultantplus://offline/ref=CD4DCF051E74CF92A50D2FEA43A68CA12E6C26169690448F85942BBCFB23BEA56881C1F37B801256DE71I) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации».

25. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

26. Основанием для перечисления субсидий являются заявки по форме, утвержденной Министерством, подтвержденные заключенными муниципальными контрактами на выполнение работ.

27. Не использованные в текущем финансовом году средства субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в средствах субсидии, не использованных в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток средств субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

28. Нарушение финансовым органом (главным распорядителем (распорядителем) и получателем средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий предоставления субсидии влечет бесспорное взыскание субсидии и (или) приостановление (сокращение) предоставления субсидии.

Приостановление (сокращение) предоставления субсидий осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

29. В случаях, когда из областного бюджета выделяются дополнительные средства на предоставление субсидий, Министерство распределяет указанные средства между объектами, включенными в перечень, указанный в п. 14 Правил, в соответствии с порядком очередности.

30. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления субсидии осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.»

18. Дополнить программу приложением № 20 в следующей редакции:

«Приложение № 20

к Программе

Правила

предоставления, распределения и расходования иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих

в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (далее - прибор), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - трансферты).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Трансферты предоставляются в целях финансирования расходных обязательств муниципальных образований по эксплуатации и техническому обслуживанию функционирующих приборов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая установку новых приборов (далее - расходные обязательства).

Приобретение новых приборов, взамен вышедших из строя на автомобильных дорогах общего пользования местного значения финансируется за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации и не является расходным обязательством муниципального образования.

4. Общий объем трансфертов устанавливается в соответствии с бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

5. Размер трансфертов на каждый прибор, предоставляемых муниципальному образованию в планируемом финансовом году, равен средней цене обслуживания одного прибора, установленного на дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области и находящегося в собственности региона, по итогам заключенных государственных контрактов в текущем финансовом году.

Размер трансфертов, предоставляемых бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

Тi = Цср. х Кi, где:

Тi- размер трансферта i-му муниципальному району на эксплуатацию и техническое обслуживание приборов;

Цср. - средняя цена обслуживания одного прибора;

Кi – количество функционирующих приборов, находящихся в собственности i-го муниципального образования.

Общий объем трансфертов, предоставляемых муниципальным образованиям (Sсуб), определяется по следующей формуле:

Тсуб= Тi1 + Тi2 + …+ Тin, где:

Тi1 + Тi2 + … + Тin – объем трансферта, рассчитываемый для каждого муниципального образования

6. Трансферты предоставляются при выполнении муниципальным образованием следующих условий:

а) наличие соответствующих целям предоставления трансфертов, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ;

б) наличие в собственности муниципального образования функционирующих приборов.

7. Если за счет средств трансфертов осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления трансфертов является централизация закупок в соответствии с [частью 7 статьи 26](consultantplus://offline/ref=D978D792EEFD2E4DCBA78BEC571780A053E7B77679311C712875D9F2BC08AEB3C183F1FB2E34E194J000K) Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев, когда такие закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

Средства трансфертов также могут быть использованы на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил, без применения конкурентных способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), предусмотренных Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в случае, если соответствующие работы будут поручены органами местного самоуправления подведомственному муниципальному бюджетному учреждению (цели и виды деятельности которого отвечают в том числе требованиям, предъявляемым к деятельности по осуществлению мероприятий, на которые предоставлены трансферты) путем включения в муниципальное задание.

8. Организатором мероприятия по предоставлению трансфертов является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

а) определение дат приема от муниципальных образований документов, установленных пунктом 11 Правил для получения трансфертов, а также их рассмотрение и регистрацию;

б) проверку соответствия представленных документов требованиям предоставления трансфертов, систематизацию, учет и хранение в течение трех лет;

в) распределение трансфертов по итогам рассмотрения документов.

9. Состав комиссии по рассмотрению документов и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

10. Решение о предоставлении трансфертов принимается по итогам рассмотрения документов муниципальных образований. Подача документов и их рассмотрение осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

11. Муниципальные образования, претендующие на получение трансфертов, направляют в Министерство следующие документы:

а) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления трансфертов, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

б) копии документов, подтверждающих наличие приборов в собственности муниципального образования (выписка из реестра муниципального имущества);

в) пояснительную записку, характеризующую состояние приборов, места установки и т.д.

12. Целевым показателем результативности использования трансфертов является процентное соотношение дней функционирования приборов в году к нормативу дней функционирования приборов в году, установленному Министерством в зависимости от времени установки прибора, равное 80 %.

13. Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования трансфертов представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

14. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством), в случае когда за счет средств трансфертов осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) и закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления.

15. В соответствии с протоколом рассмотрения документов, направленных муниципальными образованиями для получения трансфертов, и принятым решением с муниципальными образованиями, чьи расходы по эксплуатации и техническому обслуживанию приборов подлежат финансированию, заключаются соглашения. Форма соглашения утверждается приказом Министерства.

16. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) обязательство заключения муниципальным районом соглашения с городским поселением, в случае если трансферты используются муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских поселений по вопросам местного значения, с учетом положений настоящего пункта и выполнения установленных для муниципального района значений целевых показателей;

б) целевое назначение трансфертов с указанием количества приборов и их инвентарных номеров;

в) размер предоставляемых трансфертов, условия предоставления и расходования трансфертов;

г) значения целевых показателей результативности использования трансфертов и обязательства муниципального образования по их достижению;

д) условия и порядок возврата и (или) приостановления (сокращения) трансфертов в случае нарушения муниципальным образованием условий предоставления трансфертов, предусмотренных соглашением;

е) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство отчета об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования трансфертов ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным;

ж) обязательство муниципального образования, о представлении в Министерство после завершения отчетного периода актов выполненных работ (оказанных услуг) и счетов-фактур, выставленных подрядной организацией за эксплуатацию и техническое обслуживание приборов, на всю сумму принятых работ (в случае осуществления закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами);

з) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления и расходования трансфертов;

и) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления трансфертов;

к) осуществление не реже одного раза в месяц проверки технического состояния приборов с составлением акта работоспособности приборов;

л) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

17. В случае нецелевого использования трансфертов и (или) нарушения финансовыми органами (главными распорядителями (распорядителями) и получателями средств бюджета, которому предоставлены трансферты) условий их предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с абзацем третьим пункта 20 настоящих Правил, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

(п. 18 в ред. постановления Правительства Мурманской области от 18.01.2017 № 13-ПП)

18. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за эксплуатацию и техническое обслуживание приборов несет муниципальное образование.

19. Перечисление трансфертов в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование трансфертов, в размере, указанном в пункте 5 настоящих Правил.

20. Основанием для перечисления трансфертов являются заявки по форме, утвержденной Министерством.

21. Не использованные в текущем финансовом году средства трансфертов подлежат возврату в доход областного бюджета.

В случае если неиспользованный остаток средств трансфертов не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

22. Нарушение финансовым органом (главным распорядителем (распорядителем) и получателем средств бюджета, которому предоставлены трансферты) условий предоставления трансфертов влечет бесспорное взыскание трансфертов и (или) приостановление (сокращение) предоставления трансфертов.

Приостановление (сокращение) предоставления трансфертов осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

23. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления трансфертов осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_