

**Пояснительная записка к проекту постановления
Правительства Мурманской области «О внесении изменений
в государственную программу Мурманской области
«Транспортная система»**

Проект постановления Правительства Мурманской области разработан с целью перераспределения средств федерального и регионального бюджетов между мероприятиями подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Транспортная система», а именно:

1. финансирование мероприятий 1.5.9 «Реконструкция мостового перехода через р. Канентъявр на км 49 + 100 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами (БКД)», 1.5.11 «Реконструкция мостового перехода через р. Большая Печенга на км 32+586 автомобильной дороги Никель - Приречный-а/д «Лотта» (БКД)» приводится в соответствие распределению средств согласно приложению № 2 Дополнительного соглашения к Соглашению о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, заключенному с Федеральным дорожным агентством от 10.12.2024 № 108-09-2024-205/4 (далее – дополнительное соглашение).

Дополнительным соглашением перераспределены средства с реконструкции мостового перехода через р. Большая Печенга на км 32+586 автомобильной дороги Никель - Приречный-а/д «Лотта» на реконструкцию мостового перехода через р. Канентъявр на км 49 + 100 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами в размере 4,754 млн рублей в связи с образовавшейся экономией по результатам приемки выполненных работ на объекте реконструкции мостового перехода через р. Большая Печенга на км 32+586 автомобильной дороги Никель - Приречный-а/д «Лотта». Высвобожденные средства областного бюджета 2024 года по объекту реконструкцию мостового перехода через р. Канентъявр на км 49 + 100 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами перераспределены на мероприятие 1.2.1 «Содержание автодорог».

Также данным дополнительным соглашением уменьшены целевые средства федерального бюджета 2024 года, предоставленные бюджету Мурманской области на цели финансового обеспечения расходных обязательств субъекта Российской Федерации, возникающих при осуществлении капитальных вложений в объекты капитального строительства (объекты недвижимого имущества), при осуществлении капитального ремонта объектов недвижимого имущества, софинансируемых из федерального бюджета, на сумму 2,798 млн рублей в связи с невозможностью направления их на иные цели. Следовательно данным проектом постановления Правительства Мурманской области предусматривается приведение финансирования

регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в соответствие уменьшенным лимитам средств субсидии из федерального бюджета.

2. перераспределяются средства экономии, образовавшиеся по результатам приемки выполненных работ с мероприятий 1.5.14 «Капитальный ремонт автомобильной дороги Кола-Мурмаши, км 15+350 - км 16+350 (БКД)», 1.5.15 «Капитальный ремонт автомобильной дороги Кандалакша-Полярные Зори, км 0+000 - км 3+000 (БКД)» на мероприятие 1.2.1 «Содержание автодорог».

3. увеличивается финансирование мероприятия 1.5.2 «Предоставление межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий в рамках нацпроекта «БКД» в части средств местного бюджета в размере 1,720 млн рублей с целью приведения бюджета паспорта регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в федеральной системе оперативного управления «Эталон» под фактические расходы по результатам приемки выполненных работ на автомобильных дорогах местного значения г. Мурманска, реализованных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в текущем году.

4. финансирование мероприятия 1.1.2. «Реконструкция автомобильной дороги Апатиты-Кировск, км 2+688 — км 14+314» приводится в соответствие с одобренным решением о переносе части средств с 2024 года на 2025 год в размере 3 640,08 млн рублей в соответствии с протоколом заочного голосования президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации от 28.10.2024 № 111пр, постановлением Правительства Мурманской области от 31.01.2022 № 55-ПП (в редакции от 15.11.2024 № 784-ПП).

5. перераспределяются средства с мероприятия 1.2.7 «Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по капитальному ремонту» на мероприятия 1.1.4 «Реконструкция мостового перехода через р. Кети на км 14 + 135 автоподъезда к населенному пункту Зареченск», 1.1.5 «Реконструкция мостового перехода через р. Эйнч на км 102 + 814 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами» в общей сумме 7,143 млн рублей с целью оплаты по исполнительным документам серии ФС № 047688831 от 13.11.2024 по делу № А42-1843/2024, серии ФС № 047688537 от 05.11.2024 по делу № А42-1844/2024.

6. перераспределяются средства 2024-2026 годов с мероприятия 1.6.9 «Выполнение работ по контракту жизненного цикла на капитальный ремонт автоподъезда к пристани Абрам-Мыс, км 0+000 - км 0+900 (устройство недостающих тротуаров и электроосвещения) и их содержание» в связи с пересчетом сметы проекта контракта, в виду исключения работ по устройству тротуаров, в связи с несостоявшейся процедурой определения подрядчика на ранее предусмотренный комплекс работ (устройство тротуаров и освещения).

В настоящее время закупка на выполнение работ по контракту жизненного цикла на капитальный ремонт по устройству освещения и содержания на автоподъезде к пристани Абрам-Мыс, км 0+000 - км 0+900 признана состоявшейся, плановый срок заключения контракта в соответствии регламентным сроком 23.12.2024, выполнение работ - в строительном сезоне 2025 года. Соответствующие изменения в наименование мероприятия и в объемы финансового обеспечения вносятся в раздел 12 «Применение контрактов жизненного цикла» паспорта государственной программы.

Так как вносимые изменения затрагивают объемы финансового обеспечения объектов капитального строительства, проектом постановления Правительства Мурманской области вносятся соответствующие изменения в раздел 5 «Перечень объектов капитального строительства» паспорта государственной программы.

Проект размещен на портале Мурманской области «Открытый электронный регион» 11.12.2024.

Принятие данного постановления не требует проведения оценки регулирующего воздействия, поскольку не затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Поскольку проектом постановления вносимые изменения не включают новые и не исключают ранее предусмотренные основные мероприятия, объекты капитального строительства и сроки их реализации, финансирование которых осуществляется за счет средств областного бюджета, данный проект постановления не требует представления в Мурманскую областную Думу для рассмотрения профильными комитетами Мурманской областной Думы в соответствии с пунктом 3 статьи 10 Закона Мурманской области от 09.04.2015 № 1847-01-ЗМО «О контрольных полномочиях Мурманской областной Думы».

Проект постановления соответствует требованиям антимонопольного законодательства.

**И.о. заместителя Губернатора
Мурманской области - министра
транспорта и дорожного хозяйства
Мурманской области**

11.12.2024

О.С. Стародубцев

**О внесении изменений
в государственную программу Мурманской области
«Транспортная система»**

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т:**
внести в государственную программу Мурманской области «Транспортная система», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 13.08.2021 № 564-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 27.11.2024 № 806-ПП), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

**Губернатор
Мурманской области**

А. Чибис

**Изменения в государственную программу Мурманской области
«Транспортная система»**

1. В паспорте государственной программы позицию «Финансовое обеспечение программы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение программы	Всего по программе:	47 276 366,1	тыс. рублей, в том числе:
	ОБ:	42 514 424,6	тыс. рублей, из них:
	2023 год:	11 261 337,2	тыс. рублей
	2024 год:	10 382 081,3	тыс. рублей
	2025 год:	13 443 767,8	тыс. рублей
	2026 год:	7 427 238,3	тыс. рублей
	ФБ:	4 552 334,4	тыс. рублей, из них:
	2023 год:	1 271 413,9	тыс. рублей
	2024 год:	1 277 976,9	тыс. рублей
	2025 год:	1 118 148,7	тыс. рублей
	2026 год:	884 794,9	тыс. рублей
	МБ:	209 607,1	тыс. рублей, из них:
	2023 год:	70 419,7	тыс. рублей
	2024 год:	67 543,0	тыс. рублей
	2025 год:	65 822,2	тыс. рублей
2026 год:	5 822,2	тыс. рублей»	

2. В таблице раздела 5 «Перечень объектов капитального строительства» позицию «Подпрограмма 1. Автомобильные дороги Мурманской области», пункты 3 - 7 изложить в редакции:

	«Подпрограмма 1. Автомобильные дороги Мурманской области»					Всего	9 435 023,0	9 209 977,9	225 045,1	0,0	0,0
						2023	2 475 419,2	2 354 564,4	120 854,8	0,0	0,0
						2024	696 011,4	591 821,1	104 190,3	0,0	0,0
						2025	6 258 592,3	6 258 592,3	0,0	0,0	0,0
						2026	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0
3	Реконструкция мостового перехода через р. Эйч на км 102 + 814 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами	ГОКУ Мурманскавтодор	43,5 пог. м	2022-2023	371 726,8 с учетом финансирования прошлого периода	Всего	256 253,2	256 253,2	0,0	0,0	0,0
						2023	252 276,7	252 276,7	0,0	0,0	0,0
						2024	3 976,5	3 976,5	0,0	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Реконструкция мостового перехода через р. Канентъявр на км 49 + 100 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами	ГОКУ Мурманскавтодор	30,1 пог. м	2023-2024	указана сметная стоимость реализации мероприятия с учетом расходов на строительный контроль и авторский надзор	Всего	103 253,4	9 852,8	93 400,6	0,0	0,0
						2023	80 448,6	6 922,8	73 525,8	0,0	0,0
						2024	22 804,8	2 930,0	19 874,8	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Реконструкция мостового перехода через р. Кети на км 14 + 135 автоподъезда к населенному пункту Зареченск	ГОКУ Мурманскавтодор	23,4 пог. м	2022-2023	105 770,3 с учетом финансирования прошлого периода	Всего	61 065,6	61 065,6	0,0	0,0	0,0
						2023	57 898,8	57 898,8	0,0	0,0	0,0
						2024	3 166,8	3 166,8	0,0	0,0	0,0

						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Реконструкция мостового перехода через р. Большая Печенга на км 32+586 автомобильной дороги Никель - Приречный - а/д «Лотта»	ГОКУ Мурманскавтодор	60,05 пог. м	2023-2024	указана сметная стоимость реализации мероприятия с учетом расходов на строительный контроль и авторский надзор	Всего	143 064,2	11 419,7	131 644,5	0,0	0,0
						2023	51 511,4	4 182,3	47 329,0	0,0	0,0
						2024	91 552,9	7 237,4	84 315,5	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Реконструкция автомобильной дороги Апатиты- Кировск, км 2+688 — км 14+314	ГОКУ Мурманскавтодор	11,582 км	2023-2025	указана сметная стоимость реализации мероприятия с учетом расходов на строительный контроль и авторский надзор	Всего	7 770 066,6	7 770 066,6	0,0	0,0	0,0
						2023	1 545 000,0	1 545 000,0	0,0	0,0	0,0
						2024	59 014,3	59 014,3	0,0	0,0	0,0
						2025	6 166 052,3	6 166 052,3	0,0	0,0	0,0
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0»

3. В таблице раздела 7 «Сведения об объемах финансирования государственной программы» позиции «Государственная программа Мурманской области «Транспортная система», «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области», пункты 1, ОМ 1.1, ОМ 1.2, П 1.5, П 1.6 изложить в редакции:

«Государственная программа Мурманской области «Транспортная система»	2023-2026	Всего	47 276 366,1	42 514 424,6	4 552 334,4	209 607,1	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство региональной безопасности Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия»,
		2023	12 603 170,8	11 261 337,2	1 271 413,9	70 419,7	0,0	
		2024	11 727 601,2	10 382 081,3	1 277 976,9	67 543,0	0,0	
		2025	14 627 738,7	13 443 767,8	1 118 148,7	65 822,2	0,0	

			2026	8 317 855,4	7 427 238,3	884 794,9	5 822,2	0,0	УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области», муниципальные образования Мурманской области	
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2023-2026	Всего	47 259 448,2	42 497 506,8	4 552 334,4	209 607,1	0,0		
			2023	12 598 986,3	11 257 152,7	1 271 413,9	70 419,7	0,0		
			2024	11 723 356,7	10 377 836,9	1 277 976,9	67 543,0	0,0		
			2025	14 623 494,2	13 439 523,4	1 118 148,7	65 822,2	0,0		
			2026	8 313 610,9	7 422 993,8	884 794,9	5 822,2	0,0		
1	Подпрограмма 1. «Автомобильные дороги Мурманской области»	2023-2026	Всего	32 741 661,2	28 003 008,5	4 552 334,4	186 318,4	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, муниципальные образования Мурманской области	
				2023	8 720 935,5	7 384 924,1	1 271 413,9	64 597,6		0,0
				2024	7 525 426,4	6 185 728,6	1 277 976,9	61 720,8		0,0
				2025	11 374 289,4	10 196 140,7	1 118 148,7	60 000,0		0,0
				2026	5 121 009,9	4 236 215,0	884 794,9	0,0		0,0
ОМ 1.1	Основное мероприятие 1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	2023-2026	Всего	7 939 167,4	7 939 167,4	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	
				2023	1 631 596,8	1 631 596,8	0,0	0,0		0,0
				2024	96 518,3	96 518,3	0,0	0,0		0,0
				2025	6 206 052,3	6 206 052,3	0,0	0,0		0,0
				2026	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0		0,0
ОМ 1.2	Основное мероприятие 2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	2023-2026	Всего	8 483 612,2	8 322 086,0	161 526,2	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	
				2023	2 085 431,0	1 923 904,8	161 526,2	0,0		0,0
				2024	2 198 837,4	2 198 837,4	0,0	0,0		0,0
				2025	2 184 278,7	2 184 278,7	0,0	0,0		0,0
				2026	2 015 065,0	2 015 065,0	0,0	0,0		0,0

П 1.5	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	2023-2026	Всего	10 867 909,0	6 290 782,5	4 390 808,2	186 318,4	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, муниципальные образования городской округ город-герой Мурманск, городское поселение город Кола Кольского муниципального района, муниципальный округ город Кировск с подведомственной территорией, муниципальный округ город Апатиты с подведомственной территорией, городское поселение Кандалакша Кандалакшского муниципального района, муниципальный округ город Полярные Зори с подведомственной территорией
			2023	3 171 462,9	1 996 977,7	1 109 887,7	64 597,6	0,0	
			2024	2 961 883,5	1 622 185,8	1 277 976,9	61 720,8	0,0	
			2025	2 161 841,4	983 692,7	1 118 148,7	60 000,0	0,0	
			2026	2 572 721,2	1 687 926,3	884 794,9	0,0	0,0	
П 1.6	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2023-2026	Всего	215 613,6	215 613,6	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор»
			2023	76 811,5	76 811,5	0,0	0,0	0,0	
			2024	102 470,9	102 470,9	0,0	0,0	0,0	
			2025	22 507,5	22 507,5	0,0	0,0	0,0	
			2026	13 823,7	13 823,7	0,0	0,0	0,0	

4. В разделе 12 «Применение контрактов жизненного цикла»:

4.1. Абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«- выполнение работ по контракту жизненного цикла на капитальный ремонт по устройству освещения и содержания на автоподъезде к пристани Абрам-Мыс, км 0+000 - км 0+900».

4.2. Абзацы шестьдесят третий – семьдесят третий изложить в следующей редакции:

«Срок реализации мероприятия «Выполнение работ по контракту жизненного цикла на капитальный ремонт по устройству освещения и содержания на автоподъезде к пристани Абрам-Мыс, км 0+000 - км 0+900» - с момента заключения государственного контракта до 29.12.2027.

Срок осуществления закупки - до 1 декабря 2024 года.

Результатом выполнения работ является:

1. Устройство недостающего электроосвещения на автоподъезде к пристани Абрам-Мыс, км 0+000 - км 0+900.
2. Обеспечение работы линии электроосвещения в период действия государственного контракта.

Объем финансирования мероприятия в 2024 - 2027 годах составляет 8 938,280 тыс. руб., в т.ч.:

2024 год – 0,0 тыс. руб.;

2025 год – 8 637,666 тыс. руб.;

2026 год – 147,360 тыс. руб.;

2027 год – 153,254 тыс. руб.».
