

«Порядок предоставления перевозчикам субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области»

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет цели, условия и порядок предоставления юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю (далее – Перевозчик) субсидий из областного бюджета в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области по тарифам, регулируемым исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов).

1.2. Предоставление субсидий осуществляется в целях возмещения Перевозчику недополученных доходов в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат.

1.3. Главным распорядителем средств областного бюджета, выделяемых на предоставление субсидий Перевозчику, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее – Распорядитель).

1.4. Субсидии предоставляются за счет и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий Распорядителю на соответствующий финансовый год.

1.5. Право на получение субсидий имеет Перевозчик, допущенный к организации пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по регулируемым тарифам с предоставлением всех льгот на проезд, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации и Мурманской области, в соответствии с Законом Мурманской области от 13.07.2009 № 1133-01-ЗМО «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области».

2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Обязательными условиями для предоставления субсидий являются:

2.1.1. Ведение Перевозчиком отдельного учета доходов и выполненной работы (пасс. км) в разрезе маршрутов следования пассажиров.

2.1.2. Согласие Перевозчика (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах) на осуществление Распорядителем, предоставляющим бюджетные средства, и органом, уполномоченным осуществлять государственный финансовый контроль, проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления бюджетных средств.

2.2. Для получения субсидий Перевозчик ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, предоставляет Распорядителю предусмотренные договором счет и отчет по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Порядку, содержащий информацию о выполненной работе (пасс. км), доходах от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области по регулируемым тарифам и необходимой сумме субсидии на возмещение недополученных доходов Перевозчику.

Распорядитель в течение 5 рабочих дней со дня получения указанных документов от Перевозчика осуществляет проверку полноты и правильности их оформления и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

2.3. Основанием для отказа Перевозчику в предоставлении субсидии:

1) несоответствие представленных Перевозчиком документов требованиям, определенным подпунктом 2.2 пункта 2, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

2) недостоверность представленной Перевозчиком информации.

2.4. Распорядитель ежемесячно на основании отчетов, представленных Перевозчиком, определяет сумму, которую необходимо возместить, и предоставляет в Министерство финансов Мурманской области бюджетную заявку.

2.5. Объем субсидий на возмещение Перевозчику недополученных доходов в связи с организацией пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат, определяется как разница между установленными уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области экономически обоснованным тарифом для перевозчика, и платой за перевозку, оплачиваемой пассажирами, с учетом выполненного объема перевозок пассажиров (пассажирооборот в пассажиро-километрах) и рассчитывается по

формуле:

$$R_{\text{суб.}} = (\text{ЭОТ} - \text{Пл. пасс.}) \times V, \text{ где}$$

$R_{\text{суб.}}$ – объем субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области, руб.;

ЭОТ – экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров за 1 пассажиро-километр железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области для i -го Перевозчика, руб.;

Экономически обоснованный тариф для Перевозчика устанавливается исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области.

Пл. пасс. – плата пассажира за 1 пасс. километр пути железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области за отчетный период, руб.;

V – объем выполненной транспортной работы за отчетный период (пассажирооборот в пассажиро-километрах).

Плата пассажира за 1 пасс. километр пути рассчитывается путем деления суммы доходов, полученных от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области на общий объем выполненной транспортной работы (пассажирооборот в пассажиро-километрах) за отчетный период, руб. и рассчитывается по формуле:

$$\text{Пл. пасс.} = \left(\frac{S}{V} \right),$$

где

S – сумма дохода, полученного от реализации проездных документов на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области за отчетный период, руб.

Отражаются все полученные доходы, в том числе от реализации проездных билетов по регулируемым тарифам; от реализации льготных проездных билетов региональным и федеральным льготным категориям граждан, железнодорожникам – по полной стоимости (включая субсидии за проезд региональных льготников и обучающихся очных форм обучения, компенсации за проезд федеральных льготных категорий граждан и железнодорожников).

2.6. Предоставление субсидии осуществляется на основании договора, заключенного между Распорядителем и Перевозчиком в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Мурманской области.

Договор заключается в срок не позднее 10 дней после доведения лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий.

2.7. Перевозчики, с которыми планируется заключать договор о предоставлении субсидий в целях возмещения затрат в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения, на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, должны соответствовать следующим требованиям:

1) у Перевозчиков должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат, и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом;

2) Перевозчики не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не должны иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

3) Перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

4) Перевозчики не должны получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в подпункте 1.2 пункта 1 настоящего документа.

2.8. Перечисление субсидии Перевозчику осуществляется не позднее десятого рабочего дня после принятия решения Распорядителем о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат.

2.9. Перечисление субсидии осуществляется Распорядителем на расчетный счет, открытый получателю субсидий в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

2.10. Финансирование Перевозчиков осуществляется Распорядителем через лицевой счет, открытый в органах Федерального казначейства.

2.11. Субсидии за декабрь текущего года предоставляются в очередном финансовом году за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных Распорядителю на очередной финансовый год.

3. Отчетность

3.1. Отчетностью об использовании субсидии являются документы, ежемесячно предоставляемые Перевозчиками в соответствии с подпунктом 2.2 пункта 2 настоящего Порядка.

3.2. Распорядитель ежемесячно, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным предоставляет в Министерство финансов Мурманской области отчет, связанный с использованием субсидий по форме согласно Приложению № 2 к настоящему Порядку.

4. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий

4.1. Распорядитель и органы государственного финансового контроля Мурманской области осуществляют обязательные проверки соблюдения получателями субсидии условий, целей и порядка ее предоставления.

4.2. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления субсидий субсидия подлежит возврату в следующем порядке:

1) Распорядитель в течение 7 календарных дней со дня выявления нарушения Перевозчиком условий предоставления субсидий прекращает предоставление субсидий и направляет Перевозчику требование о возврате субсидий в бюджет Мурманской области.

2) Требование о возврате субсидий в случае нарушения условий, установленных для предоставления субсидий, должно быть исполнено Перевозчиком в течение 10 календарных дней со дня получения указанного требования.

Возврат субсидии осуществляется Перевозчиком на лицевой счет Распорядителя, открытый для кассового обслуживания в территориальном органе Федерального казначейства.

4.3. В случае невозврата субсидии сумма, израсходованная с нарушением условий ее предоставления, подлежит взысканию в порядке, установленном законодательством Российской Федерации

5. Ответственность за несоблюдение настоящего Порядка и достоверность предоставляемых сведений, заявок и отчетов возлагается на Распорядителя и получателей бюджетных средств.»
