

Приложение  
к постановлению Правительства  
Мурманской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Изменения в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы»**

1. В паспорте Программы:

1.1. Позицию «Финансовое обеспечение программы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение программы»	<p>Всего по государственной программе: 27 396 937,34 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ: 24 455 653,65 тыс. рублей, из них:</p> <p>2014 год: 2 684 904,88 тыс. рублей,  2015 год: 2 673 136,74 тыс. рублей,  2016 год: 3 013 851,50 тыс. рублей,  2017 год: 2 640 970,45 тыс. рублей,  2018 год: 2 659 331,45 тыс. рублей,  2019 год: 3 017 807,82 тыс. рублей,  2020 год: 3 107 015,50 тыс. рублей,  2021 год: 2 354 831,60 тыс. рублей,  2022 год: 2 303 803,60 тыс. рублей</p>
	<p>ФБ: 2 878 571,00 &lt;*&gt; тыс. рублей, из них:</p> <p>2015 год: 336 342,80 тыс. рублей,  2016 год: 321 688,38 тыс. рублей,  2017 год: 562 639,97 тыс. рублей,  2018 год: 331 579,97 тыс. рублей,  2019 год: 331 579,97 тыс. рублей,  2020 год: 331 579,97 тыс. рублей,  2021 год: 331 579,97 тыс. рублей,  2022 год: 331 579,97 тыс. рублей</p>
	<p>МБ: 56 712,69 тыс. рублей, из них:</p> <p>2014 год: 17 037,80 тыс. рублей,  2015 год: 21 563,08 тыс. рублей,  2016 год: 3 969,87 тыс. рублей,  2017 год: 3 969,87 тыс. рублей,  2018 год: 3 969,87 тыс. рублей,  2019 год: 3 101,10 тыс. рублей,  2020 год: 3 101,10 тыс. рублей</p>

	ВБС: 6 000,00 тыс. рублей, из них: 2015 : 6 000,00 тыс. рублей»
--	--

2. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме: 20 331 746,57 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ: 17 431 797,57 тыс. рублей, из них:  2014 год: 1 793 144,45 тыс. рублей,  2015 год: 1 664 510,06 тыс. рублей,  2016 год: 1 969 448,18 тыс. рублей,  2017 год: 1 686 925,46 тыс. рублей,  2018 год: 1 717 332,42 тыс. рублей,  2019 год: 2 085 289,90 тыс. рублей,  2020 год: 2 171 715,70 тыс. рублей,  2021 год: 2 171 715,70 тыс. рублей,  2022 год: 2 171 715,70 тыс. рублей</p>
	<p>ФБ: 2 874 571,00 &lt;*&gt; тыс. рублей, из них:  2015 год: 332 342,80 тыс. рублей,  2016 год: 321 688,38 тыс. рублей,  2017 год: 562 639,97 тыс. рублей,  2018 год: 331 579,97 тыс. рублей,  2019 год: 331 579,97 тыс. рублей,  2020 год: 331 579,97 тыс. рублей,  2021 год: 331 579,97 тыс. рублей,  2022 год: 331 579,97 тыс. рублей</p> <p>МБ: 25 378,00 тыс. рублей, из них:  2014 год: 13 646,00 тыс. рублей,  2015 : 11 732,00 тыс. рублей»</p>

3. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме:  4 830 950,58 тыс. рублей, в том числе:  ОБ: 4 789 615,89 тыс. рублей, из них:  2014 год: 724 968,55 тыс. рублей,  2015 год: 857 377,73 тыс. рублей,  2016 год: 829 309,15 тыс. рублей,  2017 год: 586 649,56 тыс. рублей,  2018 год: 596 682,50 тыс. рублей,  2019 год: 597 314,20 тыс. рублей,  2020 год: 597 314,20 тыс. рублей;  ФБ: 4 000,0 тыс. рублей, из них:  2015 год: 4 000,0 тыс. рублей.  МБ: 31 334,69 тыс. рублей, из них:  2014 год: 3 391,80 тыс. рублей,  2015 год: 9 831,08 тыс. рублей,  2016 год: 3 969,87 тыс. рублей,  2017 год: 3 969,87 тыс. рублей,  2018 год: 3 969,87 тыс. рублей,  2019 год: 3 101,10 тыс. рублей,  2020 год: 3 101,10 тыс. рублей»</p>
--------------------------------------	--

4. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме:  1 050 952,49 тыс. рублей, в том числе:  ОБ: 1 050 951,72 тыс. рублей, из них:  2014 год: 32 089,90 тыс. рублей,  2015 год: 22 962,90 тыс. рублей,  2016 год: 86 741,67 тыс. рублей,  2017 год: 236 980,50 тыс. рублей,  2018 год: 209 104,10 тыс. рублей,  2019 год: 206 147,72 тыс. рублей,  2020 год: 205 897,70 тыс. рублей,  2021 год: 51 028,00»</p>
--------------------------------------	--

5. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме:          1 183 287,69 тыс. рублей, в том числе:          ОБ: 1 183 287,69 тыс. рублей, из них:          2014 год: 134 701,98 тыс. рублей,          2015 год: 128 286,05 тыс. рублей,          2016 год: 128 352,50 тыс. рублей,          2017 год: 130 415,03 тыс. рублей,          2018 год: 136 2012,43 тыс. рублей,          2019 год: 129 056,00 тыс. рублей,          2020 год: 132 087,90 тыс. рублей,          2021 год: 132 087,90 тыс. рублей,          2022 год: 132 087,90 тыс. рублей»</p>
--------------------------------------	--

6. Пункт 1.3 Раздела 2 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:

«1.3	Площадь покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, восстановленного в рамках выполнения отдельных мероприятий по технической эксплуатации автомобильных дорог	тыс. кв. м	=	-	-		809,8	809,8	110,2	240,9	293,4		93,8		93,8		93,8		93,8		93,8		93,8		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»
------	--	------------	---	---	---	--	-------	-------	-------	-------	-------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	---

7. Раздел 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» изложить в редакции:

«3. Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы

№ п/п	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс. руб.)						Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм	Соисполнители, участники, исполнители
			По годам реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС		
	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	27 396 937,34	24 455 653,65	2 878 571,00	56 712,69	6 000,00		Министерство образования и науки Мурманской области Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области
			2014	2 701 942,68	2 684 904,88	0,00	17 037,80			
			2015	3 037 042,62	2 673 136,74	336 342,80	21 563,08	6 000,00		
			2016	3 339 509,75	3 013 851,50	321 688,38	3 969,87			
			2017	3 207 580,29	2 640 970,45	562 639,97	3 969,87			
			2018	2 994 881,29	2 659 331,45	331 579,97	3 969,87			
			2019	3 352 488,89	3 017 807,82	331 579,97	3 101,10			
			2020	3 441 696,57	3 107 015,50	331 579,97	3 101,10			
			2021	2 686 411,57	2 354 831,60	331 579,97	0,00			
			2022	2 635 383,57	2 303 803,60	331 579,97	0,00			
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	27 366 688,21	24 425 404,52	2 878 571,00	56 712,69	6 000,00		
			2014	2 685 706,76	2 668 668,96	0,00	17 037,80	0,00		
			2015	3 032 610,82	2 668 704,94	336 342,80	21 563,08	6 000,00		
			2016	3 337 591,94	3 011 933,69	321 688,38	3 969,87	0,00		

			2017	3 205 659,39	2 639 049,55	562 639,97	3 969,87	0,00		
			2018	2 992 960,29	2 657 410,45	331 579,97	3 969,87	0,00		
			2019	3 350 453,09	3 015 772,02	331 579,97	3 101,10	0,00		
			2020	3 439 910,77	3 105 229,70	331 579,97	3 101,10	0,00		
			2021	2 686 411,57	2 354 831,60	331 579,97	0,00	0,00		
			2022	2 635 383,57	2 303 803,60	331 579,97	0,00	0,00		
	Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	1 791,60	1 791,60	0,00	0,00	0,00		
			2014	320,00	320,00	0,00	0,00	0,00		
			2015	216,00	216,00	0,00	0,00	0,00		
			2016	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2017	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2018	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2019	320,00	320,00	0,00	0,00	0,00		
			2020	320,00	320,00	0,00	0,00	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области	2014-2022	Всего	3 484,80	3 484,80	0,00	0,00	0,00		
			2014	690,00	690,00	0,00	0,00	0,00		
			2015	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2016	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2017	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2018	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2019	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2020	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	Всего	13 274,21	13 274,21	0,00	0,00	0,00		
			2014	3 527,40	3 527,40	0,00	0,00	0,00		
			2015	3 750,00	3 750,00	0,00	0,00	0,00		
			2016	1 246,81	1 246,81	0,00	0,00	0,00		
			2017	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00		
			2018	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00		
			2019	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00		
			2020	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Инспекция государственного технического надзора Мурманской области	2014	Всего	11 698,52	11 698,52					
			2014	11 698,52	11 698,52					
			2015							
			2016							
			2017							
			2018							

			2019							
			2020							
			2021							
			2022							
1.	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014-2022	Всего	20 331 746,57	17 431 797,57	2 874 571,00	25 378,00			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 806 790,45	1 793 144,45	0,00	13 646,00			
			2015	2 008 584,86	1 664 510,06	332 342,80	11 732,00			
			2016	2 291 136,56	1 969 448,18	321 688,38	0,00			
			2017	2 249 565,429	1 686 925,46	562 639,97	0,00			
			2018	2 048 912,39	1 717 332,42	331 579,97	0,00			
			2019	2 416 869,87	2 085 289,90	331 579,97	0,00			
			2020	2 503 295,67	2 171 715,70	331 579,97	0,00			
			2021	2 503 295,67	2 171 715,70	331 579,97	0,00			
			2022	2 503 295,67	2 171 715,70	331 579,97	0,00			
1.1.	Задача 1.1 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	2014-2022	Всего	18 955 349,88	16 080 778,88	2 874 571,00	0,00			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 496 691,68	1 496 691,68	0,00	0,00			
			2015	1 831 754,16	1 499 411,36	332 342,80	0,00			
			2016	2 001 669,34	1 679 980,96	321 688,38	0,00			
			2017	2 149 565,43	1 586 925,46	562 639,97	0,00			
			2018	1 948 912,39	1 617 332,42	331 579,97	0,00			
			2019	2 316 869,87	1 985 289,90	331 579,97	0,00			
			2020	2 403 295,67	2 071 715,70	331 579,97	0,00			
			2021	2 403 295,67	2 071 715,70	331 579,97	0,00			
			2022	2 403 295,67	2 071 715,70	331 579,97	0,00			
1.1.1.	Основное мероприятие 1. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2014-2022	Всего	4 051 835,37	1 833 677,55	2 218 157,82	0,00		Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2015	313 620,19	84 942,19	228 678,00	0,00			
			2016	215 717,63	215 717,63	0,00	0,00			
			2017	351 579,97	20 000,00	331 579,97	0,00			
			2018	353 579,97	22 000,00	331 579,97	0,00			
			2019	774 511,75	442 931,78	331 579,97	0,00			
			2020	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00			
			2021	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00			
			2022	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00			
1.1.2.	Основное мероприятие 2. «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014-2022	Всего	14 778 677,54	14 122 264,36	656 413,18	0,00		1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента реализации программы) 2. Площадь покрытия автомобильных дорог общего	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 491 202,35	1 491 202,35	0,00	0,00			
			2015	1 505 442,97	1 401 778,17	103 664,80	0,00			
			2016	1 768 866,13	1 447 177,75	321 688,38	0,00			
			2017	1 783 100,98	1 552 040,98	231 060,00	0,00			
			2018	1 580 423,72	1 580 423,72	0,00	0,00			
			2019	1 527 428,79	1 527 428,79	0,00	0,00			
			2020	1 707 404,20	1 707 404,20	0,00	0,00			

			2021	1 707 404,20	1 707 404,20	0,00	0,00		пользования регионального или межмуниципального значения, восстановленного в рамках выполнения отдельных мероприятий по технической эксплуатации автомобильных дорог	
			2022	1 707 404,20	1 707 404,20	0,00	0,00			
1.1.3.	Основное мероприятие 3. «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014-2022	Всего	124 836,97	124 836,97	0,00	0,00		Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	5 489,33	5 489,33	0,00	0,00			
			2015	12 691,00	12 691,00	0,00	0,00			
			2016	17 085,57	17 085,57	0,00	0,00			
			2017	14 884,48	14 884,48	0,00	0,00			
			2018	14 908,70	14 908,70	0,00	0,00			
			2019	14 929,33	14 929,33	0,00	0,00			
			2020	14 949,52	14 949,52	0,00	0,00			
			2021	14 949,52	14 949,52	0,00	0,00			
			2022	14 949,52	14 949,52	0,00	0,00			
1.2.	Задача 1.2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.»	2014-2022	Всего	1 376 396,69	1 351 018,69	0,00	25 378,00		-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, администрации
			2014	310 098,77	296 452,77	0,00	13 646,00			
			2015	176 830,70	165 098,70	0,00	11 732,00			
			2016	289 467,22	289 467,22	0,00	0,00			
			2017	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2018	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2019	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2020	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2021	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2022	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
1.2.1.	Основное мероприятие 4. «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014-2022	Всего	1 376 396,69	1 351 018,69	0,00	25 378,00		1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента реализации программы); 2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальное образование г. Полярные Зори
			2014	310 098,77	296 452,77	0,00	13 646,00			
			2015	176 830,70	165 098,70	0,00	11 732,00			
			2016	289 467,22	289 467,22	0,00	0,00			
			2017	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2018	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2019	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2020	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2021	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2022	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на	2014-2022	Всего	4 830 950,58	4 789 615,89	4 000,00	31 334,69	6 000,00		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской
			2014	728 360,35	724 968,55	0,00	3 391,80	0,00		
			2015	877 208,81	857 377,73	4 000,00	9 831,08	6 000,00		
			2016	833 279,02	829 309,15	0,00	3 969,87	0,00		

	территории Мурманской области»		2017	590 619,33	586 649,46	0,00	3 969,87	0,00		области
			2018	600 652,37	596 682,50	0,00	3 969,87	0,00		
			2019	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10	0,00		
			2020	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.1.	Задача 2.1 Обеспечение потребностей населения в транспортных услугах	2014-2022	Всего	4 830 950,58	4 789 615,89	4 000,00	31 334,69	6 000,00		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,35	724 968,55	0,00	3 391,80			
			2015	877 208,81	857 377,73	4 000,00	9 831,08	6 000,00		
			2016	833 279,02	829 309,15	0,00	3 969,87			
			2017	590 619,33	586 649,46	0,00	3 969,87			
			2018	600 652,37	596 682,50	0,00	3 969,87			
			2019	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10			
			2020	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10			
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.1.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2014-2022	Всего	213 602,25	213 602,25				Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,25	29 876,25					
			2015	27 468,80	27 468,80					
			2016	25 988,80	25 988,80					
			2017	31 118,00	31 118,00					
			2018	32 865,60	32 865,60					
			2019	33 142,40	33 142,40					
			2020	33 142,40	33 142,40					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
2.1.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2014-2022	Всего	3 396 849,64	3 396 849,64	4 000,00	6 000,00	6 000,00	1. Обеспеченность населения общественным автомобильным и городским электрическим транспортом. 2. Количество субсидируемых рейсов, выполненное пригородным и междугородным автомобильным транспортом. 3. Количество субсидируемых рейсов, выполненное городским электрическим и автомобильным транспортом.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	513 685,10	513 685,10	0,00				
			2015	650 411,03	634 411,03	4 000,00	6 000,00	6 000,00		
			2016	606 457,85	606 457,85	0,00				
			2017	358 668,96	358 668,96	0,00				
			2018	366 954,40	366 954,40	0,00				
			2019	450 336,10	450 336,10	0,00				
			2020	450 336,10	450 336,10	0,00				
			2021	0,00	0,00	0,00				
			2022	0,00	0,00	0,00				
2.1.3.	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области.	2014-2022	Всего	1 220 498,69	1 195 164,00	0,00	25 334,69	0,00	1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	184 799,00	181 407,20	0,00	3 391,80	0,00		
			2015	199 328,98	195 497,90	0,00	3 831,08	0,00		
			2016	200 832,37	196 862,50	0,00	3 969,87	0,00		
			2017	200 832,37	196 862,50	0,00	3 969,87	0,00		
			2018	200 832,37	196 862,50	0,00	3 969,87	0,00		

			2019	116 936,80	113 835,70	0,00	3 101,10	0,00	с ограниченным сроком заво­за грузов. 2.Количество выполненных субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области . 3. Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области.	
			2020	116 936,80	113 835,70	0,00	3 101,10	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»	2014-2022	Всего	1 050 952,49	1 050 952,49					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	32 089,90	32 089,90					
			2015	22 962,90	22 962,90					
			2016	86 741,67	86 741,67					
			2017	236 980,50	236 980,50					
			2018	209 104,10	209 104,10					
			2019	206 147,72	206 147,72					
			2020	205 897,70	205 897,70					
			2021	51 028,00	51 028,00					
			2022	0,00	0,00					
3.1.	Задача 3.1 Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.	2014-2022	Всего	9 000,00	9 000,00					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	4 500,00	4 500,00					
			2015	4 500,00	4 500,00					
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					
			2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
3.1.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.	2014-2022	Всего	9 000,00	9 000,00				1. Количество ДТП 2. Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП. 3. Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	4 500,00	4 500,00					
			2015	4 500,00	4 500,00					
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					
			2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
3.2	Задача 3.2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и	2014-2022	Всего	1 028 678,28	1 028 678,28					Министерство образования и науки Мурманской области; ГАОУМОДОД
			2014	24 062,50	24 062,50					
			2015	14 712,90	14 712,90					
			2016	85 494,86	85 494,86					

	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.		2017	235 730,50	235 730,50					«МОЦДОД Лапландия», Комитет по взаимодействию с общественными организациями и делам молодежи Мурманской области; УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области; ГОКУ Мурманскавтодор
			2018	207 854,10	207 854,10					
			2019	204 897,72	204 897,72					
			2020	204 897,70	204 897,70					
			2021	51 028,00	51 028,00					
			2022	0,00	0,00					
3.2.1.	Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014-2022	Всего	1 028 678,28	1 028 678,28				1. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. 2. Количество ДТП по вине пешеходов. 3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фото-видео фиксации, от общего количества выявленных правонарушений.	Министерство образования и науки Мурманской области; ГАОУМОДОД «МОЦДОД Лапландия», Комитет по взаимодействию с общественными организациями и делам молодежи Мурманской области; УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области; ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	24 062,50	24 062,50					
			2015	14 712,90	14 712,90					
			2016	85 494,86	85 494,86					
			2017	235 730,50	235 730,50					
			2018	207 854,10	207 854,10					
			2019	204 897,72	204 897,72					
			2020	204 897,70	204 897,70					
			2021	51 028,00	51 028,00					
			2022	0,00	0,00					
3.3.	Задача 3.3 Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).	2014-2022	Всего	13 274,21	13 274,21					Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области; ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	3 527,40	3 527,40					
			2015	3 750,00	3 750,00					
			2016	1 246,81	1 246,81					
			2017	1 250,00	1 250,00					
			2018	1 250,00	1 250,00					
			2019	1 250,00	1 250,00					
			2020	1 000,00	1 000,00					
			2021	0,00	0,00					

			2022	0,00	0,00					
3.3.1	Основное мероприятие 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014-2022	Всего	13 274,21	13 273,21				Количество спасенных людей аварийно-спасательными подразделениями при выездах на ДТП	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области; ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	3 527,40	3 527,40					
			2015	3 750,00	3 750,00					
			2016	1 246,81	1 246,81					
			2017	1 250,00	1 250,00					
			2018	1 250,00	1 250,00					
			2019	1 250,00	1 250,00					
			2020	1 000,00	1 000,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
3.4	Задача 3.4. Повышение безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники	2014-2022	Всего	0,00	0,00					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	0,00	0,00					
			2015	0,00	0,00					
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					
			2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
3.4.1	Основное мероприятие 4. Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	0,00	0,00				1. Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр. 2. Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	0,00	0,00					
			2015	0,00	0,00					
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					
			2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
4	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	1 183 287,69	1 183 287,69	0,00				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	134 701,98	134 701,98	0,00				
			2015	128 286,05	128 286,05	0,00				
			2016	128 352,50	128 352,50	0,00				
			2017	130 415,03	130 415,03	0,00				
			2018	136 212,43	136 212,43	0,00				
			2019	129 056,00	129 056,00	0,00				
			2020	132 087,90	132 087,90	0,00				
			2021	132 087,90	132 087,90	0,00				
			2022	132 087,90	132 087,90	0,00				
4.1.	Задача 4.1. Обеспечение	2014-2022	Всего	1 171 589,17	1 171 589,17					Министерство

	деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства.		2014	123 003,46	123 003,46					транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2015	128 286,05	128 286,05					
			2016	128 352,50	128 352,50					
			2017	130 415,03	130 415,03					
			2018	136 212,43	136 212,43					
			2019	129 056,00	129 056,00					
			2020	132 087,90	132 087,90					
			2021	132 087,90	132 087,90					
			2022	132 087,90	132 087,90					
4.1.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта.	2014-2022	Всего	326 879,95	326 879,95					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	30 316,36	30 316,36					
			2015	42 988,85	42 988,85					
			2016	42 852,61	42 852,61					
			2017	41 997,57	41 997,57					
			2018	41 897,76	41 897,76					
			2019	31 706,70	31 706,70					
			2020	31 706,70	31 706,70					
			2021	31 706,70	31 706,70					
			2022	31 706,70	31 706,70					
4.1.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства.	2014-2022	Всего	832 124,82	832 124,82					ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	91 259,90	91 259,90					
			2015	83 870,00	83 870,00					
			2016	84 109,89	84 109,89					
			2017	87 027,46	87 027,46					
			2018	92 924,67	92 924,67					
			2019	95 922,10	95 922,10					
			2020	98 954,00	98 954,00					
			2021	98 954,00	98 954,00					
			2022	98 954,00	98 954,00					
4.1.3.	Основное мероприятие 3. Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	12 584,40	12 584,40					ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 427,20	1 427,20					
			2015	1 427,20	1 427,20					
			2016	1 390,00	1 390,00					
			2017	1 390,00	1 390,00					
			2018	1 390,00	1 390,00					
			2019	1 427,20	1 427,20					
			2020	1 427,20	1 427,20					
			2021	1 427,20	1 427,20					
			2022	1 427,20	1 427,20					
4.2.	Задача 4.2. Повышение безопасности эксплуатации	2014-2022	Всего	11 698,52	11 698,52	0,00				Министерство транспорта и дорожного
			2014	11 698,52	11 698,52	0,00				
			2015	0,00	0,00	0,00				

	самоходных машин и других видов техники		2016	0,00	0,00	0,00				хозяйства Мурманской области
			2017	0,00	0,00	0,00				
			2018	0,00	0,00	0,00				
			2019	0,00	0,00	0,00				
			2020	0,00	0,00	0,00				
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
4.2.1.	Основное мероприятие 4. Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	9 947,52	9 947,52					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	9 947,52	9 947,52					
			2015	0,00	0,00					
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					
			2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
4.2.2.	Основное мероприятие 5. Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	1 751,00	1 751,00					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»
			2014	1 751,00	1 751,00					
			2015							
			2016							
			2017							
			2018							
			2019							
			2020							
			2021							
			2022							

8. Раздел 4 «Перечень объектов капитального строительства» изложить в редакции:

#### «4. Перечень объектов капитального строительства

№	Подпрограмма, объект капитального строительства	Соисполнитель, заказчик-застройщик	Проектная мощность	Срок строительства	Стоимость объекта, тыс. руб.	Объемы и источники финансирования, тыс. рублей					
						Источники	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС
	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги					Всего	4 191 850,99	1 928 559,58	2 218 157,82	45 133,59	
						2014	81 709,86	68 063,86	0,00	13 646,00	0,00

	Мурманской области»					2015	341 230,98	99 053,14	228 678,00	13 499,84	0,00
						2016	246 412,61	228 424,86	0,00	17 987,75	0,00
						2017	351 579,97	20 000,00	331 579,97	0,00	0,00
						2018	353 579,97	22 000,00	331 579,97	0,00	0,00
						2019	774 511,75	442 931,78	331 579,97	0,00	0,00
						2020	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00	0,00
						2021	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00	0,00
						2022	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00	0,00
1	Реконструкция автодорог	Мурманскавтодор	определится после проведения проектных работ	2017 - 2022	3 425 497,54	Всего	3 425 497,54	1 436 017,72	1 989 479,82		
						2014	0,00	0,00	0,00		
						2015	0,00	0,00	0,00		
						2016	0,00	0,00	0,00		
						2017	331 579,97	0,00	331 579,97		
						2018	331 579,97	0,00	331 579,97		
						2019	761 511,75	429 931,78	331 579,97		
						2020	666 941,95	335 361,98	331 579,97		
						2021	666 941,95	335 361,98	331 579,97		
						2022	666 941,95	335 361,98	331 579,97		
2	Проектно-изыскательские и прочие работы	Мурманскавтодор	-	2015 - 2022	103 609,61	Всего	106 232,19	106 232,19			
						2014	0,00	0,00			
						2015	16 609,61	16 609,61			
						2016	12 622,58	12 622,58			
						2017	10 000,00	10 000,00			
						2018	12 000,00	12 000,00			
						2019	13 000,00	13 000,00			
						2020	14 000,00	14 000,00			
						2021	14 000,00	14 000,00			
						2022	14 000,00	14 000,00			
3	Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша - Алакуртти - КПП «Салла», км 130 -	Мурманскавтодор	14,5 км.	2015 - 2016	429 100,13	Всего	429 100,13	200 422,13	228 678,00	0,00	
						2014	0,00				
						2015	236 005,07	7 327,07	228 678,00		
						2016	193 095,06	193 095,06			

	км 145					2017	0,00				
						2018	0,00				
						2019	0,00				
						2020	0,00				
						2021	0,00				
						2022	0,00				
4	Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции	Мурманскавтодор	0,3 км.	2016 - 2018	10 000,00	Всего	30 000,00	30 000,00	0,00		
						2014	0,00	0,00			
						2015	0,00	0,00			
						2016	10 000,00	10 000,00			
						2017	10 000,00	10 000,00			
						2018	10 000,00	10 000,00			
						2019	0,00				
						2020	0,00				
						2021	0,00				
						2022	0,00				
5	Реконструкция путепровода через ж. д. на км 2 + 125 автоподъезда г. Полярные Зори	администрация г. Полярные Зори	560 м п.	2013 - 2015	185 093,29	Всего	158 540,56	133 162,56	0,00	25 378,00	
						2014	81 709,86	68 063,86		13 646,00	
						2015	76 830,70	65 098,70		11 732,00	
						2016	0,00	0,00			
						2017	0,00	0,00			
						2018	0,00	0,00			
						2019	0,00	0,00			
						2020	0,00	0,00			
						2021	0,00	0,00			
						2022	0,00	0,00			
6	Продолжение ул. Ленина в г. Апатиты Мурманской области (от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул. Воинов-Интернационалис-	администрация г. Апатиты	0.441 км.	2015-2016	34 490,24	Всего	34 490,24	15 533,68		18 956,56	
						2014					
						2015	11 785,60	10 017,76		1 767,84	
						2016	22 704,64	5 515,92		17 188,72	
						2017					
						2018					

	тов)					2019					
						2020					
						2021					
						2022»					
7	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения (подъезд к пожарному депо № 7)	администрация ЗАТО Видяево	0.2755 к.м.	2016	7 990,33	Всего	7 990,33	7 191,30	0,00	799,03	0,00
						2014					
						2015					
						2016	7 990,33	7 191,30	0,00	799,03	0,00
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022»					

9. Государственную программу дополнить разделом следующего содержания:

«8. «Описание мер государственного регулирования

Реализация настоящей государственной программы предполагает разработку и утверждение комплекса мер государственного правового регулирования в сфере дорожного хозяйства и организации транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства.

Так, в рамках данной государственной программы осуществляется комплекс поддержки в форме предоставления налоговых льгот, направленных на обеспечение качественного выполнения функций и оказания государственных услуг в сфере дорожного хозяйства, а также обеспечение населения общественным автомобильным транспортом, в частности:

- освобождение от уплаты транспортного налога для государственных учреждений, осуществляющих эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования (абзац 10 пункта 1 статьи 6 Закона Мурманской области от 18.11.2002 № 368-01-ЗМО «О транспортном налоге»);

- льготные налоговые ставки по транспортному налогу для транспортных организаций и организаций, транспортные средства которых осуществляют регулярные пассажирские перевозки по маршрутам, установленным нормативными правовыми актами Мурманской области и (или) муниципальными правовыми актами, на основании договоров о транспортном обслуживании населения, заключенных с исполнительным органом государственной власти Мурманской области, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения, и (или) органом местного самоуправления, с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Мурманской области, на автобусы с мощностью двигателя свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт) (абзац 4 пункта 3 статьи 6 Закона Мурманской области от 18.11.2002 № 368-01-ЗМО «О транспортном налоге»).

В рамках подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» предусмотрено предоставление субсидий юридическим лицам на компенсацию недополученных доходов, возникающих в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров, в том числе льготных категорий.

Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с Порядками утвержденными следующими постановлениями Правительства Мурманской области:

- от 01.09.2008 № 410-ПП «О предоставлении бюджетных средств транспортным организациям при обслуживании отдельных категорий

граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области»;

- от 27.06.2008 № 300-ПП «Об обеспечении обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Мурманской области»;

- от 29.04.2008 № 200-ПП «О Порядке предоставления субсидий из областного бюджета организациям морского транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с организацией перевозок пассажиров, грузов и багажа на социально значимых межмуниципальных маршрутах»;

- от 16.11.2007 № 549-ПП «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан на территории Мурманской области»;

- от 23.03.2011 № 122-ПП «О предоставлении права льготного проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования».

Оценка применения мер налогового регулирования  
в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Наименование меры	Объем выпадающих доходов консолидированного бюджета Мурманской области (тыс. руб.)								Обоснование необходимости применения меры
		Всего	2014 год факт	2015 год оценка	2016 год оценка	2017 год план	2018 год план	2019 год план	2020 год план	
1. Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной Программы"										
1.1	Освобождение от уплаты транспортного налога государственных учреждений, осуществляющих эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования	182	26	26	26	26	26	26	26	Обеспечение качественного выполнения функций и оказания государственных услуг в сфере дорожного хозяйства. Предоставление налоговой льготы направлено на достижение значений установленного целевого показателя программы "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году"
2. Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области"										
2.1	Установление льготных налоговых ставок по транспортному налогу для транспортных организаций и организаций, транспортные средства которых осуществляют регулярные пассажирские перевозки по маршрутам, установленным нормативными правовыми актами Мурманской области и (или) муниципальными правовыми актами, на основании договоров о транспортном обслуживании населения, заключенных с исполнительным органом государственной власти Мурманской области, уполномоченным	5 392	1 188	949	651	651	651	651	651	Сохранение транспортного обслуживания населения городским электро- и автомобильным транспортом не ниже запланированного объема в год. Предоставление налоговой льготы направлено на достижение значений установленного целевого показателя подпрограммы "Обеспеченность населения общественным автомобильным и городским электрическим транспортом (отношение количества подвижного состава в смену на одну тысячу жителей Мурманской области)"

в сфере организации транспортного обслуживания населения, и (или) органом местного самоуправления, с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Мурманской области, на автобусы с мощностью двигателя свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт) (ст. 6 Закона Мурманской области № 368-01-ЗМО от 18.11.2002)							
---	--	--	--	--	--	--	--

10. Приложение № 1 к Программе изложить в редакции:

Приложение № 1 к Программе

**«Правила  
предоставления, распределения и расходования субсидий  
из областного бюджета бюджетам муниципальных образований  
на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный  
ремонт автомобильных дорог общего пользования  
местного значения (на конкурсной основе)»**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на конкурсной основе (далее – субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства), в том числе на вновь начинаемые и переходящие объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Субсидии не предоставляются муниципальному образованию, являющемуся получателем субсидии из областного бюджета на осуществление функций административного центра Мурманской области.

4. Общий объем субсидии устанавливается в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и перечнем мероприятий

государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» (далее - Программа), при этом между муниципальными образованиями с численностью населения до 10 000 человек включительно распределяется 1/2 общего объема субсидии. Между муниципальными образованиями с численностью населения от 10 000 человек распределяется 1/2 общего объема субсидии.

5. Субсидии могут предоставляться в отношении объектов, реализация мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству которых намечена на период до двух лет.

6. Субсидии предоставляются на финансовый год, соответствующий году проведения конкурсного отбора. В случае если на конкурс заявлен объект, реализация которого намечена на срок более одного года, софинансирование может осуществляться только в отношении работ, запланированных на период финансового года, соответствующего году проведения конкурсного отбора.

7. Общий размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию в соответствующем финансовом году, не может превышать 30 млн. рублей.

8. Численность населения муниципальных образований определяется на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, на основании статистических данных.

9. Субсидии предоставляются при выполнении муниципальным образованием следующих условий:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие соответствующих целям предоставления субсидии, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ, при формировании которых следует руководствоваться следующими нормативными документами:

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

- ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;

- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

в) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования, включающего субсидию;

г) наличие утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

д) наличие утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с положительным заключением о достоверности определения сметной стоимости и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с

положительным заключением экспертизы проектной документации.

10. Обязательным условием предоставления субсидии является соблюдение муниципальным образованием пп. 2 п. 5 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Мурманской области, утвержденного постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

11. Организатором конкурса является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

- а) объявление даты проведения конкурса;
- б) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;
- в) прием заявок с необходимыми документами и их регистрацию;
- г) принятие решений о допуске претендентов к участию в конкурсе;
- д) проверку соответствия заявок конкурсным требованиям, систематизацию, учет и хранение конкурсной документации в течение трех лет;
- е) распределение субсидий по итогам рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

12. Состав конкурсной комиссии и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

13. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований.

14. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе конкурсной заявки представляют следующие документы:

а) заверенную копию муниципального нормативно-правового акта о создании муниципального дорожного фонда, порядке его формирования и использования;

б) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил, или гарантийные обязательства о включении объектов в указанные муниципальные программы, реализуемые за счет средств местного бюджета;

в) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия, или гарантийные обязательства об обеспечении заявленного софинансирования объектов из местного бюджета;

г) заверенную копию утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

д) заверенные копии утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с приложением положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости;

е) заверенные копии утвержденных сводных сметных расчетов на

объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта;

ж) заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением экспертизы проектной документации;

з) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты капитального ремонта, строительства и реконструкции;

и) расчет начальной (максимальной) цены контракта для вновь начинаемых объектов;

к) расчет размера финансирования, необходимого для завершения (продолжения) работ по переходящим объектам;

л) наглядные материалы (в т.ч. графические, фото), характеризующие состояние и расположение объекта;

м) подтверждение намерений внебюджетных инвесторов об участии в софинансировании объектов ремонта, капитального ремонта, реконструкции и строительства (при наличии внебюджетных источников финансирования);

н) копии правоустанавливающих документов на земельный участок, а в случае их отсутствия - копию решения о предварительном согласовании места размещения объекта строительства;

о) подтверждение о формировании доли участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта муниципалитетом за счет неиспользованных средств дорожного фонда муниципального образования за предшествующие годы (в случае превышения доли участия в размере 5 % от планового объема налоговых и неналоговых поступлений, согласно данным бюджетной отчетности муниципального образования по состоянию на 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии);

п) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов, - в отношении работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции, а также обоснование необходимости строительства объекта - в отношении работ по строительству с приложением документов (предписания ГИБДД, решения суда, подтверждение участия объекта в праздновании юбилейных дат в текущем году и т.п.) и обоснованием социального значения.

Конкурсные заявки подаются в запечатанных конвертах (пакетах, коробках), вскрытие которых осуществляется конкурсной комиссией публично в один день, во время и в месте, указанных в извещении о проведении конкурса.

Претенденты, подавшие заявки на участие в конкурсе, или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе. Присутствующие не вправе вмешиваться в работу конкурсной комиссии.

15. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается не выше 90 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек и 95 % для муниципальных образований с численностью населения

до 10 000 человек включительно.

16. Приоритетность объектов, представленных на конкурс, определяется по величине коэффициента:

$$K_{\text{итог.}} = K1 + 2 \times K2 + 2 \times K3,$$

учитывающего следующие критерии отбора (коэффициенты):

K1 - ожидаемая социальная и экономическая эффективность;

K2 - соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области;

K3 - объем участия муниципального образования Мурманской области в финансировании объекта.

Победителями признаются объекты, набравшие наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов приоритетными считаются объекты, имеющие большую сумму баллов по коэффициентам K2 и K3, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается объектам, имеющим большее значение коэффициента K1.

17. Определение и расчет коэффициентов.

17.1. Коэффициент социально-экономической эффективности - K1.

Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл, за исключением п. б):

№ п/п	Критерий	Баллы
1	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость: - подъезды к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, детские сады, спортивные комплексы, кладбища); - подъезды к жилым микрорайонам, в том числе строящимся; - подъезды к местам нахождения федеральных, региональных и муниципальных организаций, предприятий и учреждений, осуществляющих предоставление услуг населению	1
2	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния магистральных улиц, главных сельских улиц, улиц с транзитным движением транспорта, не имеющих альтернативы	1
3	Мероприятие направлено на обеспечение безопасности дорожного движения:	1

	имеются предписания ГИБДД и решения суда об устранении аварийного состояния объекта дорожного хозяйства с: - наличием на объекте значительных дефектов покрытия проезжей части; - отсутствием технических средств организации дорожного движения; - наличием участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	
4	Объекты участвуют в подготовке к празднованию юбилейных дат со дня основания муниципального образования	1
5	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость, - подъезды к местам проведения публичных массовых мероприятий	1
6	Реализация мероприятия выполняется путем: - ремонта; - капитального ремонта; - строительства (реконструкции)	1 0,75 0,5

17.2. Соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области, - К2.

Определяется социально-экономической значимостью. Оценивается проблемное поле, решаемое с помощью реализации данного мероприятия. Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл):

№ п/п	Критерий	Баллы
1	Мероприятие направлено на улучшение транспортного состояния подъездов к производственным и перерабатывающим предприятиям промышленного и сельскохозяйственного назначения	1
2	Реализация мероприятия предусмотрена в муниципальном образовании, на территории которого в рамках Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года предусмотрены мероприятия по реализации инфраструктурных объектов	1

17.3. Объем участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта - КЗ.

Оценивается доля участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта. В случае если доля софинансирования муниципального образования Мурманской области составляет менее 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек и 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно, то данный участник к участию в конкурсе не допускается.

Баллы присваиваются за превышение доли софинансирования свыше 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек - за каждый 1 % превышения присваивается 0,1 балла. За превышение доли софинансирования свыше 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно - за каждый 1 % превышения присваивается 0,5 балла.

При этом доля участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта (без учета привлеченных внебюджетных средств) не должна превышать 5 % от планового объема налоговых и неналоговых поступлений согласно данным бюджетной отчетности муниципального образования по состоянию на 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии, за исключением случаев формирования доли участия за счет неиспользованных средств дорожного фонда муниципального образования за предшествующие годы.

В случае превышения доли софинансирования свыше 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек, за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции) за каждый 1 % превышения присваивается 0,2 балла. За превышение доли софинансирования свыше 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции) за каждый 1 % превышения присваивается 1 балл.

18. Целевым показателем результативности использования субсидии является увеличение площади проезжей части автодорог, приведенной в нормативное состояние за счет субсидий (% , кв. м), или процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года).

19. Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

20. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством).

21. В случае нецелевого использования муниципальным образованием

выделенной субсидии, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств областного бюджета, муниципальное образование возвращает в установленном порядке в областной бюджет использованные не по назначению средства и обеспечивает выполнение соответствующих работ за счет бюджета муниципального образования.

22. В случае нарушения муниципальным образованием настоящих Правил Министерство в течение 3 рабочих дней после получения информации о таком нарушении принимает решение о приостановлении предоставления субсидий бюджету муниципального образования до устранения нарушений. Министерство в течение 3 рабочих дней информирует муниципальное образование о принятии такого решения с указанием выявленных нарушений. Для возобновления предоставления субсидий муниципальное образование в письменном виде уведомляет Министерство об устранении нарушений с приложением подтверждающих документов.

23. При приостановлении предоставления субсидии или сокращении ее объема, а также при взыскании в доход областного бюджета использованной не по целевому назначению субсидии ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств областного бюджета на текущий год не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Мурманской области по увеличению финансирования этих объектов в последующих периодах.

24. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований. Подача конкурсных заявок и допуск к конкурсу осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

25. В соответствии с протоколом рассмотрения конкурсных заявок и принятым решением с победителями конкурсного отбора заключаются соглашения (форма соглашения утверждается приказом Министерства).

26. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) целевое назначение субсидии;

б) сведения об объеме расходного обязательства муниципального образования, в том числе размеры его софинансирования за счет субсидии и местного бюджета, условия предоставления и расходования субсидии;

в) значения целевых показателей результативности использования муниципальным образованием субсидии;

г) условия и порядок приостановления предоставления субсидии в случае нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

д) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство отчета об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии ежемесячно, до 5-го числа месяца,

следующего за отчетным;

е) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидий;

ж) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии;

з) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

27. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

28. Основанием для перечисления субсидий являются заявки, которые рассматриваются в соответствии с процедурой рассмотрения заявления на получение субсидий, подтвержденные справками о стоимости выполненных работ формы КС-3 или заключенными муниципальными контрактами на выполнение работ.

29. При наличии подтвержденной потребности в не использованном в текущем году остатке субсидии указанный остаток может быть использован муниципальным образованием в очередном финансовом году на те же цели по согласованию с Министерством.

30. Средства субсидии, высвобождающиеся в результате экономии при проведении торгов (далее – высвобождающиеся средства), по согласованию с Министерством могут быть направлены муниципальным образованием на выполнение иных работ соответствующих целям предоставления субсидии указанных в пункте 3 настоящих Правил.

В случае если торги не состоялись или были отмены, средства субсидии не являются высвобождающимися средствами.

31. Размер высвобождающихся средств устанавливается:

31.1 Как разница между размером предоставленной муниципальному образованию субсидии и суммой субсидии планируемой для оплаты заключенного муниципального контракта на выполнение работ по объектам, на которые предоставлена субсидия.

31.2 Как разница между размером предоставленной муниципальному образованию субсидии и суммой субсидии использованной по итогам исполнения муниципального контракта на выполнение работ по объектам, на которые предоставлена субсидия.

32. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет высвобождающихся средств устанавливается в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил.

33. Для согласования с Министерством использования высвобождающихся средств муниципальное образование направляет в Министерство:

а) заявку с указанием планируемого объема использования высвобождающихся средств, объема средств направляемых из местного

бюджета и указанием объекта(ов) на который(е) направляются указанные средства.

б) заверенные копии утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с приложением положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости.

в) заверенные копии утвержденных сводных сметных расчетов на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта;

г) заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением экспертизы проектной документации;

д) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты капитального ремонта, строительства и реконструкции.

34. Условия предоставления, порядок перечисления в местные бюджеты и направления отчетности об использовании высвобождающиеся средств соответствуют условия предоставления, порядку перечисления в местные бюджеты и направления отчетности об использовании средств субсидии установленным настоящими Правилах.

35. Работы, проводимые за счет высвобождающиеся средства, должны быть завершены и оплачены в течение финансового года, соответствующего году предоставления субсидии.

36. Целевой показатель использования высвобождающиеся средства соответствует целевому показателю использования субсидии указанному в пункте 18 настоящих Правил.

37. Субсидии и высвобождающиеся средства в случае нецелевого использования подлежат взысканию в доход областного бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

38. В случаях, когда из областного бюджета выделяются дополнительные средства на предоставление субсидий, Министерство распределяет указанные средства между объектами, допущенными до участия в конкурсе, в порядке балльной оценки объектов.

39. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления субсидии осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.»

10.1 п. 10 настоящих изменений распространяется на правоотношения возникшие с 01.01.2016

11. Приложение № 9 к Программе изложить в редакции:

Приложение № 9 к Программе

**Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы», направленной на реализацию поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г.**

тыс. рублей

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
«Автомобильные дороги Мурманской области», всего, в том числе:		806	0409	-	-	2 008 584,86	2 291 136,56	2 249 565,42	2 048 912,39	2 416 869,87	2 503 295,67	2 503 295,67	2 503 295,67	18 524 956,12
Задача 1.1. «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	-	-	1 831 754,16	2 001 669,34	2 149 565,43	1 948 912,39	2 316 869,87	2 403 295,67	2 403 295,67	2 403 295,67	17 458 658,20
Основное мероприятие 1.1.1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ	806	0409	-	-	313 620,19	215 717,63	351 579,97	353 579,97	774 511,75	680 941,95	680 941,95	680 941,95	4 051 835,37

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
значения»	Мурманскавтодор													
из них:														
Мероприятие 1.1.1.1 «Реконструкция автодорог»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	414	-	-	-	-	429931,78	335361,98	335361,98	335361,98	1 436 017,72
		806	0409	1215420	414	-	-	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	1 989 479,82
Мероприятие 1.1.1.2 «Проектно-изыскательские и прочие работы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1210129990	414	16609,61	12 622,58	10000,00	12000,00	13000,00	14000,00	14000,00	14000,00	106 232,19
Мероприятие 1.1.1.3 «Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша-Алакуртти-КПП «Салла», км 130-км 145»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1210129990	414	68 332,58	193 095,06	-	-	-	-	-	-	261 427,64
		806	0409	1215420	414	228 678,00	-	-	-	-	-	-	-	228 678,00
Мероприятие 1.1.1.4 «Приведение в нормативное состояние элементов	Министерство транспорта и дорожного	806	0409	1210129990	414	-	10 000,00	10 000,00	10 000,00	-	-	-	-	30 000,00

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции»	хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор													
Основное мероприятие 1.1.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	-	-	1 505 442,97	1768866,13	1 783 100,98	1 580 423,72	1 527 428,79	1 707 404,20	1 707 404,20	1 707 404,20	13 287 475,19
Мероприятие 1.1.2.1 «Содержание автодорог»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1210229990	244	339 939,78	440 205,31	236631,40	499962,20	527460,10	554360,50	554360,50	554360,50	3 707 280,29
		806	0409	1210253900	244	93 298,32	-	231 060,00	-	-	-	-	-	324 358,32
Мероприятие 1.1.2.2 «Содержание искусственных сооружений»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1210229990	244	62 661,90	68 397,95	89 954,80	96 168,50	101 463,30	106 643,00	106 643,00	106 643,00	738 575,5
Мероприятие 1.1.2.3 «Выполнение отдельных работ	Министерство транспорта и	806	0409	1210229990	244	195 066,27	174 392,38	80000,00	80000,00	80000,00	80000,00	80000,0	80000,0	849 458,65



Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
134+900, участок км 54 – км 69»	ГОКУ Мурманскавтодор													
Мероприятие 1.1.2.10 «Проектно-изыскательские и прочие работы по капитальному ремонту»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1210229990	243	200,00	9 500,00	-	-	-	-	-	-	9 700,00
Мероприятие 1.1.2.11 «Устройство наружного электрического освещения на участках автомобильных дорог, км»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1210229990	244	5000,00	5 000,00	5681,80	6073,80	6407,90	6734,70	6734,70	6734,70	48 367,60
Мероприятие 1.1.2.12 «Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по капитальному ремонту»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1210229990	243	3 700,00	10 000,00	-	-	-	-	-	-	13 700,00
Мероприятие 1.1.2.13 «Капитальный ремонт покрытия а/д Умба - Варзуга, участок км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО,	806	0409	1210229990	243	-	83 020,58	-	-	-	-	-	-	83 020,58

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
69 - км 73»	ГОКУ Мурманскавтодор													
Мероприятие 1.1.2.14 «Обеспечение транспортной безопасности»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1210229990	244	-	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	700,00
Основное мероприятие 1.1.3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	-	-	12 691,00	17 085,57	14 884,48	14 908,70	14 929,33	14 949,52	14 949,52	14 949,52	119 347,64
Мероприятие 1.1.3.1 «Приобретение основных средств для осуществления дорожной деятельности»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1210329990	244	1 210,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	4 010,00
Мероприятие 1.1.3.2 «Проверка измерительного оборудования»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ	806	0409	1210329990	244	450,00	400,00	350,96	375,18	395,81	416,00	416,00	416,00	3 219,95

[illegible]

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
Основное мероприятие 1.2.1 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, администрация г. Полярные Зори	806	0409	-	-	176830,70	289 467,22	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	1 066 297,92
Мероприятие 1.2.1.1 «Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО	806	0409	1210470930	521	89982,24	276 760,00	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	966 742,24
		806	0409	1210470930	522	10 017,76	12 707,22							22 724,98
Мероприятие 1.2.1.2 «Субсидия г. Полярные Зори на реконструкцию путепровода через ж/д на км 2+125 автоподъезда г. Полярные Зори»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО	806	0409	1210474000	522	65 098,70	-	-	-	-	-	-	-	65 098,70
	администрация г. Полярные Зори	-	-	-	-	11732,00	-	-	-	-	-	-	-	11732,00
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	566 901,58	531 033,50	529 947,50	529 958,13	530 468,17	530 678,17	531 688,17	531 698,77	4 282 374,01

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Программы, всего	-	-	-	-	-	332 342,8	321 688,38	562 639,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	2 874 571
в т.ч.:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты	-	806	0409	1215390	244	103 664,8	-	231 060,0	-	-	-	-	-	334 724,8
	-	806	0409	1215420	244	228 678,00	321 688,38	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	2 539 846,20

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.