

## **О внесении изменений в государственную программу Мурманской области «Транспортная система»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Мурманской области от 18.12.2024 № 3069-01-ЗМО «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов», постановлением Правительства Мурманской области от 28.09.2023 № 696-ПП «О системе управления государственными программами Мурманской области», распоряжением Правительства Мурманской области от 25.06.2024 № 202-РП «О внесении изменений в Перечень государственных программ Мурманской области» Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т:**

внести в государственную программу Мурманской области «Транспортная система», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 13.08.2021 № 564-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от \_\_.12.2024 № \_\_-ПП), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

**Губернатор  
Мурманской области А. Чибис**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Мурманской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Изменения в постановление Правительства Мурманской области от  
13.08.2021 № 564-ПП**

1. В преамбуле после слов «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Мурманской области» дополнить словами «, постановлением Правительства Мурманской области от 28.09.2023 № 696-ПП «О системе управления государственными программами Мурманской области».

2. Государственную программу Мурманской области «Транспортная система», утвержденной вышеназванным постановлением, изложить в редакции:

«Утверждена  
постановлением  
Правительства Мурманской области  
от 13августа 2021 г. №564-ПП

## **ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ «ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА»**

### **1. Стратегические приоритеты государственной программы**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы Мурманской области «Транспортная система» определены на основе:

- посланий Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации;

- Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-Р;

- Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

- иных документов.

К приоритетам и направлениям государственной политики в указанных сферах относятся:

1. В сфере предоставления транспортных услуг:

1) повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения региона, в том числе посредством внедрения автоматизированных интеллектуальных транспортных систем;

2) совершенствование маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта общего пользования для удовлетворения потребностей населения;

3) развитие пассажирской инфраструктуры морского, железнодорожного и воздушного транспорта для обеспечения региональных перевозок;

4) легализация рынка транспортных услуг.

2. В сфере дорожной деятельности:

1) приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе путем:

- применения в дорожной деятельности контрактов жизненного цикла;

- использования новых стандартов, материалов, конструкций и изделий из них (в том числе композиционных), а также технологий для повышения качества работ и снижения стоимости дорожных работ;

- участия в реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни»;

- разработки механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения.

### 3. В сфере обеспечения безопасности дорожного движения:

1) внедрение новых технических требований и стандартов по обустройству автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

2) обеспечение нормативных требований по организации дорожного движения;

3) формирование общей культуры безопасного поведения на дорогах;

4) совершенствование работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

5) повышение безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники;

6) развитие систем оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

**П А С П О Р Т**  
Государственной программы  
«Транспортная система»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Полиэктова Юлия Александровна, Заместитель Губернатора Мурманской области – министр транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Полиэктова Юлия Александровна, Заместитель Губернатора Мурманской области – министр транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Соисполнители государственной программы	Министерство образования и науки Мурманской области; Министерство региональной безопасности Мурманской области
Период реализации государственной программы	2023-2030 Этап I: 2023 – 2024 Этап II: 2025 – 2030
Цели государственной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мурманской области
Направления (подпрограммы) государственной программы	отсутствуют
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	78 756 800,4 тыс. рублей Этап I – 27 835 686,0 тыс. рублей Этап II – 50 921 114,4 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Российской Федерации	Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни», целевой показатель «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов»/Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

## 2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателем национальных целей	Признак «Участие муниципального образования»	Информационная система
					значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<i>1. Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мурманской области</i>																	
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Возрастание	Процент	46,46	2021	50,19	52,39	54,60	56,46	57,80	60,0	Национальный проект «Инфраструктура для жизни»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области			СОУ «Эталон»
2.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ГП	Возрастание	Тысяча погонных метров	0	2021	1,26	1,66	2,07	2,37	2,67	2,97	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области			СОУ «Эталон»
3.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	ГП	Возрастание	Процент	71,78	2021	86,58	86,58	86,58	86,58	86,58	86,58	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства мурманской области			СОУ «Эталон»
4.	Количество регулярных маршрутов автомобильного и городского	ГП	Возрастание	Единиц	-	2021	179	179	179	179	179	179	-	Министерство транспорта и дорожного			-

	наземного электрического транспорта, железнодорожного и морского транспорта													хозяйства мурманской области			
5.	Количество дорожно-транспортных происшествий	ГП	Убывание	Единиц	622	2021	622	885	880	875	870	865	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства мурманской области			-
6.	Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов	ГП	Возрастание	Процент	100	2021	100	100	100	100	100	100	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства мурманской области			-
7.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Возрастание	Процент	-	2021	81,71	82,11	85,0	85,0	85,0	85,0	Национальный проект «Инфраструктура для жизни»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области			СОУ «Эталон»

3.Помесячный план достижения показателей государственной программы в 2025 году

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения(по ОКЕИ)	Плановые значения по кварталам/месяцам											На конец 2025 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	<i>Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мурманской области</i>														
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Процент			50,60			50,60			50,60			50,19
2.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ГП	Тысяча погонных метров			0,85			0,85			0,85			1,26
3.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	ГП	Процент			86,58			86,58			86,58			86,85
4.	Количество регулярных маршрутов автомобильного и городского наземного электрического транспорта, железнодорожного и морского транспорта	ГП	Единица			179			179			179			179
5.	Количество дорожно-транспортных происшествий	ГП	Единица			85			68			89			880
6.	Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов	ГП	Процент			100			100			100			100
7.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Процент			76,01			76,01			76,01			81,71



#### 4. Структура государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
РП 1.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Полиэктова Юлия Александровна)		
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2023-2030	
1.1.1	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций	Выполнены работы на региональных объектах и объектах дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
1.1.2	Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	Выполнены работы на автомобильных дорогах регионального значения входящих в опорную сеть и искусственных сооружениях на них	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
РП 1.2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Полиэктова Юлия Александровна)		
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2023-2030	
1.2.1	Повышена степень защищенности участников дорожного движения от ДТП и их последствий за счет внедренных ИТС первого уровня зрелости в 66 крупнейших агломерациях	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения  Выполнены работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения	-
РП 1.3.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Мурманской области» (Полиэктова Юлия Александровна)		
	Министерство образования и науки Мурманской области	2023-2030	

1.3.1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 20213 года	Проведены мероприятия для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Количество дорожно-транспортных происшествий
РП 1.4.	Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов» (Полиэктова Юлия Александровна)		
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2026-2029	
1.4.1	Обеспечение роста авиационной подвижности населения	Осуществлено строительство и реконструкция аэропортовых комплексов, введены в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов, в том числе по перспективным типам отечественных воздушных судов (нарастающим итогом) Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети (нарастающим итогом)
ИРП 1.1.	Иной региональный проект «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Апатиты – Кировск, км 2+688-км 14+314» (Полиэктова Юлия Александровна)		
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2025	
1.1.1.	Выполнены работы по реконструкции автомобильной дороги Апатиты - Кировск	Увеличена пропускная способность автомобильной дороги общего пользования регионального значения Апатиты-Кировск и повышен грузо-пассажирский оборот подрядных и аутсорсинговых организаций, задействованных на производственных площадках Кировского филиала АО «Апатит»	-
ИРП 1.2.	Иной региональный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» (Полиэктова Юлия Александровна)		
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2023-2030	
1.2.1	Повышено качество сети дорог регионального (межмуниципального) значения	Улучшена транспортная доступность муниципальных образований Мурманской области	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
КПМ 1.1.	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них»		

	(Полиэктова Юлия Александровна)		
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2023-2030	
1.1.1	Выполнены мероприятия по осуществлению дорожной деятельности	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального значения	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
КПМ 1.2.	Комплекс процессных мероприятий «Оказание финансовой поддержки бюджетам другого уровня на дорожную деятельность» (Полиэктова Юлия Александровна)		
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2023-2030	
1.2.1	Повышение качества улично-дорожной сети муниципальных образований	Выполнены работы по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии.
КПМ 1.3.	Комплекс процессных мероприятий «Транспортная безопасность» (Полиэктова Юлия Александровна)		
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2023-2030	
1.3.1	Обеспечение транспортной безопасности	Обеспечена транспортная безопасность мостовых сооружений, расположенных на сети региональных или межмуниципальных автодорог	-
КПМ 1.4.	Комплекс процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» (Полиэктова Юлия Александровна)		
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2023-2030	
1.4.1	Повышение уровня транспортного обслуживания населения	Обеспечение перевозок пассажиров, в том числе льготных категорий граждан (обучающиеся очной формы обучения и перевозка льготных категорий граждан по единому социальному проездному билету), приобретения (обновления) подвижного состава, функционирования медицинских шаттлов, доставка товаров и грузов в труднодоступные населенные пункты	Количество регулярных маршрутов автомобильного, железнодорожного, морского и воздушного транспорта Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов

КПМ 1.5.	Комплекс процессных мероприятий «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» (Полиэктова Юлия Александровна)		
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2023-2030	
1.5.1	Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма	Обеспечено развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Количество дорожно-транспортных происшествий
КПМ 1.6.	Комплекс процессных мероприятий «Реализация государственных функций в сфере развития транспорта и дорожного хозяйства» (Полиэктова Юлия Александровна)		
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2023-2030	
1.6.1	Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	Выполнения функций в сфере развития транспорта	-
1.6.2	Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	Выполнения функций в сфере развития дорожного хозяйства	-

#### 5. Финансовое обеспечение государственной программы

Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения <sup>1</sup>	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей						
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Государственная программа (всего), в том числе:</b>	<b>11 190 125,2</b>	<b>9 845 477,0</b>	<b>11 302 323,1</b>	<b>7 000 217,5</b>	<b>7 122 136,1</b>	<b>5 934 384,1</b>	<b>52 394 662,9</b>
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	10 991 744,7	9 568 091,8	10 920 154,5	6 763 548,8	6 873 275,6	5 804 298,8	50 921 114,4

<sup>1</sup> В случае отсутствия финансового обеспечения за счет отдельных источников финансирования, такие источники не приводятся.







### 3. Перечень дополнительных показателей, используемых для оценки результативности отдельных направлений реализации государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя										Соисполнитель, ответственный за выполнение показателя
				Значение	Год	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
						Факт	Факт	Факт	Факт	План	План	План	План	План	План	
1	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них»															
Д 1.1	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом)	^ 	км	-	2021	119,6	121,8	131,4	142,6	145	145	145	145	145	145	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области



#### 4. Перечень объектов капитального строительства

№	Направление (подпрограмма), объект капитального строительства	Соисполнитель, заказчик, застройщик	Проектная мощность	Сроки и этапы выполнения работ	Общая стоимость объекта, тыс. рублей	Объемы и источники финансирования, тыс. рублей					
						Источник, год	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС
	Подпрограмма 1. Автомобильные дороги Мурманской области					Всего	9 413 933,1	9 188 888,0	225 045,1	0,0	0,0
		2023	2 475 419,2	2 354 564,4	120 854,8	0,0	0,0				
		2024	696 011,4	591 821,1	104 190,3	0,0	0,0				
		2025	6 237 502,4	6 237 502,4	0,0	0,0	0,0				
		2026	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0				
		2027	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0				
		2028	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0				
		2029	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0				
		2030	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0				
1	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»										
1.1	Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 - км 20	ГОКУ Мурманскавтодор	10 км	2022-2025	1 240 260,6 с учетом финансирования прошлого периода, в том числе с учетом расходов на строительный контроль и авторский надзор	Всего	970 746,3	970 746,3	0,0	0,0	0,0
2023						416 170,5	416 170,5	0,0	0,0	0,0	
2024						502 035,8	502 035,8	0,0	0,0	0,0	
2025						52 540,0	52 540,0	0,0	0,0	0,0	
2026						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2027						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2028						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2029						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2030						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	Иной региональный проект «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Апатиты – Кировск, км 2+688-км 14+314»										
2.1	Реконструкция автомобильной дороги Апатиты-Кировск, км 2+688 — км 14+314	ГОКУ Мурманскавтодор	11,582 км	2023-2025	указана сметная стоимость реализации мероприятия с учетом расходов на строительный контроль и авторский надзор	Всего	7 770 066,6	7 770 066,6	0,0	0,0	0,0
2023						1 545 000,0	1 545 000,0	0,0	0,0	0,0	
2024						59 014,3	59 014,3	0,0	0,0	0,0	
2025						6 166 052,3	6 166 052,3	0,0	0,0	0,0	

						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Иной региональный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»										
3.1	Проектно-изыскательские и прочие работы	ГОКУ Мурманскавтодор	-	2023-2026	-	Всего	129 483,8	129 483,8	0,0	0,0	0,0
2023						72 113,2	72 113,2	0,0	0,0	0,0	
2024						13 460,4	13 460,4	0,0	0,0	0,0	
2025						18 910,1	18 910,1	0,0	0,0	0,0	
2026						5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
2027						5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
2028						5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
2029						5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
2030						5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
4	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них»										
4.1	Реконструкция мостового перехода через р. Эйнд на км 102 + 814 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами	ГОКУ Мурманскавтодор	43,5 пог. метров	2022-2023	371 726,8 с учетом финансирования прошлого периода	Всего	256 253,2	256 253,2	0,0	0,0	0,0
2023						252 276,7	252 276,7	0,0	0,0	0,0	
2024						3 976,5	3 976,5	0,0	0,0	0,0	
2025						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2026						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2027						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2028						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2029						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2030						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.2	Реконструкция мостового перехода через р. Канентъявр на км 49 + 100 автомобильной дороги	ГОКУ Мурманскавтодор	30,1 пог. метров	2023-2024	указана сметная стоимость реализации мероприятия с	Всего	103 253,4	9 852,8	93 400,6	0,0	0,0
2023						80 448,6	6 922,8	73 525,8	0,0	0,0	
2024						22 804,8	2 930,0	19 874,8	0,0	0,0	
2025						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами				учетом расходов на строительный контроль и авторский надзор	2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.3	Реконструкция мостового перехода через р. Кети на км 14 + 135 автоподъезда к населенному пункту Зареченск	ГОКУ Мурманскавтодор	23,4 пог. метров	2022-2023	105 770,3 с учетом финансирования прошлого периода	Всего	61 065,6	61 065,6	0,0	0,0	0,0
						2023	57 898,8	57 898,8	0,0	0,0	0,0
						2024	3 166,8	3 166,8	0,0	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.4	Реконструкция мостового перехода через р. Большая Печенга на км 32+586 автомобильной дороги Никель - Приречный-а/д "Лотта"	ГОКУ Мурманскавтодор	60,05 пог. метров	2023-2024	указана сметная стоимость реализации мероприятия с учетом расходов на строительный контроль и авторский надзор	Всего	143 064,2	11 419,7	131 644,5	0,0	0,0
						2023	51 511,4	4 182,3	47 329,0	0,0	0,0
						2024	91 552,9	7 237,4	84 315,5	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## 5. Меры государственного регулирования

### 5.1. Перечень мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Группа и наименование вида поддержки, меры регулирования	Цель предоставления (применения)	Нормативный акт	Исполнительные органы Мурманской области	Связь с показателями ГП
<b>1</b>	<b>Финансовая поддержка муниципальных образований в сфере дорожной деятельности</b>				
1.1.	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета	Софинансирование расходных обязательств Мурманской области, возникающих при реализации мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта Мурманской области «Региональная и местная дорожная сеть», обеспечивающих достижение результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни»	Приложение № 1 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	3. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии

1.2	<p>Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда</p>	<p>Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Мурманской области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них - строительство, реконструкция, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства, включенных в перечни местных автомобильных дорог муниципальных образований, в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта</p>	Приложение № 2 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	-
1.3	<p>Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета местным бюджетам на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда</p>	<p>Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта</p>	Приложение № 3 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	

1.4	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение создания локального проекта по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований на финансовое обеспечение создания локального проекта по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	Приложение № 4 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
1.5	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета местным бюджетам на разработку проектной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований на разработку проектной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	Приложение № 5 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
2	<b>Финансовая поддержка муниципальных образований в сфере транспорта</b>				
2.1	Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений	Софинансирование расходов местных бюджетов на возмещение недополученных доходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям (далее - перевозчики), осуществляющим авиационное обслуживание жителей отдаленных поселений Мурманской области	Приложение № 7 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.5. Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом

2.2	Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на государственную финансовую поддержку доставки товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов	Софинансирование расходов местных бюджетов на возмещение транспортных расходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям по доставке в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов	Приложение № 8 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов
3	<b>Финансовая поддержка предпринимательской деятельности</b>				
3.1	Субсидии на возмещение недополученных доходов акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», возникающих в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Возмещение акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» недополученных доходов в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области	Постановление Правительства Мурманской области от 27.06.2008 № 300-ПП «Об обеспечении обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Мурманской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.4. Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом
3.2	Субсидии на возмещение недополученных доходов акционерному обществу "Северо-Западная пригородная пассажирская компания", возникающих в связи с предоставлением обучающимся очной формы обучения права льготного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении	Возмещение акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением обучающимся очной формы обучения права льготного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении	Постановление Правительства Мурманской области от 23.03.2011 № 122-ПП «О предоставлении права льготного проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций,	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.4. Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом

			<p>профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования»</p>		
3.3	<p>Субсидии на возмещение недополученных доходов акционерному обществу "Северо-Западная пригородная пассажирская компания", возникающих в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права льготного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении</p>	<p>Возмещение акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права льготного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении</p>	<p>Постановление Правительства Мурманской области от 16.11.2007 № 549-ПП «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан на территории Мурманской области»</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области</p>	<p>2.4. Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом</p>



3.4	<p>Субсидии предприятиям на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением права льготного проезда обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования</p>	<p>Возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси) обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования</p>	<p>Закон Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области», Постановление Правительства Мурманской области от 27.06.2008 № 300-ПП «Об обеспечении обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Мурманской области»</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области</p>	<p>2.7. Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах</p>
3.5	<p>Субсидии предприятиям на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области.</p>	<p>Возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси) отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области</p>	<p>Постановление Правительства Мурманской области от 01.09.2008 № 410-ПП «О предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области», постановление Правительства Мурманской области от 13.07.2005 № 275-ПП «О едином льготном социальном проездном билете»</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области</p>	<p>2.7. Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах</p>

3.6	<p>Субсидии предприятиям на возмещение недополученных доходов в связи с организацией перевозок пассажиров, грузов и багажа на межмуниципальных маршрутах до ЗАТО г. Островной</p>	<p>Возмещение перевозчику недополученных доходов в связи с организацией перевозок пассажиров, грузов и багажа на межмуниципальных маршрутах до ЗАТО г. Островной</p>	<p>Постановление Правительства Мурманской области от 21.05.2019 № 243-ПП «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с организацией перевозок пассажиров, грузов и багажа на межмуниципальных маршрутах до ЗАТО г. Островной»</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области</p>	<p>2.6. Количество перевезенных пассажиров морским транспортом</p>
3.7	<p>Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров</p>	<p>Возмещение перевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»</p>	<p>Постановление Правительства Мурманской области от 12.10.2020 № 692-ПП «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров»</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области</p>	<p>-</p>

3.8	<p>Предоставление субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением (обновлением) подвижного состава для осуществления на территории Мурманской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p>	<p>Финансовое обеспечение затрат (части затрат), связанных с приобретением (обновлением) подвижного состава для осуществления на территории Мурманской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p>	<p>Постановления Правительства Мурманской области от 20.02.2023 № 146-ПП «Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат (части затрат), связанных с приобретением (обновлением) подвижного состава для осуществления на территории Мурманской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам», от 19.09.2023 № 676-ПП "Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат (части затрат) по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования в рамках специального казначейского кредита"</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области</p>	-
-----	--	--	--	---	---

## 5.2. Перечень планируемых к разработке нормативных правовых актов и иных документов

№ п/п	Вид документа	Цели принятия, основные положения документа	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
2	Комплекс процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»			
2.1	Постановление Правительства Мурманской области	Внесение изменений в постановление Правительства Мурманской области от 27.06.2008 № 300-ПП «Об обеспечении обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Мурманской области» (вместе с «Порядком предоставления перевозчикам субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области», «Порядком предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	по мере необходимости

2.2	Постановление Правительства Мурманской области	Внесение изменений в постановление Правительства Мурманской области от 01.09.2008 № 410-ПП «О предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области» (вместе с «Порядком предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	по мере необходимости
2.3	Закон Мурманской области	Внесение изменений в Закон Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	по мере необходимости
2.4	Постановление Правительства Мурманской области	«Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат (части затрат), связанных с приобретением (обновлением) подвижного состава для осуществления на территории Мурманской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	по мере необходимости

### 5.3. Перечень мер налогового регулирования (налоговых расходов) в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Наименование меры	Объем выпадающих доходов консолидированного бюджета Мурманской области (тыс. руб.)								Основание	Цель применения меры, связь с показателями ГП	
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
		факт	факт	план	план	план	план	план	план			
1	Комплекс процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»											
1.1	Установление льготных налоговых ставок по транспортному налогу для транспортных организаций и организаций, транспортные средства которых осуществляют регулярные пассажирские перевозки по маршрутам, установленным нормативными правовыми актами Мурманской области и (или) муниципальными правовыми актами, на основании договоров о транспортном обслуживании населения, заключенных с исполнительным органом Мурманской области, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения, и (или) органом местного самоуправления, с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	Закон Мурманской области от 18.11.2002 № 368-01-ЗМО "О транспортном налоге"	<p>Сохранение транспортного обслуживания населения городским электро- и автомобильным транспортом не ниже запланированного объема в год.</p> <p>Предоставление налоговой льготы направлено на достижение значений установленных целевых показателей подпрограммы.</p> <p>2.2 Объем выполненной работы автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах и 2.7. Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах</p>



## 6. Механизмы управления рисками

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Меры по предотвращению наступления риска	Меры реагирования при наличии признаков наступления риска	Сведения о мониторинге
1	Сокращение запланированных объемов финансирования в ходе реализации государственной программы	Недостижение установленных целевых значений показателей и необходимость внесения изменений государственную программу	Сбалансированное распределение финансовых средств по подпрограммам и основным мероприятиям с учетом ограниченности ресурсами и определения приоритетных направлений деятельности	Внесение изменений в части уточнения целевых значений показателей	Ежеквартально Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области: - отдел финансовой, правовой и кадровой работы; - отдел развития инфраструктуры; - отдел транспорта.
2	Правовые риски, связанные с внесением не предусмотренных государственной программой изменений в федеральные нормативные правовые акты	Утеря актуальности поставленных задач и запланированных основных мероприятий, а также необходимость включения новых направлений деятельности, что окажет влияние на конечные результаты государственной программы	Мониторинг федерального законодательства	Оперативное принятие региональных нормативных правовых актов, регулирующих сферы управления социально-экономическим развитием региона, с целью приведения нормативно-методической базы государственной программы в соответствие с государственной политикой на федеральном уровне	Ежеквартально Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области: - отдел финансовой, правовой и кадровой работы; - отдел развития инфраструктуры; - отдел транспорта.
3	Изменение социально-экономической ситуации, при которой возможно изменение количества совершаемых поездок населением на пассажирском автомобильном и наземном электрическом транспорте	Недостижение установленных целевых значений показателей и необходимость внесения изменений государственную программу	Мониторинг динамики изменения числа поездок на пассажирском автомобильном и наземном электрическом транспорте	Корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации программы	Ежеквартально Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области: - отдел финансовой, правовой и кадровой работы; - отдел транспорта; - сектор общественного транспорта.



## 7. Сведения об источниках и методике расчета значений показателей государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Характеристика динамики показателя, метод расчета	Алгоритм расчета (формула) с расшифровкой показателей	Метод сбора, источник информации, код формы отчетности	Дата получения фактических значений показателей	Ответственный за сбор данных по показателю
Государственная программа Мурманской области "Транспортная система"							
0.1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	возрастающий, дискретный	$P = L_{\text{норм}} / L \times 100 \%$	Ведомственные данные (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
0.2	Количество регулярных маршрутов автомобильного и городского наземного электрического транспорта, железнодорожного и морского транспорта	ед.	дискретный	-	Ведомственные данные (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
0.3	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	убывающий, дискретный	-	Ведомственные данные (УГИБДД УМВД России по Мурманской области)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
0.4	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. метров	возрастающий, нарастающим итогом	$P = L_{\text{общиссон}} + L_{\text{иссон}} + L_{\text{иссонвпг}}$	Ведомственные данные (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
0.5	Доля автомобильных дорог	%	возрастающий,		Ведомственные	Ежегодно, до	Министерство транспорта и

	регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям		дискретный	$P = L_{\text{норм}} / L \times 100 \%$	данные(Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор)	15 февраля года, следующего за отчетным	дорожного хозяйства Мурманской области
1	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них»						
1.1	Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. метров	возрастающий, нарастающим итогом	$P = L_{\text{норм}} + L$	Ведомственные данные(Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.2	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения	пог.м	возрастающий, дискретный	$P = \sum P_i$	Ведомственные данные (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2	Комплекс процессных мероприятий «Оказание финансовой поддержки бюджетам другого уровня на дорожную деятельность»						
2.1	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	%	возрастающий, дискретный	$P = L_{\text{норм}} / L \times 100 \%$	Ведомственные данные(Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области; отчеты муниципальных образований: администрация г. Мурманска, администрация	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

					Кольского района)		
3	Комплекс процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»						
3.1	Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов	%	дискретный	Д. НП = НПоб. / НПпост. прож. х 100	Ведомственные данные (отчеты муниципальных образований Мурманской области)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			дискретный		Перечень населенных пунктов утвержден постановлением Правительства Мурманской области от 24.03.2008 № 125-ПП	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	
4	Комплекс процессных мероприятий «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»						
4.1	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	убывающий, дискретный	-	Ведомственные данные (УГИБДД УМВД России по Мурманской области)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
4.2	Количество ДТП по вине пешеходов	ед.	убывающий, дискретный	-	Ведомственные данные (УГИБДД УМВД России по Мурманской области)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
4.3	Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	%	возрастающий, дискретный	Двидео = Квидео / Кнар. х 100 %	Ведомственные данные (УГИБДД УМВД России по Мурманской области)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

4.4	Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	%	возрастающий, дискретный	$УО = \frac{ФО}{НО} \times 100 \%$	Ведомственные данные (ГОКУ "Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области")	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области
4.5	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек на 10 тысяч транспортных средств	убывающий, дискретный	$Ч_{пог.} = \frac{К_{пог.}}{Ч_{тран.}} \times 10 \text{ тыс.}$	Ведомственные данные (УГИБДД УМВД России по Мурманской области)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Дополнительные показатели, используемые для оценки результативности отдельных направлений реализации государственной программы							
1	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них»						
1.1	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом)	км	возрастающий, нарастающим итогом	$P = \sum P_i$	Ведомственные данные (ГОКУ Мурманскавтодор)	Годовая, нарастающим итогом, месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

**ПРАВИЛА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ  
ТРАНСФЕРТОВ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ  
НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В  
РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА  
«ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»  
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА**

1. Настоящие Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» за счет средств дорожного фонда (далее - Правила) определяют порядок, цели предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, входящих в состав агломерации «Мурманская» (г. Мурманск, г. Кола) на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни», источником которых являются средства областного бюджета и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, предоставляемые бюджету Мурманской области в целях софинансирования расходных обязательств Мурманской области, возникающих при реализации мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта Мурманской области «Региональная и местная дорожная сеть», обеспечивающих достижение результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» (далее - иные межбюджетные трансферты, трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения в части финансирования на выполнение работ в отношении объектов улично-дорожной сети муниципальных образований, относящихся к автомобильным дорогам общего пользования местного значения и включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах агломераций в рамках реализации регионального проекта Мурманской области «Региональная и местная дорожная сеть» (далее - мероприятия, региональный проект).

3. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области является главным распорядителем средств иных межбюджетных трансфертов (далее - Министерство).

Минимальный объем средств, направляемых на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, определяется главным распорядителем средств иных межбюджетных трансфертов с учетом требуемого объема средств, направляемых в целях реализации регионального проекта, а также с учетом достижения планового значения результата регионального проекта «Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них» в соответствующем финансовом году.

4. Если за счет средств иных межбюджетных трансфертов осуществляются закупки товаров, работ, услуг открытыми конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), обязательным условием предоставления иных межбюджетных трансфертов является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

5. Уровень софинансирования реализации мероприятий за счет иных межбюджетных трансфертов устанавливается соглашением о предоставлении трансфертов.

6. Иные межбюджетные трансферты, источником которых являются средства федерального бюджета, предоставляются Министерством на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов (далее - соглашение), заключаемого в соответствии с утвержденной Министерством финансов Российской Федерации типовой формой в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

Иные межбюджетные трансферты, источником которых являются средства областного бюджета, предоставляются Министерством на основании соглашений, заключаемых Министерством с администрациями муниципальных образований в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области в соответствии с приказом от 22.12.2021 № 143Н.

7. Соглашение в обязательном порядке должно содержать:

- обязательство муниципального образования по завершению реализации мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 1 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок, а также случаев, если региональным проектом предусмотрен иной срок);

- обязательство муниципального образования по обеспечению заключения контрактов на реализацию мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов реализации регионального проекта;

- обязательство муниципального образования по достижению показателей результативности использования иного межбюджетного трансферта.

8. Показателем результативности использования иных межбюджетных трансфертов является достижение результатов регионального проекта Мурманской области «Региональная и местная дорожная сеть», в том числе результатов по мероприятиям.

Показатели результативности и значения показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов устанавливаются соглашением.

9. Не допускается использование иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение реализации мероприятий в отношении объектов в части, превышающей их утвержденную сметную стоимость.

10. Оценка эффективности использования иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых по итогам отчетного года значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, а также на основании анализа реализации дорожных работ по мероприятиям.

11. Отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях финансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, представляется в Министерство ежемесячно, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, в котором был получен иной межбюджетный трансферт, по форме, утвержденной Министерством.

Отчет о достижении муниципальным образованием значений показателей результативности использования иного межбюджетного трансферта представляется в Министерство в срок: ежемесячные отчеты - не позднее 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные отчеты - не позднее 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные уточненные отчеты - не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным, по форме, утвержденной соглашением.

12. Перечисление иных межбюджетных трансфертов в местные бюджеты осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты (далее - перечисление трансфертов под фактическую потребность).

Полномочия по перечислению трансфертов под фактическую потребность передаются Управлению Федерального казначейства по Мурманской области на основании решения Министерства в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление трансфертов под фактическую потребность осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству как получателю средств областного бюджета на указанные цели, учтенных на лицевом счете, предназначенном для отражения операций по переданным полномочиям, открытом в установленном Федеральным казначейством порядке.

Перечисление трансфертов под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства в подразделении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами, поступающими в местные бюджеты, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

На основании заявки на финансирование, подписанной руководителем уполномоченного органа администрации муниципального образования (или лицом, исполняющим его обязанности), Министерство формирует прогноз кассового плана выплат.

К заявке в обязательном порядке прилагаются документы, подтверждающие фактически выполненный объем работ (заверенные копии актов формы КС-2, справки о стоимости выполненных работ формы КС-3, протоколы испытаний, проведенных независимой лабораторией, подтверждающих качество выполненных работ (содержание воздушных пустот и толщина покрытия), копии муниципальных контрактов, контрактов на выполнение работ и/или иных документов, подтверждающих факт выполнения работ).

Условие о предоставлении заверенных копий актов формы КС-2, справок о стоимости выполненных работ формы КС-3 и протоколов испытаний, проведенных независимой лабораторией, подтверждающих качество выполненных работ (содержание воздушных пустот и толщина покрытия), не распространяется на финансирование заявки для выплаты



аванса в случае, если авансирование предусмотрено условиями муниципального контракта, контракта.

Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

13. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления иного межбюджетного трансферта не достигнуты установленные соглашением показатели результативности использования иного межбюджетного трансферта, до 1 мая года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта, из бюджета муниципального образования в бюджет Мурманской области подлежат возврату средства в размере (Увозрата), определяемом по формуле:

$$\text{Увозрата} = (\text{Утрансфертов} \times k \times m / N) \times 0,1, \text{ где:}$$

Утрансфертов - размер трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году;

$m$  - количество показателей результативности использования трансфертов, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления трансфертов, имеет положительное значение;

$N$  - общее количество показателей результативности использования трансфертов;

$k$  - коэффициент возврата трансфертов.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году (Утрансфертов), не учитывается размер остатка трансфертов, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата трансфертов рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления трансфертов.

При расчете коэффициента возврата трансфертов используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления трансфертов.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления трансфертов, определяется:

для показателей результативности использования трансфертов, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования трансфертов, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования трансфертов на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования трансфертов, установленное соглашением.

14. В случае нецелевого использования иного межбюджетного трансферта, а также невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование.

15. Не использованные на 1 января текущего финансового года иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета о наличии потребности в иных межбюджетных трансфертах, не использованных в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Мурманской области, средства в объеме, не превышающем остатка иных межбюджетных трансфертов, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов.

В случае если неиспользованный остаток межбюджетных трансфертов не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

16. Потребность в неиспользованных остатках иных межбюджетных трансфертов, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства.

Основными условиями принятия решения об установлении потребности муниципального образования в неиспользованных остатках бюджетных

ассигнований являются заключенные в отчетном году муниципальные контракты, контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, подлежащие в соответствии с условиями этих муниципальных контрактов, контрактов оплате в отчетном году.

17. Муниципальные образования несут ответственность за нецелевое и неэффективное использование иных межбюджетных трансфертов, за нарушение порядка, установленного настоящими Правилами, за достоверность сведений, представляемых в Министерство, подтверждающих целевое использование иного межбюджетного трансферта.

18. Контроль за соблюдением получателями иных межбюджетных трансфертов целей и порядка, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов, осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.

Приложение № 2  
к Программе

**ПРАВИЛА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО  
БЮДЖЕТА МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ  
СООРУЖЕНИЙ НА НИХ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА**

1. Настоящие Правила предоставления и распределения субсидий на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда (далее - Правила) устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области (далее - муниципальные образования) на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда (далее - субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в

Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Уполномоченным органом по предоставлению, распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство).

4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, за исключением муниципальных образований, входящих в состав агломерации «Мурманская» (г. Мурманск, г. Кола), в случае предоставления г. Мурманску, г. Коле иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», а также за исключением муниципальных образований, участвующих в реализации Плана мероприятий по развитию жилищной, энергетической и социальной инфраструктуры закрытых административно-территориальных образований и населенных пунктов Мурманской области, в которых дислоцированы воинские формирования, на 2024 - 2026 годы, утвержденного Правительством Мурманской области (далее - расходные обязательства).

Работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения, за исключением тротуаров, входящих в состав автомобильных дорог, софинансируются только при условии, что данные работы выполняются в комплексе работ по строительству либо приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков.

Условие о включении в перечень местных дорог не распространяется на строящиеся автомобильные дороги.

5. Общий объем субсидий устанавливается в соответствии со сводной бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств,

предусмотренных на эти цели.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета (в процентах) от объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с Предельным уровнем софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области.

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

7. Численность населения, зарегистрированного в Мурманской области, а также проживающего в муниципальных образованиях, и протяженность местных дорог Мурманской области, а также местных дорог муниципальных образований определяются на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидий, на основании статистических данных.

8. Условиями предоставления субсидий муниципальным образованиям являются:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие правовых актов муниципального образования, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

в) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительного заключения о проверке достоверности сметной стоимости объекта или наличие обязательства муниципального образования, предусматривающего обеспечение разработки проектно-сметной документации, проведение в установленных законодательством Российской Федерации случаях государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности сметной стоимости строительства в отношении субсидий на капитальные вложения в объекты муниципальной собственности;

г) наличие утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта;

д) наличие утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

е) заключение муниципальными образованиями контрактов (гражданско-правовых договоров) на осуществление строительного контроля в отношении объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы на которых выполняются с привлечением средств субсидий;

ж) заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

з) заключение муниципальными образованиями контрактов (гражданско-правовых договоров) на выполнение работ в соответствии с целями предоставления субсидии, указанными в пункте 4 настоящих Правил, в срок, установленный Положением об организации особо значимых закупок в Мурманской области, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области от 18.12.2020 N 899-ПП "Об организации особо значимых закупок в Мурманской области" (далее - Положение об организации особо значимых закупок в Мурманской области);

и) проведение в любой доступной форме общественных обсуждений в целях формирования перечня объектов, приводимых в нормативное состояние с использованием средств субсидии.

9. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг открытыми конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

10. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$R_i = \frac{\left(\frac{X_2}{X_1}\right) + \left(\frac{Y_2}{Y_1}\right)}{2} \times D, \text{ где:}$$

$X_1$  - протяженность местных дорог Мурманской области (за исключением протяженности автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории агломерации "Мурманская"), км;

$X_2$  - протяженность местных дорог  $i$ -го муниципального образования, км;

$Y_1$  - численность населения, зарегистрированного в Мурманской области (за исключением численности населения, проживающего в муниципальных образованиях, входящих в состав агломерации "Мурманская"), чел.;

$Y_2$  - численность населения, проживающего в  $i$ -м муниципальном образовании, чел.;

$D$  - общий объем субсидий в соответствии со сводной бюджетной росписью, подлежащий распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году, руб.

11. Показателями результативности использования субсидий являются:

а) для объектов ремонта:

- протяженность/площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков, приведенных в нормативное состояние за счет средств субсидий в результате ремонта автомобильных дорог (км/м<sup>2</sup>);

- протяженность искусственных сооружений, приведенных в нормативное состояние за счет средств субсидий (пог. м), и (или) процент готовности объектов (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года) в результате ремонта (%);

б) для объектов капитального ремонта:

- протяженность/площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков, приведенных в нормативное состояние за счет средств субсидий (км/м<sup>2</sup>), и (или) процент готовности объектов (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года) в результате капитального ремонта (%);

- протяженность искусственных сооружений, приведенных в нормативное состояние за счет средств субсидий (пог. м), и (или) процент готовности объектов (для объектов, реализация которых рассчитана на

период более 1 года) в результате капитального ремонта (%);  
(подп. "б" в ред. постановления Правительства Мурманской области от 07.02.2024 № 59-ПП)

в) для объектов реконструкции и строительства:

- протяженность/площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков, реконструированных и (или) построенных за счет средств субсидий (км/м<sup>2</sup>), и (или) процент готовности объектов (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года) в результате реконструкции и строительства (%);

- протяженность искусственных сооружений, приведенных в нормативное состояние за счет средств субсидий (пог. м), и (или) процент готовности объектов (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года) в результате реконструкции и строительства (%).

(подп. "в" в ред. постановления Правительства Мурманской области от 07.02.2024 № 59-ПП)

Показатели результативности использования субсидий предусматриваются по каждому объекту капитального строительства, а в отношении консолидированных субсидий - по каждому из мероприятий и (или) объектов капитального строительства, и устанавливаются соглашением.

Министерство осуществляет оценку результативности использования субсидий на основании сравнения значений показателя результативности использования субсидий, установленных соглашением, и фактически достигнутых по итогам отчетного года значений показателей результативности.

12. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, определяется в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденными постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 12 и 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению



соответствующих обязательств, указанных в пункте 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Муниципальное образование, допустившее в отчетном году нарушение обязательства, предусмотренного соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, в очередном финансовом году не участвует в распределении субсидий на софинансирование капитального строительства новых объектов муниципальной собственности.

Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования по капитальному строительству объектов муниципальной собственности из областного бюджета на очередной финансовый год устанавливается со снижением на 0,1 % от предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утвержденного постановлением Правительства Мурманской области на очередной финансовый год и плановый период.

13. Муниципальные образования представляют в Министерство отчетность:

- о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия;

- о достижении муниципальным образованием значений показателей результативности использования субсидии по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия;

- отчет об исполнении графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства в случае, если такие мероприятия предусмотрены соглашением, по форме, утвержденной Министерством строительства Мурманской области, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия.

14. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Мурманской области. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения,

подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в программном комплексе "Реестр соглашений" электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).

Представление отчетности, предусмотренной пунктом 13 настоящих Правил, осуществляется посредством программного комплекса.

15. Для заключения соглашения муниципальное образование представляет в Министерство документы, подтверждающие выполнение условий предоставления субсидии:

- заверенные копии утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта;

- заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации;

- заверенные копии правовых актов муниципального образования, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

- копию нормативно-распорядительного акта органа местного самоуправления об утверждении перечня местных автомобильных дорог;

- документ, подтверждающий наличие муниципального дорожного фонда;

- документ, подтверждающий проведение в любой доступной форме общественных обсуждений в целях формирования перечня объектов, приводимых в нормативное состояние с использованием средств субсидии.

Копии заключенных контрактов представляются муниципальным образованием в течение 3 дней с даты заключения контрактов.

16. Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

17. В случае нецелевого использования субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за завершение работ по объектам несет муниципальное образование.

19. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета (далее - под фактическую потребность), в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству на указанные цели.

Перечисление субсидий под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

20. Основаниями для перечисления субсидий являются заявки по форме, установленной соглашением, подтвержденные актами формы КС-2, справками о стоимости выполненных работ формы КС-3 и протоколами испытаний, проведенных независимой лабораторией, подтверждающих качество выполненных работ (содержание воздушных пустот и толщина покрытия), с приложением копий муниципальных контрактов, контрактов (гражданско-правовых договоров).

В случае предоставления авансовых платежей основаниями для перечисления субсидий являются заявки по форме, установленной соглашением, с предоставлением копий счетов на оплату авансовых платежей с приложением копий муниципальных контрактов, контрактов (гражданско-правовых договоров) на выполнение работ, с последующим предоставлением документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

21. Не использованные в текущем финансовом году средства субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в субсидиях, не использованных в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Мурманской области, средства в объеме, не превышающем остатка субсидий, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток средств субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

Потребность в неиспользованных остатках субсидий, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам субсидий, предоставление которых в отчетном финансовом году осуществлялось под фактическую потребность, в объеме, не превышающем суммы остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года, осуществляется Министерством финансов Мурманской области на основании обращения, представленного Министерством как главным распорядителем средств субсидии в Министерство финансов Мурманской области.

22. Сроки выполнения работ в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы на которых выполняются с привлечением средств субсидий, устанавливаются соглашением, но не позднее сроков, утвержденных Положением об организации особо значимых закупок в Мурманской области.

23. Контроль за соблюдением получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении, осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля Мурманской области.

24. Муниципальное образование вправе отказаться от средств субсидии. В случае отказа муниципалитет направляет письменное обращение в адрес Министерства с обоснованием невозможности использования средств субсидии в текущем периоде.

Приложение № 3  
к Программе

Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда

1. Настоящие Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной

деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда (далее - Правила) устанавливают цели, условия и порядок предоставления, распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области (далее - муниципальные образования) на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда (далее - иные межбюджетные трансферты).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства (далее - расходные обязательства), в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

4. Уполномоченным органом по предоставлению, распределению иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство, главный распорядитель средств областного бюджета).

5. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на финансовый год, соответствующий году проведения конкурсного отбора. В случае если на конкурс заявлен объект, реализация которого намечена на срок более одного года, софинансирование может осуществляться в пределах бюджетных

ассигнований, предусмотренных законом Мурманской области об областном бюджете (сводной бюджетной росписью областного бюджета) на текущий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству как получателю средств областного бюджета на соответствующий финансовый год.

6. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям являются:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие правовых актов муниципального образования, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты;

в) наличие утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

г) заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, на софинансирование которых предоставляются иные межбюджетные трансферты, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

д) проведение в любой доступной форме общественных обсуждений в целях формирования перечня объектов, работы на которых осуществляются с использованием средств иных межбюджетных трансфертов;

е) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительного заключения о проверке достоверности сметной стоимости объекта или наличие обязательства муниципального образования, предусматривающего обеспечение разработки проектно-сметной документации, проведение в установленных законодательством Российской Федерации случаях государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности сметной стоимости строительства в отношении иных межбюджетных трансфертов на капитальные вложения в объекты муниципальной собственности;

ж) наличие утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта.

7. Если за счет средств иных межбюджетных трансфертов осуществляются закупки товаров, работ, услуг открытыми конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), обязательным условием предоставления иных межбюджетных трансфертов

является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

8. Организатором конкурса по предоставлению иных межбюджетных трансфертов (далее - конкурс) является Министерство, которое осуществляет:

- а) объявление даты проведения конкурса;
- б) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;
- в) прием заявок с документами, указанными в пункте 11 настоящих Правил, и их регистрацию;
- г) принятие решений о допуске претендентов к участию в конкурсе;
- д) проверку соответствия заявок конкурсным требованиям, систематизацию, учет и хранение конкурсной документации в течение трех лет;
- е) распределение иных межбюджетных трансфертов по итогам рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

9. Состав конкурсной комиссии и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

10. Решение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований.

11. Муниципальные образования, претендующие на получение иных межбюджетных трансфертов, в составе конкурсной заявки представляют следующие документы:

- а) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленным пунктом 3 настоящих Правил;
- б) заверенную копию утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- в) заверенные копии утвержденных сводных сметных расчетов на объекты ремонта;

г) заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации;

д) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты капитального ремонта, строительства и реконструкции;

е) расчет начальной (максимальной) цены контракта для вновь начинаемых объектов;

ж) расчет размера финансирования, необходимого для завершения (продолжения) работ по переходящим объектам;

з) наглядные материалы (в т.ч. графические, фото), характеризующие состояние и расположение объекта;

и) подтверждение намерений внебюджетных инвесторов об участии в софинансировании объектов капитального ремонта, реконструкции и строительства (при наличии внебюджетных источников финансирования);

к) копии правоустанавливающих документов на земельный участок (в отношении объектов строительства);

л) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов, - в отношении работ по капитальному ремонту и реконструкции, а также обоснование необходимости строительства объекта - в отношении работ по строительству с приложением документов (подписания ГИБДД, решения суда, подтверждения участия объекта в праздновании юбилейных дат в текущем году и т.п.) и обоснованием социального значения;

м) заверенные копии утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с приложением положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным).

Подача конкурсных заявок и допуск к конкурсу осуществляются в соответствии с настоящими Правилами.

Конкурсные заявки подаются в запечатанных конвертах (пакетах, коробках), вскрытие которых осуществляется конкурсной комиссией публично в один день, во время и в месте, указанных в извещении о проведении конкурса.

Претенденты, подавшие заявки на участие в конкурсе, или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе. Присутствующие не вправе вмешиваться в работу конкурсной комиссии.



12. Уровень софинансирования реализации мероприятий за счет иных межбюджетных трансфертов устанавливается соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

13. В целях определения победителей конкурса проводится балльная оценка по ниже перечисленным критериям отбора. Приоритетность и итоговый балл определяются по величине коэффициента:

$$\text{Китог} = K1 + 2 \times K2 + 2 \times K3 + (1 - K4),$$

учитывающего следующие критерии отбора (коэффициенты):

K1 - ожидаемая социальная и экономическая эффективность;

K2 - соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области;

K3 - объем участия муниципального образования Мурманской области в финансировании объекта;

K4 - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов) на текущий финансовый год, определенный в соответствии с Законом Мурманской области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО «О межбюджетных отношениях в Мурманской области» (для поселений, входящих в состав муниципального района, применяется уровень бюджетной обеспеченности соответствующего муниципального района).

Ранжирование победителей проводится по величине коэффициента K итог от наибольшего значения к наименьшему.

В случае равенства баллов по величине коэффициента K итог приоритет отдается муниципальному образованию, имеющему большую сумму баллов по коэффициентам K2 и K3, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается имеющему большее значение коэффициента K1.

14. Определение и расчет коэффициентов.

14.1. Коэффициент социально-экономической эффективности - K1.

Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл, за исключением пункта б):

N п/п	Критерий	Баллы
1	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость:	1

	- подъезды к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, детские сады, спортивные комплексы, кладбища); - подъезды к жилым микрорайонам, в том числе строящимся; - подъезды к местам нахождения федеральных, региональных и муниципальных организаций, предприятий и учреждений, осуществляющих предоставление услуг населению	
2	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния магистральных улиц, главных сельских улиц, улиц с транзитным движением транспорта, не имеющих альтернативы	1
3	Мероприятие направлено на обеспечение безопасности дорожного движения: имеются предписания ГИБДД и решения суда об устранении аварийного состояния объекта дорожного хозяйства с: - наличием на объекте значительных дефектов покрытия проезжей части; - отсутствием технических средств организации дорожного движения; - наличием участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	1
4	Объекты участвуют в подготовке к празднованию юбилейных дат со дня основания муниципального образования	1
5	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость, подъезды к местам проведения публичных массовых мероприятий	1
6	Реализация мероприятия выполняется путем: - ремонта; - капитального ремонта; - строительства (реконструкции)	1 0,75 0,5

14.2. Соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области, - К2.

Определяется социально-экономической значимостью. Оценивается проблемное поле, решаемое с помощью реализации данного мероприятия.

Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл):

№ п/п	Критерий	Баллы
1	Мероприятие направлено на улучшение транспортного состояния подъездов к производственным и перерабатывающим	1

	предприятиям промышленного и сельскохозяйственного назначения и (или) основной (центральной) улицы моногородов	
2	Реализация мероприятия предусмотрена в муниципальном образовании, на территории которого в рамках Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года предусмотрены мероприятия по реализации инфраструктурных объектов	1

14.3. Объем участия муниципального образования Мурманской области в финансировании объекта - К3.

Оценивается доля участия муниципального образования Мурманской области в финансировании объекта. В случае если доля финансирования муниципального образования Мурманской области составляет менее 1 %, то баллы не присваиваются.

Баллы присваиваются за превышение доли финансирования 1 % для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек - за каждый 1 % превышения присваивается 0,1 балла, для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно за каждый 1 % превышения присваивается 0,5 балла.

В случае превышения доли финансирования 1 % за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции):

- для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек за каждый 1 % превышения присваивается 0,2 балла;

- для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно за каждый 1 % превышения присваивается 1 балл.

Объем участия муниципального образования Мурманской области в финансировании объекта (К3) определяется как сумма присвоенных баллов в соответствии с абзацами третьим и четвертым настоящего пункта.

15. Решение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований и ранжирования победителей в соответствии с пунктами 13, 14 настоящих Правил.

Размер иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию, которому присвоен первый номер в ранжировании победителей, определяется из фактической заявленной потребности муниципального образования в соответствии с конкурсной заявкой. Размер иных межбюджетных трансфертов остальным муниципальным образованиям согласно ранжированию определяется по остаточному принципу из расчета фактической заявленной потребности муниципальных образований в рамках предусмотренного лимита бюджетных ассигнований текущего финансового

года. В случае распределения предусмотренного лимита бюджетных ассигнований текущего финансового года в полном объеме согласно распределению средств иных межбюджетных трансфертов по остаточному принципу те муниципальные образования, которым не распределены средства иных межбюджетных трансфертов, вправе участвовать в конкурсном отборе в плановом бюджетном периоде в случае объявления извещения о конкурсном отборе.

16. Показателями результативности использования иных межбюджетных трансфертов являются:

а) для объектов капитального ремонта и ремонта протяженность/площадь проезжей части автодорог, приведенной в нормативное состояние ( $\text{км/м}^2$ ), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года), и (или) протяженность элементов обустройства автодорог (пог. м), приведенных в нормативное состояние/установленных с привлечением средств иных межбюджетных трансфертов;

б) для объектов реконструкции - протяженность/площадь проезжей части автодорог, приведенной в нормативное состояние ( $\text{км/м}^2$ ), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года), и (или) протяженность элементов обустройства автодорог (пог. м), приведенных в нормативное состояние/установленных с привлечением средств иных межбюджетных трансфертов;

в) для объектов строительства - протяженность/площадь проезжей части автодорог, построенных с привлечением средств иных межбюджетных трансфертов ( $\text{км/м}^2$ ), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года).

Министерство осуществляет оценку результативности использования иных межбюджетных трансфертов на основании сравнения значения показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, установленного соглашением, и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов.

Показатели результативности использования иных межбюджетных трансфертов предусматриваются по каждому объекту капитального строительства и устанавливаются соглашением.

17. Муниципальные образования представляют в Министерство отчетность:

- о расходах бюджета муниципального образования, в целях финансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, представляется в Министерство ежемесячно, не позднее 5 числа месяца,

следующего за отчетным, в котором был получен иной межбюджетный трансферт, по форме, утвержденной Министерством;

- о достижении муниципальным образованием значений показателей результативности использования иного межбюджетного трансферта представляется в Министерство в срок: ежемесячные отчеты не позднее 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные отчеты - не позднее 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные уточненные отчеты - не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным, по форме, утвержденной соглашением;

- отчет об исполнении графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства в случае, если такие мероприятия предусмотрены соглашением, по форме, утвержденной Министерством строительства Мурманской области, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором был получен иной межбюджетный трансферт.

18. В соответствии с протоколом рассмотрения конкурсных заявок и принятым решением с победителями конкурсного отбора заключаются соглашения.

19. Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местному бюджету должно содержать положения, предусмотренные приказом Министерства финансов Мурманской области от 22.12.2021 № 143Н «Об утверждении Типовой формы соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из областного бюджета бюджету муниципального образования».

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).

Представление отчетности, предусмотренной пунктом 17 настоящих Правил, осуществляется посредством программного комплекса.

20. Перечисление иных межбюджетных трансфертов осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из областного бюджета (далее - под фактическую потребность), в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству на указанные цели.

Перечисление иных межбюджетных трансфертов под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

21. В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

22. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование.

23. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря отчетного года не достигнуты установленные соглашением показатели результативности использования иных межбюджетных трансфертов, до 1 июня года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, из бюджета муниципального образования в бюджет Мурманской области подлежат возврату средства в размере  $V_{\text{возврата}}$ , определяемого по формуле:

$V_{\text{возврата}} = V_{\text{трансфертов}} \times D_i \times 0,1$ , где:

$V_{\text{трансфертов}}$  - размер иных межбюджетных трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере иных межбюджетных трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году ( $V_{\text{трансфертов}}$ ), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года.

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов, определяется по формуле:

$D_i = 1 - T_i / S_i$ , где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, установленное соглашением.

Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток иных межбюджетных трансфертов подлежит возврату в доход областного бюджета.

В случае если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

24. В соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета о наличии потребности в иных межбюджетных трансфертах, не использованных в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Мурманской области, средства в объеме, не превышающем остатка иных межбюджетных трансфертов, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов.

25. Потребность в неиспользованных остатках иных межбюджетных трансфертов, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства.

Основными условиями принятия решения об установлении потребности муниципального образования в неиспользованных остатках бюджетных ассигнований являются заключенные в отчетном году муниципальные контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, подлежащие в соответствии с условиями этих муниципальных контрактов (договоров) оплате в отчетном году.

26. Основаниями для перечисления иных межбюджетных трансфертов являются заявки по форме, установленной соглашением, подтвержденные актами формы КС-2, справками о стоимости выполненных работ формы КС-3 и протоколами испытаний, проведенных независимой лабораторией, подтверждающих качество выполненных работ (содержание воздушных пустот и толщина покрытия), с приложением копий муниципальных контрактов, контрактов (гражданско-правовых договоров).

В случае предоставления авансовых платежей основаниями для перечисления иных межбюджетных трансфертов являются заявки по форме, установленной соглашением, с предоставлением копий счетов на оплату

авансовых платежей с приложением копий муниципальных контрактов, контрактов (гражданско-правовых договоров) на выполнение работ, с последующим предоставлением документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

27. Сроки выполнения работ в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы на которых выполняются с привлечением средств иных межбюджетных трансфертов, устанавливаются соглашением, но не позднее сроков, установленных Положением об организации особо значимых закупок в Мурманской области, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области от 18.12.2020 № 899-ПП «Об организации особо значимых закупок в Мурманской области».

28. В случае образования экономии бюджетных средств, в том числе в рамках проведенных конкурентных процедур, в Соглашение вносятся соответствующие изменения путем заключения дополнительного соглашения на уменьшение размера предоставленных иных межбюджетных трансфертов.

Министерство вправе принимать решение о целесообразности проведения дополнительного конкурсного отбора муниципальных образований для предоставления иных межбюджетных трансфертов в соответствии с положениями настоящих Правил.

29. Контроль за соблюдением получателями иных межбюджетных трансфертов условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении, осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля Мурманской области.

Приложение № 4  
к Программе

### Правила

предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение создания локального проекта по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях

1. Настоящие Правила определяют порядок, цели и условия предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам, направленных на обеспечение создания локального проекта по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях (далее - трансферты).



2. Трансферты предоставляются на софинансирование, в том числе в полном объеме, расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения в части финансирования обеспечения мероприятий по выполнению работ на создание локального проекта по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, в муниципальных образованиях Мурманской области с численностью населения более 100 тыс. человек.

3. Численность населения, проживающего в муниципальных образованиях, определяется на 1 января года, предшествующего году предоставления трансферта, на основании статистических данных.

4. Условиями предоставления трансфертов являются:

- наличие в муниципальном образовании муниципальных целевых программ, предусматривающих мероприятия, в целях финансового обеспечения которых предоставляются трансферты.

5. Уровень софинансирования реализации мероприятий за счет трансферта устанавливается в размере 100 %.

6. Трансферты предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство) в размере, установленном в сводной бюджетной росписи областного бюджета, на основании соглашения о предоставлении трансфертов (далее - соглашение), заключаемого в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

7. Соглашение в обязательном порядке должно содержать:

- предмет соглашения, которым определяется целевое использование предоставляемого трансферта;

- размер предоставленного трансферта;

- обязательства муниципального образования по целевому использованию трансферта и возврату трансферта в случае невыполнения условий соглашения;

- сроки, формы предоставления отчетности об использовании трансферта;

- ответственность сторон за нарушение обязательств, предусмотренных в соглашении;

- обязательство муниципального образования по завершению реализации мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 1 декабря текущего года;

- обязательство муниципального образования по обеспечению заключения контрактов на реализацию мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение показателя результативности использования трансферта;

- обязательство муниципального образования по достижению показателя результативности использования трансферта.

8. Размер трансферта, предоставляемого бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$T_i = \frac{Ч_i}{(Ч_{i1} + Ч_{i2} + \dots + Ч_{iN})} \times V_{\text{тр}}, \text{ где:}$$

$T_i$  - размер трансферта  $i$ -му муниципальному образованию на обеспечение создания локального проекта по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, руб.;

$Ч_i$  - численность  $i$ -го муниципального образования на 1 января года, предшествующего году предоставления трансферта, соответствующего условию по пункту 2 настоящих Правил, чел.;

$V_{\text{тр}}$  - общий объем трансферта в соответствии со сводной бюджетной росписью, подлежащий распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году, руб.

9. Результатом использования трансферта является достижение показателя использования трансферта, а именно создание локального проекта по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях.

10. Оценка эффективности использования трансферта осуществляется Министерством на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности использования трансферта.

11. Отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях финансирования которых предоставляется трансферт, представляется в Министерство ежемесячно, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, по форме, утвержденной соглашением.

Отчет о достижении муниципальным образованием значения показателя результативности использования трансферта и обязательств, принятых в

целях их достижения, представляется в Министерство в срок: ежемесячные отчеты - не позднее 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные отчеты - не позднее 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные уточненные отчеты - не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным, по форме, утвержденной соглашением.

12. Муниципальное образование вправе увеличивать размер бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации мероприятий, что не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемого трансферта из областного бюджета.

13. Перечисление трансфертов в местные бюджеты осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются трансферты (далее - перечисление трансфертов под фактическую потребность).

Полномочия по перечислению трансфертов под фактическую потребность передаются Управлению Федерального казначейства по Мурманской области на основании решения Министерства в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление трансфертов под фактическую потребность осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству как получателю средств областного бюджета на указанные цели, учтенных на лицевом счете, предназначенном для отражения операций по переданным полномочиям, открытом в установленном Федеральным казначейством порядке.

Перечисление трансфертов под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства в подразделении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами, поступающими в местные бюджеты, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

На основании заявки на финансирование по форме, утвержденной соглашением, подписанной руководителем уполномоченного органа администрации муниципального образования (или лицом, исполняющим его обязанности), Министерство формирует прогноз кассового плана выплат.

К заявке в обязательном порядке прилагаются документы, подтверждающие факт выполнения работ (заверенные копии актов сдачи-

приёмки работы или научно-технической продукции (выполненной научно-исследовательской работы)), копии муниципальных контрактов, контрактов на выполнение работ. В случае выплаты аванса заверенные копии актов сдачи-приёмки работы или научно-технической продукции (выполненной научно-исследовательской работы) предоставляются в Министерство по факту выполнения работ.

Условие о предоставлении заверенных копий документов, подтверждающих факт выполнения работ, не распространяется на финансирование заявки для выплаты аванса в случае, если авансирование предусмотрено условиями муниципального контракта, контракта.

Трансферты носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

14. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего года допущены нарушения предусмотренных соглашением обязательств по достижению установленных соглашением значений показателей результативности, до 1 мая года, следующего за годом предоставления трансфертов, из бюджета муниципального образования в бюджет Мурманской области подлежат возврату средства в размере (Vвозврата), определяемом по формуле:

$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{трансфертов}} \times D_i) \times 0,1$ , где:

$V_{\text{трансфертов}}$  - размер трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году;

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году ( $V_{\text{трансфертов}}$ ), не учитывается размер остатка трансфертов, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности, определяется:

для целевых показателей, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования трансфертов, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности, установленное соглашением.

15. В случае нецелевого использования муниципальным образованием трансфертов к нему применяются меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Потребность в неиспользованных остатках трансфертов определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам трансферта, в объеме, не превышающем суммы остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года, осуществляется Министерством финансов Мурманской области на основании обращения, представленного Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

17. Муниципальное образование несет ответственность за целевое и эффективное использование трансфертов, за нарушение условий, установленных настоящими Правилами, за достоверность сведений, представляемых в Министерство, подтверждающих целевое использование трансфертов.

18. Если за счет средств трансфертов заказчиками (за исключением автономных учреждений) осуществляются закупки товаров, работ, услуг открытыми конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (далее - закупка), обязательным условием предоставления трансфертов является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

19. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления трансферта и осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются трансферты, осуществляется

Министерством и органами государственного финансового контроля Мурманской области.

Приложение № 5  
к Программе

### Правила

предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на разработку проектной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда (на конкурсной основе)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления, распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области (далее - муниципальные образования) на разработку проектной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда (на конкурсной основе) (далее - иные межбюджетные трансферты).

2. В настоящих Правилах используются основные термины и понятия «автомобильная дорога», «искусственные дорожные сооружения», «дорожная деятельность», «реконструкция автомобильной дороги», «капитальный ремонт автомобильной дороги» в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на разработку проектной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (далее - расходные обязательства), в том числе при реализации Плана мероприятий по развитию жилищной, энергетической и социальной инфраструктуры закрытых административно-территориальных образований и населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации, в которых дислоцированы воинские формирования, на 2024-2026 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.04.2024 № 962-р.

4. Уполномоченным органом по предоставлению, распределению иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на разработку проектной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного

фонда (на конкурсной основе) является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство, главный распорядитель средств областного бюджета).

5. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на финансовый год, соответствующий году проведения конкурсного отбора. В случае если на конкурс заявлен объект, реализация которого намечена на срок более одного года, софинансирование может осуществляться в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Мурманской области об областном бюджете (сводной бюджетной росписью областного бюджета) на текущий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству как получателю средств областного бюджета на соответствующий финансовый год.

6. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям являются:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие в утвержденных органами местного самоуправления программах мероприятий по разработке проектной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт;

в) наличие утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

г) наличие отчета (заключения) по обследованию автомобильной дороги и/или искусственных дорожных сооружений на них с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции или капитальному ремонту;

д) наличие паспорта автомобильной дороги и искусственного дорожного сооружения (условие не распространяется на мероприятия, направленные на разработку проектной документации по строительству автомобильных дорог местного значения или искусственных дорожных сооружений);

е) заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местному бюджету (далее – соглашение), предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, на софинансирование которых предоставляются иные межбюджетные трансферты, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

7. Если за счет средств иных межбюджетных трансфертов заказчиками (за исключением автономных учреждений) осуществляются закупки товаров, работ, услуг открытыми конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (далее - закупка), обязательным условием предоставления иных межбюджетных трансфертов является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального

закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

8. Организатором конкурса по предоставлению иных межбюджетных трансфертов (далее - конкурс) является Министерство, которое осуществляет:

- а) объявление даты проведения конкурса;
- б) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;
- в) прием заявок с документами, указанными в пункте 11 настоящих Правил, и их регистрацию;
- г) принятие решений о допуске претендентов к участию в конкурсе;
- д) проверку соответствия заявок конкурсным требованиям, систематизацию, учет и хранение конкурсной документации в течение трех лет;
- е) распределение иных межбюджетных трансфертов по итогам рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

Извещение о проведении процедуры распределения иных межбюджетных трансфертов публикуется на официальном сайте Министерства.

9. Состав конкурсной комиссии и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

10. Решение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов принимается конкурсной комиссией по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований.

11. Муниципальные образования, претендующие на получение иных межбюджетных трансфертов, в составе конкурсной заявки представляют следующие документы:

- а) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленным пунктом 3 настоящих Правил;
- б) заверенную копию утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения (не предоставляется при подаче заявок, направленных на реализацию мероприятий по разработке проектной документации по строительству автомобильных дорог местного значения);
- в) заверенные копии научно-технических отчетов по обследованию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции или капитальному ремонту;
- г) заверенные копии паспортов автомобильных дорог или искусственных дорожных сооружений (не предоставляются при подаче заявок, направленных на реализацию мероприятий по разработке проектной



документации по строительству автомобильных дорог местного значения или искусственных дорожных сооружений);

д) расчет начальной (максимальной) цены контракта с указанием источников финансирования;

е) наглядные материалы (в т.ч. графические, фото), характеризующие состояние и расположение объекта;

ж) копии правоустанавливающих документов на земельный участок (в отношении объектов строительства);

з) пояснительную записку, характеризующую состояние объекта, в отношении работ по капитальному ремонту и реконструкции, а также обоснование необходимости строительства объекта в отношении работ по строительству с приложением документов (предписания ГИБДД, решения судов и т.п.) и обоснованием социальной значимости.

Подача конкурсных заявок и допуск к конкурсу осуществляются в соответствии с настоящими Правилами.

Конкурсные заявки подаются в запечатанных конвертах (пакетах, коробках), вскрытие которых осуществляется конкурсной комиссией публично в один день, во время и в месте, указанные в извещении о проведении конкурса.

Претенденты, подавшие заявки на участие в конкурсе, или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе. Присутствующие не вправе вмешиваться в работу конкурсной комиссии.

12. Уровень софинансирования реализации мероприятий за счет иных межбюджетных трансфертов устанавливается соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

13. В целях определения победителей конкурса проводится балльная оценка по ниже перечисленным критериям отбора. Приоритетность и итоговый балл определяются по величине коэффициента:

$$\text{Китог.} = K1 + 2 \times K2 + 2 \times K3 + (1 - K4),$$

учитывающего следующие критерии отбора (коэффициенты):

K1 - ожидаемая социальная и экономическая эффективность;

K2 - соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области;

K3 - объем участия муниципального образования Мурманской области в финансировании объекта;

K4 - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов) на текущий финансовый год, определенный в соответствии с Законом Мурманской области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО «О межбюджетных отношениях в Мурманской области» (для поселений, входящих в состав муниципального района, применяется уровень бюджетной обеспеченности соответствующего муниципального района).

Ранжирование победителей проводится по величине коэффициента Китог. от наибольшего значения к наименьшему.

В случае равенства баллов по величине коэффициента Китог. приоритет отдается муниципальному образованию, имеющему большую сумму баллов по коэффициентам К2 и К3, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается муниципальному образованию, имеющему большее значение коэффициента К1.

14. Определение и расчет коэффициентов.

14.1. Ожидаемая социально-экономическая эффективность - К1.

Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл, за исключением пункта б):

N п/п	Критерий	Балл ы
1	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость: - подъезды к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, детские сады, спортивные комплексы, кладбища); - подъезды к жилым микрорайонам, в том числе строящимся; - подъезды к местам нахождения федеральных, региональных и муниципальных организаций, предприятий и учреждений, осуществляющих предоставление услуг населению	1
2	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния магистральных улиц, главных сельских улиц, улиц с транзитным движением транспорта, не имеющих альтернативы	1
3	Мероприятие направлено на обеспечение безопасности дорожного движения: имеются предписания ГИБДД и решения суда об устранении аварийного состояния объекта дорожного хозяйства с: - наличием на объекте значительных дефектов покрытия проезжей части; - отсутствием технических средств организации дорожного движения; - наличием участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	1

4	Объекты участвуют в подготовке к празднованию юбилейных дат со дня основания муниципального образования	1
5	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость, - подъезды к местам проведения публичных массовых мероприятий	1
6	Реализация мероприятия выполняется путем: - капитального ремонта; - строительства (реконструкции)	0,75 0,5

14.2. Соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области, - К2.

Определяется социально-экономической значимостью. Оценивается проблемное поле, решаемое с помощью реализации данного мероприятия.

Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл):

№ п/п	Критерий	Баллы
1	Мероприятие направлено на улучшение транспортного состояния подъездов к производственным и перерабатывающим предприятиям промышленного и сельскохозяйственного назначения и (или) основной (центральной) улицы моногородов	1
2	Реализация мероприятия предусмотрена в муниципальном образовании, на территории которого в рамках Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года предусмотрены мероприятия по реализации инфраструктурных объектов	1

14.3. Объем участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта - К3.

Оценивается доля участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта. В случае если доля софинансирования муниципального образования Мурманской области составляет менее 1 %, то баллы не присваиваются.

Баллы присваиваются за превышение доли софинансирования 1 % для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек - за каждый 1 % превышения присваивается 0,1 балла, для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно за каждый 1 % превышения присваивается 0,5 балла.

В случае превышения доли софинансирования 1 % за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции):

- для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек за каждый 1 % превышения присваивается 0,2 балла;

- для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно за каждый 1 % превышения присваивается 1 балл.

Объем участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта (КЗ) определяется как сумма присвоенных баллов в соответствии с абзацами вторым и третьим настоящего пункта.

15. Решение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований и ранжирования победителей в соответствии с пунктами 13, 14 настоящих Правил.

Распределение иных межбюджетных трансфертов осуществляется согласно ранжированию из расчета фактической заявленной потребности муниципальных образований по остаточному принципу в рамках предусмотренного лимита бюджетных ассигнований текущего финансового года.

16. Показателем результативности использования иных межбюджетных трансфертов является наличие проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы.

Министерство осуществляет оценку результативности использования иных межбюджетных трансфертов на основании сравнения значения показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, установленного соглашением, и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов.

17. Муниципальные образования представляют в Министерство следующую отчетность:

- о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, - ежемесячно, не позднее 5-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным, в котором был получен иной межбюджетный трансферт, по форме, утвержденной Министерством;

- о достижении муниципальным образованием значений показателей результативности использования иного межбюджетного трансферта в срок: ежемесячные отчеты не позднее 5-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные отчеты - не позднее 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные уточненные отчеты - не

позднее 10 февраля года, следующего за отчетным, по форме, утвержденной соглашением.

18. В соответствии с протоколом рассмотрения конкурсных заявок и принятым решением с победителями конкурсного отбора заключаются соглашения.

19. Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местному бюджету должно содержать положения, предусмотренные приказом Министерства финансов Мурманской области от 22.12.2021 № 143Н «Об утверждении Типовой формы соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из областного бюджета бюджету муниципального образования».

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).

Представление отчетности, предусмотренной пунктом 17 настоящих Правил, осуществляется посредством программного комплекса.

20. Перечисление иных межбюджетных трансфертов осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из областного бюджета (далее - под фактическую потребность), в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству на указанные цели.

Перечисление иных межбюджетных трансфертов под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

21. В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

22. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ несет муниципальное образование.

23. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря отчетного года не достигнуты установленные соглашением показатели результативности использования иных межбюджетных трансфертов, до 1 июня года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, из бюджета муниципального образования в

бюджет Мурманской области подлежат возврату средства в размере  $V_{\text{возврата}}$ , определяемого по формуле:

$V_{\text{возврата}} = V_{\text{трансфертов}} \times D \times 0,1$ , где:

$V_{\text{трансфертов}}$  - размер иных межбюджетных трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере иных межбюджетных трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году ( $V_{\text{трансфертов}}$ ), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года;

$D$  - индекс, отражающий уровень недостижения показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов.

Индекс, отражающий уровень недостижения показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, определяется по формуле:

$D = 1 - T / S$ , где:

$T$  - фактически достигнутое значение показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов на отчетную дату;

$S$  - плановое значение показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, установленное соглашением.

24. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток иных межбюджетных трансфертов подлежит возврату в доход областного бюджета.

В случае если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

25. В соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета о наличии потребности в иных межбюджетных трансфертах, не использованных в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Мурманской области, средства в объеме, не превышающем остатка иных межбюджетных трансфертов, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов.

26. Потребность в неиспользованных остатках иных межбюджетных трансфертов, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность на цели, указанные в пункте 3 настоящих

Правил, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства.

Основными условиями принятия решения об установлении потребности муниципального образования в неиспользованных остатках бюджетных ассигнований являются заключенные в отчетном году муниципальные контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, подлежащие в соответствии с условиями этих муниципальных контрактов (договоров) оплате в отчетном году.

27. Основанием для перечисления иных межбюджетных трансфертов являются заявки по форме, установленной соглашением, подтвержденные актами выполненных работ с приложением копий контрактов (гражданско-правовых договоров) на выполнение работ.

В случае предоставления авансовых платежей основанием для перечисления иных межбюджетных трансфертов являются заявки по форме, установленной соглашением, с предоставлением копий счетов на оплату авансовых платежей с приложением копий контрактов (гражданско-правовых договоров) на выполнение работ, с последующим предоставлением документов, подтверждающих выполнение работ за счет авансовых платежей.

28. В случае образования экономии бюджетных средств, в том числе в рамках проведенных конкурентных процедур, в соглашение вносятся соответствующие изменения путем заключения дополнительного соглашения на уменьшение размера предоставленных иных межбюджетных трансфертов.

Министерство вправе принимать решение о целесообразности проведения дополнительного конкурсного отбора муниципальных образований для предоставления иных межбюджетных трансфертов в соответствии с положениями настоящих Правил.

29. Контроль за соблюдением получателями иных межбюджетных трансфертов условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении, осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля Мурманской области.»

Приложение № 6

к Программе

Распределение иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение создания локального проекта по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях в 2025 году

№ п/п	Наименование муниципального образования	Размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов, руб.
1	городской округ город-герой Мурманск Мурманской области	40 000 000,00
Распределяется в ходе исполнения бюджета		0,00
Всего:		40 000 000,00

Приложение № 7  
к Программе

**Правила  
предоставления и распределения субсидий  
из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение авиационного  
обслуживания жителей отдаленных поселений**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений (далее - Правила) определяют цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области (далее - муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств,



возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в части организации авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области.

1.2. Предоставление субсидий осуществляется в целях софинансирования расходов местных бюджетов на возмещение недополученных доходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям (далее - перевозчики), осуществляющим авиационное обслуживание жителей отдаленных поселений Мурманской области.

1.3. Главным распорядителем как получателем средств областного бюджета, выделяемых на предоставление субсидий муниципальным образованиям, является орган государственной власти Мурманской области, осуществляющий функции по формированию и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Распорядитель).

1.4. Субсидии предоставляются за счет и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий Распорядителю на соответствующий финансовый год.

1.5. Объем субсидии может быть уточнен в течение финансового года в случае изменения параметров, участвующих в расчете потребности в субсидии муниципальному району на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений.

1.6. Муниципальные образования Мурманской области, получающие субсидии из областного бюджета, предоставляют перевозчикам субсидии на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области в соответствии с требованиями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

## 2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Обязательными условиями для предоставления субсидий являются:

2.1.1. Наличие муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственной программы Мурманской области «Транспортная система».

2.1.2. Наличие муниципального правового акта о предоставлении субсидий на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области.

2.1.3. Заключение Соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

2.2. Основанием для отказа муниципальному образованию в предоставлении субсидии является:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, подтверждающих соблюдение условий, указанных в пункте 2.1 настоящих Правил;

2) недостоверность представленной информации.

2.3. Субсидии предоставляются на основании соглашений, заключенных между Распорядителем и муниципальными образованиями в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области (далее - Соглашения), подготавливаемых (формируемых) и заключаемых в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).

Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

2.4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, на территории которых расположены населенные пункты, включенные в Перечень населенных пунктов Мурманской области, отнесенных к районам с ограниченными сроками завоза грузов, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области от 24.03.2008 № 125-ПП.

2.5. Сумма субсидии, необходимая бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$S_{ai} = P_{ai} \times K$ , где:

$S_{ai}$  - сумма субсидии  $i$ -му муниципальному образованию;

$P_{ai}$  - потребность в субсидии  $i$ -го муниципального образования на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений;

$K$  - коэффициент, определяющий уровень софинансирования из областного бюджета в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области «О предельном уровне софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по муниципальным образованиям».

2.6. Потребность в субсидии  $i$ -го муниципального образования на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений определяется по формуле:

$$P_{ai} = \sum N C_{лет.час} \times V_{лет.час.i} - UT_{нас.i} \times V_{пер.нас.i} - C_{пер.i} \times V_{пер.i} - UT_{нас.i} \times 1\% \times V_{баг.нас.i} - C_{пер.i} \times 1\% \times V_{баг.i} - D_{пр}, \text{ где:}$$

$P_{ai}$  - потребность в субсидии  $i$ -го муниципального образования на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений;

$N$  - количество маршрутов;

$C_{\text{лет.час}}$  - стоимость летного часа, определенная органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области;

$V_{\text{лет.час.i}}$  - фактическое количество летных часов на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании;

$УТ_{\text{нас.i}}$  - размер платы за перевозку одного пассажира воздушным транспортом, установленный органами местного самоуправления, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании;

$V_{\text{пер.нас.i}}$  - количество пассажиров, перевезенных за плату, установленную органами местного самоуправления, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании за отчетный период;

$C_{\text{пер.i}}$  - предельная максимальная стоимость перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленная органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании;

$V_{\text{пер.i}}$  - количество пассажиров, перевезенных по предельной максимальной стоимости перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленной органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании за отчетный период;

$V_{\text{баг.нас.i}}$  - объем сверхнормативного багажа (кг), перевезенный пассажирами за плату, установленную органами местного самоуправления, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании за отчетный период;

$V_{\text{баг.i}}$  - объем сверхнормативного багажа (кг), перевезенный пассажирами за плату, установленную органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании за отчетный период;

$D_{\text{пр}}$  - прочие доходы, полученные на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде.

В случае если показатель  $P_{ai}$  имеет отрицательное значение, субсидия на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений в отчетном периоде не предоставляется.

Параметры, используемые для расчета потребности в субсидии, не включают налог на добавленную стоимость.

2.7. Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям ( $Sc_{\text{уб}}$ ), определяется по следующей формуле:

$$Sc_{\text{уб}} = Sai1 + Sai2 + \dots + SaiN, \text{ где:}$$

$Sai1, Sai2, SaiN$  - объем субсидии, рассчитываемый для каждого

муниципального образования.

2.8. Показателем результативности использования субсидии является количество перевезенных пассажиров в год.

Распорядитель осуществляет оценку результативности субсидии на основании сравнения значения показателя результативности субсидии, установленного Соглашением, и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности субсидии.

2.9. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета (далее - под фактическую потребность) в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Распорядителю на указанные цели.

Перечисление субсидий под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

На основании заявки на финансирование, подписанной главой администрации муниципального образования (или лицом, исполняющим его обязанности), Распорядитель формирует прогноз кассового плана выплат.

К заявке в обязательном порядке прилагается Отчет о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области, и об исполнении показателей результативности. Распорядитель может запрашивать подтверждающие документы к отчету.

2.10. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается в размере предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утверждаемого постановлением Правительства Мурманской области на соответствующий финансовый год.

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, то уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

2.11. В случае если объем предоставленных на декабрь отчетного года субсидий меньше указанного в отчете объема субсидий за декабрь, недостающая сумма по итогам отчетного года погашается за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных Распорядителю на очередной финансовый год.

2.12. Потребность в неиспользованных по состоянию на 1 января текущего финансового года остатках субсидий, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Распорядителя.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам субсидий, предоставление которых в отчетном финансовом году осуществлялось под фактическую потребность, в объеме, не превышающем суммы остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года, осуществляется Министерством финансов Мурманской области на основании обращения, представленного Распорядителем в Министерство финансов Мурманской области.

2.13. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения предусмотренных соглашением обязательств по достижению установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидии, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, определяется в соответствии с пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

2.14. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 2.13 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

1) установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, введение ограничительных мероприятий, направленных на обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Мурманской области и (или) органа местного самоуправления;

2) установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Мурманской области;

3) аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

4) наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств по достижению показателей результативности использования субсидий.

В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 2.13 настоящих Правил, Распорядитель не позднее 30-го рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, направляет главе администрации муниципального образования требование по возврату из местного бюджета в областной бюджет объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктом 2.13 настоящих Правил, с указанием сумм, подлежащих возврату, средств и сроков их возврата в соответствии с настоящими Правилами.

2.15. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению установленного пунктом 2.10 настоящих Правил уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктом 16 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

2.16. В случае нецелевого использования субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

### 3. Отчетность

3.1. При заключении Соглашения муниципальными образованиями представляется Отчет об исполнении условий предоставления субсидии на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам с предоставлением заверенных копий муниципальных правовых актов, утверждающих мероприятие «Предоставление субсидий муниципальным образованиям на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области».

3.2. Муниципальные образования ежемесячно, в срок не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют Распорядителю

Отчет о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области, и об исполнении показателей результативности по форме, утвержденной Министерством.

3.3. Муниципальные образования ежегодно, в срок не позднее 15 января года, следующего за отчетным, предоставляют Распорядителю Отчет об исполнении показателей результативности использования субсидии на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области по форме, утвержденной Министерством.

3.4. Распорядитель ежемесячно, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет в Министерство финансов Мурманской области отчет, связанный с использованием субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области в разрезе муниципальных образований согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

3.5. Предоставление отчетности, указанной в пунктах 3.2, 3.3, осуществляется посредством программного комплекса.

#### 4. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий

4.1. Глава администрации муниципального образования несет ответственность за целевое и эффективное использование субсидии, за нарушение условий, установленных настоящими Правилами, за достоверность сведений, предоставляемых Распорядителю, подтверждающих целевое использование субсидии.

4.2. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии, осуществляется Распорядителем и органами государственного финансового контроля Мурманской области.

Приложение № 1  
к Правилам

Отчет  
об исполнении условий предоставления субсидии на обеспечение  
авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений  
Мурманской области на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование муниципального образования \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование условия предоставления субсидии	Представлено/ не представлено
1	Наличие муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственной программы Мурманской области «Транспортная система»	
2	Наличие муниципального правового акта о предоставлении субсидий на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области	

Глава муниципального образования

М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)





\* Коэффициент софинансирования из областного бюджета для муниципального образования \_\_\_\_\_.

<sup>1</sup> Количество пассажиров равняется количеству проездных билетов, реализованных за плату, установленную органами местного самоуправления.

<sup>2</sup> Размер платы за перевозку одного пассажира воздушным транспортом, установленный органами местного самоуправления, на утвержденном i-м маршруте на территории i-го муниципального образования ( $УТ_{нас.i}$ ).

<sup>3</sup> Количество пассажиров равняется количеству проездных билетов, реализованных по предельной максимальной стоимости, установленной исполнительным органом, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области.

<sup>4</sup> Предельная максимальная стоимость перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленная исполнительным органом, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном i-м маршруте в i-м муниципальном образовании ( $С_{пер.i}$ ).

<sup>5</sup> Прочие доходы, полученные на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде ( $Д_{пр}$ ).

<sup>6</sup> Потребность в денежных средствах определяется как произведение количества летных часов и стоимости летного часа, определенной исполнительным органом, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, за минусом выручки, полученной от перевозки пассажиров, сверхнормативного багажа и прочих доходов, полученных на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде ( $P_{ai} = C_{лет\ час} \times V_{лет\ час\ i} - УТ_{нас.i} \times V_{пер.нас.i} - С_{пер.i} \times V_{пер.i} - УТ_{нас.i} \times 1\% \times V_{баг.нас.i} - С_{пер.i} \times 1\% \times V_{баг.i} - Д_{пр}$ ).

Подписи

Заместитель Губернатора  
Мурманской области - министр  
транспорта и дорожного хозяйства  
Мурманской области

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_

Правила  
предоставления и распределения субсидий  
из областного бюджета местным бюджетам на государственную  
финансовую поддержку доставки товаров в населенные пункты Мурманской  
области с ограниченными сроками завоза грузов

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на государственную финансовую поддержку доставки товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов (далее - Правила) определяют цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области (далее - муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в части доставки товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов для нужд населения и организаций социальной сферы

1.2. Предоставление субсидий осуществляется в целях софинансирования расходов местных бюджетов на возмещение транспортных расходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям (далее - перевозчики) по доставке товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов.

1.3. Главным распорядителем как получателем средств областного бюджета, выделяемых на предоставление субсидий муниципальным образованиям, является орган государственной власти Мурманской области, осуществляющий функции по формированию и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Распорядитель).

1.4. Субсидии предоставляются за счет и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Распорядителю в установленном порядке на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год.

1.5. Объем субсидии может быть уточнен в течение финансового года в случае изменения параметров, участвующих в расчете потребности в субсидии муниципальному образованию на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов.

1.6. Муниципальные образования Мурманской области, получающие субсидии из областного бюджета, предоставляют перевозчикам субсидии на

доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов в соответствии с требованиями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

## 2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Обязательными условиями для предоставления субсидий являются:

2.1.1. Наличие муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственной программы Мурманской области «Транспортная система».

2.1.2. Наличие муниципального правового акта о предоставлении субсидий на государственную финансовую поддержку доставки товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов.

2.1.3. Заключение Соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях финансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

2.2. Основанием для отказа муниципальному образованию в предоставлении субсидии является:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, подтверждающих соблюдение условий, указанных в пункте 2.1 настоящих Правил;

2) недостоверность представленной информации.

2.3. Субсидии предоставляются на основании соглашений, заключенных между Распорядителем и муниципальными образованиями в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области (далее - Соглашения), подготавливаемых (формируемых) и заключаемых в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).

Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

2.4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, на территории которых расположены населенные пункты, включенные в Перечень населенных пунктов Мурманской области, отнесенных к районам с ограниченными сроками завоза грузов, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области от 24.03.2008 № 125-ПП.

2.5. Перечень товаров, на которые распространяется государственная финансовая поддержка доставки товаров в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, утвержден постановлением

Правительства Мурманской области от 24.03.2008 № 125-ПП.

2.6. Сумма субсидии, необходимая бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$S_{di} = P_{di} \times K$ , где:

$S_{di}$  - размер субсидии  $i$ -му муниципальному образованию на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

$P_{di}$  - потребность в денежных средствах  $i$ -го муниципального образования на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

$K$  - коэффициент, определяющий уровень софинансирования из областного бюджета в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области «О предельном уровне софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по муниципальным образованиям».

2.7. Потребность в субсидии  $i$ -го муниципального образования на доставку товаров определяется по формуле:

$P_{di} = (V_j \times T_z) + (V_j \times T_m) + (V_j \times T_a)$ , где:

$P_{di}$  - потребность в денежных средствах  $i$ -го муниципального образования на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

$V_j$  - объем продовольственных и непродовольственных товаров, необходимых для завоза в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов,  $i$ -го муниципального образования, кг;

$T_z$  - стоимость на доставку грузов наземным транспортом в границах муниципальных образований Мурманской области в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов в соответствии с порядком предоставления субсидии, утвержденным нормативно-правовым актом соответствующего муниципального образования;

$T_m$  - тариф на доставку грузов морским транспортом из порта г. Мурманска в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, установленный органом государственной власти Мурманской области, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области;

$T_a$  - предельная максимальная стоимость перевозки 1 кг груза воздушным транспортом (установлена органом государственной власти Мурманской области, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области) в границах муниципальных образований Мурманской области в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов.

Муниципальные образования направляют Распорядителю в срок до 15 августа текущего года расчет плановой потребности в товарах, доставка

которых подлежит субсидированию в очередном финансовом году.

Объем продовольственных товаров определяется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 19.08.2016 № 614 «Об утверждении рекомендаций по рациональным нормам потребления пищевых продуктов, отвечающих современным требованиям здорового питания» и численностью зарегистрированного населения по состоянию на 1 января текущего года, но не может превышать произведения фактического среднегодового объема доставленного в муниципальное образование товара за 2 года, предшествующих текущему году, на душу населения и численности зарегистрированного населения по состоянию на 1 января текущего года.

В 2023 - 2024 годах объем непродовольственных товаров, доставка которых подлежит субсидированию, определяется в соответствии с приложением № 3 к Правилам.

При планировании расходов бюджета начиная с 2025 года объем непродовольственных товаров, доставка которых подлежит субсидированию, определяется как произведение фактического среднегодового объема доставленного в муниципальное образование товара за 2 года, предшествующих текущему году, на душу населения и численности зарегистрированного населения по состоянию на 1 января текущего года.

Параметры, используемые для расчета потребности в субсидии, не включают налог на добавленную стоимость.

2.8. Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям (Scyб), определяется по следующей формуле:

$Scyб = Sdi1 + Sdi2 + \dots + Sdi№$ , где:

Sdi1, Sdi2, ... Sdi№ - объем субсидии, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

2.9. Показателем результативности использования субсидии является объем доставленного товара в год.

Распорядитель осуществляет оценку результативности использования субсидии на основании сравнения значения показателя результативности использования субсидии, установленного Соглашением, и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности использования субсидии.

2.10. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета (далее - под фактическую потребность) в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Распорядителю на указанные цели.

Перечисление субсидий под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на единый счет

местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

На основании заявки на финансирование, подписанной главой администрации муниципального образования (или лицом, исполняющим его обязанности), Распорядитель формирует прогноз кассового плана выплат.

К заявке в обязательном порядке прилагается Отчет о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, и об исполнении показателей результативности. Распорядитель может запрашивать подтверждающие документы к отчету.

2.11. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается в размере предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утверждаемого постановлением Правительства Мурманской области на соответствующий финансовый год.

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, то уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

2.12. В случае если объем предоставленных на декабрь отчетного года субсидий меньше указанного в отчете объема субсидий за декабрь, недостающая сумма по итогам отчетного года погашается за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных Распорядителю на очередной финансовый год.

2.13. Потребность в неиспользованных по состоянию на 1 января текущего финансового года остатках субсидий, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Распорядителя.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам субсидий, предоставление которых в отчетном финансовом году осуществлялось под фактическую потребность, в объеме, не превышающем суммы остатка неиспользованных бюджетных

ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года, осуществляется Министерством финансов Мурманской области на основании обращения, представленного Распорядителем в Министерство финансов Мурманской области.

2.14. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения предусмотренных соглашением обязательств по достижению установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидии, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, определяется в соответствии с пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

2.15. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 2.14 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

1) установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, введение ограничительных мероприятий, направленных на обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Мурманской области и (или) органа местного самоуправления;

2) установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Мурманской области;

3) аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

4) наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств по достижению показателей результативности использования субсидий.

В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 2.14 настоящих Правил, Распорядитель не позднее 30-го рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, направляет главе администрации



муниципального образования требование по возврату из местного бюджета в областной бюджет объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктом 2.14 настоящих Правил, с указанием сумм, подлежащих возврату, средств и сроков их возврата в соответствии с настоящими Правилами.

2.16. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению установленного пунктом 2.11 настоящих Правил уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктом 16 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

2.17. В случае нецелевого использования субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

### 3. Отчетность

3.1. При заключении Соглашения муниципальными образованиями представляется Отчет об исполнении условий предоставления субсидии на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам с предоставлением заверенных копий муниципальных правовых актов, утверждающих мероприятие «Предоставление субсидии муниципальным образованиям на оказание государственной финансовой поддержки доставки товаров в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов».

3.2. Муниципальные образования ежемесячно, в срок не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют Распорядителю Отчет о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, и об исполнении показателей результативности по форме, утвержденной Министерством.

3.3. Муниципальные образования ежегодно, в срок не позднее 15 января года, следующего за отчетным, предоставляют Распорядителю Отчет об исполнении показателей результативности использования субсидии на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов по форме, утвержденной Министерством.

3.4. Распорядитель ежемесячно, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет в Министерство финансов Мурманской области отчет, связанный с использованием субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на

доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, в разрезе муниципальных образований согласно приложению № 2к настоящим Правилам.

3.5. Предоставление отчетности, указанной в пунктах 3.2, 3.3, осуществляется посредством программного комплекса.

#### 4. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий

4.1. Глава администрации муниципального образования несет ответственность за целевое и эффективное использование субсидии, за нарушение условий, установленных настоящими Правилами, за достоверность сведений, предоставляемых Распорядителю, подтверждающих целевое использование субсидии.

4.2. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии, осуществляется Распорядителем и органами государственного финансового контроля Мурманской области.

Отчет  
об исполнении условий предоставления субсидии на доставку  
товаров в населенные пункты Мурманской области  
с ограниченными сроками завоза грузов  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование муниципального образования \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование условия предоставления субсидии	Представлено/ не представлено
1	Наличие муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственной программы Мурманской области «Транспортная система»	
2	Наличие муниципального правового акта о предоставлении субсидий на государственную финансовую поддержку доставки товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов	

Глава муниципального образования

М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)



2																			
	Итого по поселению 2																		
ИТОГО за месяц по сельскому поселению																			
ИТОГО нарастающим итогом по сельскому поселению																			
ИТОГО нарастающим итогом по всем поселениям																			

<\*> Уровень софинансирования из областного бюджета для муниципального образования \_\_\_\_\_.

Подписи

Заместитель Губернатора Мурманской области - министр транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_

Приложение № 3  
к Правилам

Объем непродовольственных товаров, доставка которых  
в населенные пункты Мурманской области с ограниченными  
сроками завоза грузов подлежит субсидированию

Наименование маршрута	Плановый объем непродовольственных товаров, доставляемых в год*, кг				ВСЕГО
	наземным транспор-том (снегоход)	наземным транспор- том (а/м)	воздушным транспортом	морским транспор- том	
1	2	3	4	5	6
Краснощелье	-	-	10807,38	-	
Каневка	-	-	1711,17	-	
Сосновка	-	-	1441,98	-	
Итого по Ловозерскому району:	0,00	0,00	13960,53	0	13960,53
Чапома	770,53	770,53	770,52	0	2311,58
Чаваньга	590,40	590,40	590,41	0	1771,21
Тетрино	160,11	160,11	160,11	0	480,33
Пялица	90,06	90,06	90,06	0	270,18
Итого по Терскому району:	1611,10	1611,10	1611,10	0	4833,30
<b>ИТОГО</b>	1611,10	1611,10	15571,63	0	18793,83

-----

\* Ввиду отсутствия в действующих нормативных правовых актах перечня социально значимых непродовольственных товаров, а также норм их потребления соответствующие перечень и нормы сформированы исходя из потребностей жителей населенных пунктов Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов Ловозерского и Терского районов, в частности:

Перечень социально значимых непродовольственных товаров, сформированный согласно обращениям населения	Нормы потребления на человека в год, килограммов **
Шампунь	2
Бальзам для волос	2
Мыло косметическое	3,6
Мыло хозяйственное	3,6
Стиральный порошок	18
Жидкое средство для стирки	7,8
Чистящие средства порошкообразные	1,8
Чистящие жидкие моющие средства	1,8
Жидкие моющие средства для посуды	3,6
Зубная паста	0,9
Туалетная бумага	1,4

-----

\*\* Без учета плотности жидкости (1 кг = 1 л).»

-----

**Пояснительная записка к проекту постановления  
Правительства Мурманской области «О внесении изменений  
в государственную программу Мурманской области  
«Транспортная система»**

Изменения в государственную программу Мурманской области «Транспортная система», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 13.08.2021 № 564-ПП, сформированы с целью приведения финансирования мероприятий в соответствие с Законом Мурманской области от 18.12.2024 № 3069-01-ЗМО «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов».

Также вносятся изменения в структуру государственной программы в соответствии с Положением о системе управления государственными программами Мурманской области (ППМО от 28.09.2023 № 696- ПП).

Проектом постановления Правительства Мурманской области предусматривается продление сроков реализации государственной программы по 2030 год.

Данным проектом постановления Правительства Мурманской области предусматривается утверждение следующих правил:

- Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» за счет средств дорожного фонда (приложение № 1 к государственной программе);

- Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда (приложение № 2 к государственной программе);

- Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда (приложение № 3 к государственной программе);

- Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение создания локального проекта по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях (приложение № 4 к государственной программе);

- Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на разработку проектной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных



сооружений на них за счет средств дорожного фонда (на конкурсной основе) (приложение № 5 к государственной программе);

- Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений (приложение № 7 к государственной программе);

- Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на государственную финансовую поддержку доставки товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов (приложение № 8 к государственной программе).

Проектом постановления распределяется иной межбюджетный трансферт из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение создания локального проекта по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях в 2025 году (приложение № 6 к государственной программе).

Проект размещен на портале Мурманской области «Открытый электронный регион» 23.12.2024.

Принятие данного постановления не требует проведения оценки регулирующего воздействия, поскольку не затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

В соответствии с пунктом 3 статьи 10 Закона Мурманской области от 09.04.2015 № 1847-01-ЗМО «О контрольных полномочиях Мурманской областной Думы» предложения по внесению изменений направлены в Мурманскую областную Думу для рассмотрения профильными комитетами.

Проект постановления соответствует требованиям антимонопольного законодательства.