



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

от 18.12.2025

№ 262

г. Мурманск

**Об утверждении Программы профилактики рисков
причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям
при осуществлении регионального государственного контроля
(надзора) в области технического состояния и эксплуатации
самоходных машин и других видов техники на территории
Мурманской области на 2026 год**

В соответствии со статьей 44 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»,
п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области на 2025 год.

2. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на начальника управления государственного технического надзора и контроля - главного государственного инженер-инспектора гостехнадзора Мурманской области Данилюка К.В.

**И.о. заместителя Губернатора
Мурманской области - министра**

О.С. Стародубцев

УТВЕРЖДЕНА

приказом Министерства транспорта и
дорожного хозяйства Мурманской
области от 18.12.2025 № 262

**Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба)
охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) в области технического состояния
и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на 2026 год**

Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на 2026 год (далее - Программа) состоит из следующих разделов:

- 1) анализ текущего состояния осуществления регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области (далее - региональный государственный надзор), описание текущего уровня развития профилактической деятельности управления государственного технического надзора и контроля Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Управление ГТН), характеристика проблем, на решение которых направлена Программа;
- 2) цели и задачи реализации Программы;
- 3) перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения;
- 4) показатели результативности и эффективности Программы.

**1. Анализ текущего состояния осуществления регионального
государственного надзора, описание текущего уровня развития
профилактической деятельности Управления ГТН, характеристика
проблем, на решение которых направлена программа**

Региональный государственный надзор осуществляется посредством:

- организации и проведения плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий за соблюдением юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, а также физическими лицами обязательных требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники (инспекционный визит, рейдовый осмотр, документарная проверка, выездная проверка);

- организации и проведения мероприятий по контролю, осуществляемых без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (наблюдение за соблюдением обязательных требований, выездное обследование);

- организации и проведения мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований и (или) причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (информирование, обобщение правоприменительной практики, объявление предостережения, консультирование профилактический визит);

- принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению выявленных нарушений.

Контролируемыми лицами являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, деятельность, действия или результаты деятельности которых, связаны с эксплуатацией самоходных машин и других видов техники (далее - контролируемые лица).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» в 2024 году плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводились.

2. Цели и задачи реализации Программы.

Целями реализации Программы являются:

- предотвращение рисков причинения вреда охраняемым ценностям;
- стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами;
- устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым ценностям;
- создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

Достижение поставленных целей обуславливает решение ряда следующих задач:

- проведение профилактических мероприятий, направленных на предотвращение причинения вреда охраняемым законом ценностям;
- информирование, консультирование контролируемых лиц, в том числе с использованием информационно-телекоммуникационных технологий;
- обеспечение необходимого уровня доступности информации об обязательных требованиях и необходимых мерах по их исполнению.

3. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность их проведения)

Таблица 1

Наименование мероприятия	Срок (периодичность) проведения мероприятия	Ответственный исполнитель
3.1. Информирование		
Размещение и актуализация в сети Интернет на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области: а) перечня нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках регионального государственного надзора; б) материалов информационных писем, руководств по соблюдению действующих обязательных требований в) проверочных листов; г) перечня критериев и индикаторов риска нарушения обязательных требований; д) перечня объектов контроля с указанием категории риска; е) исчерпывающего перечня сведений, которые могут запрашиваться у контролируемого лица ж) программы профилактики рисков причинения вреда; з) плана проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий; и) доклада об осуществлении регионального государственного надзора; к) информации и сведений, выносимых на обсуждение при организации и проведения публичных мероприятий.	по мере необходимости не позднее 5 рабочих дней после их утверждения в течение 5 рабочих дней после утверждения Программы до 25 декабря предшествующего года до 15 февраля года, следующего за отчетным по мере необходимости	Управление ГТН

4. Показатели результативности и эффективности Программы

Реализация программы способствует:

- увеличению доли контролируемых лиц, соблюдающих обязательные

3.2. Обобщение правоприменительной практики		
Подготовка доклада с результатами обобщения правоприменительной практики осуществления регионального государственного надзора (далее - Доклад).	до 20 февраля года, следующего за отчетным	Управление ГТН
Размещение доклада в сети Интернет на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	до 1 апреля года, следующего за отчетным	Управление ГТН
3.3. Объявление предостережения		
Выдача контролируемому лицу предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.	при принятии соответствующего решения должностными лицами, уполномоченными на осуществление регионального государственного надзора	Управление ГТН
3.4. Консультирование		
Разъяснения по следующим вопросам: - осуществление регионального государственного надзора; - содержание нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, соблюдение которых оценивается в ходе проверок. Способы консультирования: - по телефону; - на личном приеме, - в ходе проведения контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий; - посредством видео-конференц-связи.	по обращению	Управление ГТН
3.5. Профилактический визит		
Обязательный профилактический визит в форме Профилактическая беседа по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо посредством видео-конференц-связи, либо мобильного приложения «Инспектор»	По мере выявления оснований указанных в ч.1 статьи 52.1 Федеральный закон от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»	Управление ГТН
Профилактический визит по инициативе контролируемого лица в форме Профилактическая беседа по месту осуществления деятельности контролируемого лица, либо посредством видео-конференц-связи, либо мобильного приложения «Инспектор».	По мере поступления заявлений контролируемых лиц	Управление ГТН

требования законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники;

- развитию системы профилактических мероприятий, осуществляемых Управлением ГТН.

Оценка эффективности реализации Программы по итогам года осуществляется по следующим показателям:

- «П1» - доля нарушений, выявленных в ходе проведения контрольных (надзорных) мероприятий, от общего числа контрольных (надзорных) мероприятий, осуществленных в отношении контролируемых лиц;

- «П2» - доля профилактических мероприятий в объеме контрольных (надзорных) мероприятий.

Показатель «П1» рассчитывается как процентное соотношение количества нарушений, выявленных в ходе проведения контрольных (надзорных) мероприятий, к общему количеству проведенных контрольных (надзорных) мероприятий.

Показатель «П2» рассчитывается как отношение количества проведенных профилактических мероприятий к количеству проведенных контрольных (надзорных) мероприятий.

Значения показателей «П1» и «П2» приведены в таблице 2.

Таблица 2

Показатель	Значения показателя			
	Недопустимый	Низкий	Плановый	Эффективный
П1	61% и более	60-31%	30-11%	10% и менее
ГО	50% и менее	51-75%	76-90%	91-95%