

П А С П О Р Т
национального проекта

Национальный проект "Безопасные качественные дороги"

1. Основные положения

Краткое наименование национального проекта	БКД	Сроки реализации проекта	03.12.2018	31.12.2030
Куратор национального проекта	Хуснуллин М.Ш.	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации		
Руководитель национального проекта	Савельев В.Г.	Министр транспорта Российской Федерации		
Администратор национального проекта	Костюк А.А.	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации		
Целевые группы национального проекта				

3. Показатели национального проекта

[illegible]

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год														Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
	движения																		
2.2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	Человек	2,9200	2019	-	-	-	2,580 0	2,420 0	2,400 0	2,120 0	1,880 0	1,710 0	1,530 0	1,360 0	1,180 0	1,010 0		МИАС
3	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения																		
3.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	Тысяча погонных метров	0,0000	2020	-	0,000 0	0,000 0	0,000 0	16,31 84	57,53 12	105,8 544	139,3 481	156,3 185	200,0 000	230,0 000	260,0 000	290,0 000		СОУ «Эталон»/ ГИИС «Электронный бюджет»
4	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли																		
4.1.	Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом)	Человек	0,0000	2020	-	-	-	2 000 ,0000	4 500 ,0000	7 500 ,0000	11 00 0,000 0	14 50 0,000 0	18 00 0,000 0	21 50 0,000 0	25 00 0,000 0	28 50 0,000 0	32 00 0,000 0		СОУ «Эталон»/ ГИИС «Электронный бюджет»
4.2.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих	Процент	0,0000	2020	-	0,000 0	0,000 0	7,000 0	15,00 00	20,00 00	13,13 00	30,00 00	35,00 00	40,00 00	40,00 00	40,00 00	40,00 00		СОУ «Эталон»

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год														Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
	выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения																		
5	Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям																		
5.1.	Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям	Процент	42,0000	2018	42,00 00	45,00 00	47,00 00	49,00 00	53,00 00	57,00 00	60,00 00	64,00 00	68,00 00	72,00 00	76,00 00	80,00 00	85,00 00	СОУ "Эталон"	
6	Развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения																		
6.1.	Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест»	Километр; тысяча метров	0,0000	2020	-	-	-	146,4 000	354,1 000	-	965,2 000	1 398 ,6000	1 774 ,7000	-	-	-	-	СОУ «Эталон»	
6.2.	Протяженность построенных и	Километр; тысяча	59,5000	2020	-	-	-	98,50 00	171,2 500	-	615,1 600	656,8 000	738,2 400	-	-	-	-	СОУ «Эталон»/ ГИИС	

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год														Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
	реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях	метров																«Электронный бюджет»	
6.3.	Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения	Километр; тысяча метров	0,0000	2022	-	-	-	-	-	852,1 000	1 580 ,3600	2 055 ,4000	2 477 ,9400	-	-	-	-	СОУ «Эталон»	
7	Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах																		
7.1.	Доля протяженности модернизированной трамвайной и троллейбусной инфраструктуры (дорожно- транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городских агломерациях,	Процент	0,0000	2020	-	-	-	-	0,000 0	6,560 0	13,26 00	18,68 00	21,49 00	22,38 00	22,38 00	22,38 00	22,38 00	Информация субъектов Российской Федерации	

[illegible]

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год													Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
8.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Процент	60,0000	2020	-	-	60,00 00	62,00 00	64,00 00	82,20 00	88,22 40	92,06 40	95,87 30	70,00 00	70,00 00	70,00 00	70,00 00	СОУ «Эталон»

4. Структура национального проекта

№ п/п	Наименование федеральных проектов, входящих в состав национального проекта		Сроки реализации		Куратор федерального проекта		Руководитель федерального проекта	
1	Общесистемные	Общесистемные	03.12.2018	31.12.2030	-	-	-	-
2	Региональная и местная дорожная сеть	Дорожная сеть	03.12.2018	31.12.2026	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Костюк Андрей Александрович	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации
3	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	ОМРДХ	03.12.2018	31.12.2026	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Костюк Андрей Александрович	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации
4	Безопасность дорожного движения	Безопасность дорожного движения	03.12.2018	31.12.2026	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Горовой Александр Владимирович	Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации
5	Автомобильные дороги Минобороны России	Автомобильные дороги Минобороны России	03.12.2018	31.12.2026	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Кузьменков Алексей Михайлович	Заместитель Министра обороны Российской Федерации
6	Развитие общественного	Мобильный город	01.01.2021	31.12.2030	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя	Костюк Андрей Александрович	Первый заместитель

№ п/п	Наименование федеральных проектов, входящих в состав национального проекта		Сроки реализации		Куратор федерального проекта		Руководитель федерального проекта	
	транспорта					Правительства Российской Федерации		Министра транспорта Российской Федерации
7	Развитие федеральной магистральной сети	Развитие федеральной магистральной сети	01.01.2021	31.12.2026	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Костюк Андрей Александрович	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации

4.1. Федеральный проект (Дорожная сеть)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок
1.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок
2	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций
2.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2.2.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
2.3.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии

2.4.	Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)
3	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения
3.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)

4.2. Федеральный проект (ОМРДХ)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения
1.2.	Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом)

4.3. Федеральный проект (Безопасность дорожного движения)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Повышена безопасность участников дорожного движения
1.1.	Удовлетворенность безопасностью дорожного движения

1.2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
------	---

4.4. Федеральный проект (Автомобильные дороги Минобороны России)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям
1.1.	Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям

4.5. Федеральный проект (Мобильный город)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах
1.1.	Доля протяженности модернизированной трамвайной и троллейбусной инфраструктуры (дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городских агломерациях, приведенной в нормативное состояние в рамках федерального проекта
1.2.	Доля транспортных средств в агломерациях и городах (автобусы, трамваи, троллейбусы), обновленных в рамках федерального проекта, и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного
1.3.	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания, для 2021-2024 гг. базовый – 2020 г., для 2025-2030 базовый – 2024 г.)

4.6. Федеральный проект (Развитие федеральной магистральной сети)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения
1.1.	Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест»
1.2.	Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения
1.3.	Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях

5. Финансовое обеспечение национального проекта

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	Федеральный проект «Общесистемные», в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть», в том числе:	474 427 892,00	607 862 801,20	270 627 291,83	165 355 825,40	201 397 375,10	259 546 450,20	292 006 531,10	315 253 257,20	0,00	0,00	0,00	0,00	2 586 477 424,03
2.1.	Федеральный бюджет, всего	122 435 183,70	133 562 801,20	112 180 301,02	165 355 825,40	194 389 253,90	259 546 450,20	292 006 531,10	315 253 257,20	0,00	0,00	0,00	0,00	1 594 729 603,72
2.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	122 435 182,70	133 562 801,20	111 980 301,02	165 155 825,40	194 189 253,90	259 346 450,20	291 806 531,10	315 053 257,20	0,00	0,00	0,00	0,00	1 593 529 602,72
2.1.1.1.	из них: бюджетам субъектов Российской Федерации	122 435 182,70	133 562 801,20	111 980 301,02	165 155 825,40	194 189 253,90	259 346 450,20	291 806 531,10	315 053 257,20	0,00	0,00	0,00	0,00	1 593 529 602,72
2.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	Консолидированные	474 427 891,00	607 862 801,20	270 427 291,83	165 155 825,40	201 197 375,10	259 346 450,20	291 806 531,10	315 053 257,20	0,00	0,00	0,00	0,00	2 585 277 423,03

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	бюджеты субъектов Российской Федерации, всего													
2.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5.	внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», в том числе:	2 044 000,00	391 734,40	11 272 291,20	12 236 724,80	8 886 234,53	28 640 175,20	24 389 825,40	19 458 864,10	0,00	0,00	0,00	0,00	107 319 849,63
3.1.	Федеральный бюджет, всего	2 044 000,00	391 734,40	7 504 637,00	8 902 991,60	6 292 849,90	4 781 681,10	4 404 503,80	10 429 250,80	0,00	0,00	0,00	0,00	44 751 648,60
3.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	0,00	0,00	3 750 982,40	7 319 978,50	5 078 947,20	3 150 000,00	2 772 822,70	8 797 569,70	0,00	0,00	0,00	0,00	30 870 300,50
3.1.1.1.	из них: бюджетам субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	3 750 982,40	7 319 978,50	5 078 947,20	3 150 000,00	2 772 822,70	8 797 569,70	0,00	0,00	0,00	0,00	30 870 300,50
3.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3.	Консолидированные	0,00	0,00	7 518 6	10 653	7 672 3	27 008	22 758	17 827	0,00	0,00	0,00	0,00	93 438 501,53

[illegible]

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	Фонда национального благосостояния					39,00	101,00							
7	Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети», в том числе:	0,00	0,00	264 85 3 243,3 2	399 38 6 366,2 8	387 87 7 719,4 0	455 09 4 351,8 0	477 52 3 591,4 0	626 37 6 050,4 0	302 54 9 470,0 0	158 11 3 184,3 0	174 90 9 605,0 0	235 06 8 386,0 0	3 481 751 967,90
7.1.	Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	231 728 838,80	300 715 022,30	213 963 700,50	310 355 302,10	379 061 630,70	410 259 373,10	192 784 782,60	151 605 547,00	172 978 605,00	163 068 386,00	2 526 521 188,10
7.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.5.	внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	33 124 404,52	98 671 343,98	173 914 018,90	144 739 049,70	98 461 960,70	216 116 677,30	109 764 687,40	6 507 6 37,30	1 931 0 00,00	72 000 000,00	955 230 779,80

[illegible]

6. Дополнительная информация

-	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО ПРИКАЗ от 30 июля 2021 г. N 155 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИКИ ФОРМИРОВАНИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ МОНИТОРИНГА ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА "БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ" В соответствии с частью 3 статьи 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. N 282-ФЗ "Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации", в целях исполнения раздела R Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. N 671-р, приказываю: 1. Утвердить методику формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги" и федеральных проектов в его составе (далее - Методика), и методики расчета показателей согласно приложениям N 1 - 11 к настоящему приказу. 2. Управлению регионального развития и реализации национального проекта (П.А. Брюхов) организовать практическое применение и соблюдение Методики при реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги". 3. Возложить на федеральное казенное учреждение "Дороги России" Федерального дорожного агентства" функции по сбору и обобщению официальной статистической информации о показателях национального проекта "Безопасные качественные дороги" в соответствии с Методикой. 4. Признать утратившим силу приказы Федерального дорожного агентства от 4 марта 2020 г. N 1049 "Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" и от 8 февраля 2021 г. N 18 "Об утверждении методики расчета показателя "Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии". 5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой. Заместитель руководителя
---	--

И.В.КОСТЮЧЕНКО

Приложение N 1

к приказу Федерального

дорожного агентства

от 30.07.2021 N 155

МЕТОДИКА

ФОРМИРОВАНИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ,
НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ МОНИТОРИНГА ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА "БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ"

I. Общие положения

Настоящая Методика разработана с целью установления методов сбора, контроля и агрегирования данных для определения достижения значений показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги" (далее - НП БКД) и федеральных проектов в его составе.

Методика разработана в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года";
Федеральный закон от 29 ноября 2007 г. N 282-ФЗ "Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации";

паспорт НП БКД и паспорта федеральных проектов в его составе: "Региональная и местная дорожная сеть", "Развитие федеральной магистральной сети", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (далее - ФП РМДС, ФП РФМС, ФП ОМРДХ);

Федеральный план статистических работ, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. N 671-р (далее - Федеральный план статистических работ).

Показателями НП БКД, используемыми для целей федерального статистического наблюдения, субъектом официального статистического учета, формирующим официальную статистическую информацию по которым является Федеральное дорожное агентство, в соответствии с разделом R Федерального плана статистических работ являются:

1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;
2. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;
3. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;
4. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;
5. Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом);
6. Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение "узких мест";

7. Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК "Автодор", на магистральных направлениях;

8. Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение).

Показателями ФП РМДС и ФП ОМРДХ, используемыми для целей федерального статистического наблюдения, субъектом официального статистического учета, формирующим официальную статистическую информацию по которым является Федеральное дорожное агентство, в соответствии с разделом R Федерального плана статистических работ являются:

1. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом);

2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр.

Методика устанавливает ежегодную периодичность оценки значений показателей НП БКД и федеральных проектов в его составе для целей статистического наблюдения и ежемесячную периодичность оценки значения показателей НП БКД и федеральных проектов в его составе для целей мониторинга реализации проекта и достижения целевого показателя "Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов" национальной цели "Комфортная и безопасная среда для жизни".

Официальная статистическая информация, формируемая в соответствии с Методикой на основании методик расчета показателей, агрегируется по субъектам Российской Федерации (если иное не предусмотрено методикой расчета показателя), а также в целом по Российской Федерации.

Методика предусматривает проведение оценок значений показателей на конец отчетного периода, при этом значения величин показателей на начало отчетного периода должны соответствовать величинам показателей, указанным в статистической отчетности за год, предшествующий отчетному (в случае первого года реализации - базовому значению показателя).

Оперативная ежемесячная информация, формируемая в соответствии с Методикой на основании методик расчета показателей, агрегируется по субъектам Российской Федерации (если иное не предусмотрено методикой расчета показателя), а также в целом по Российской Федерации.

Целевые значения показателей на федеральном уровне, в том числе их помесечные значения, устанавливаются в паспортах соответствующих федеральных проектов. Целевые показатели федеральных проектов по годам в разбивке по субъектам Российской Федерации, в случае, если показатель реализуется субъектами Российской Федерации, устанавливаются в паспортах соответствующих федеральных проектов. Паспорта федеральных проектов, содержащие указанные целевые показатели, утверждаются проектным комитетом по НП БКД и вступают в силу после утверждения президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам соответствующих изменений НП БКД. Помесечные целевые показатели субъекта Российской Федерации закрепляются в соответствующих паспортах региональных проектов субъектов Российской Федерации.

II. Основные понятия и определения

В Методике и методиках расчета показателей используются следующие основные термины и определения:

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог (в соответствии с

Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации").

Автомобильная дорога общего пользования - автомобильная дорога, предназначенная для движения транспортных средств неограниченного круга лиц (в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации").

Автомобильная дорога, соответствующая нормативным требованиям - автомобильная дорога (участок автомобильной дороги), эксплуатационные параметры которой соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля".

При этом оценка значений эксплуатационных параметров осуществляется на основании ОДМ 218.4.039-2018 "Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог", утвержденного распоряжением Федерального дорожного агентства от 4 июля 2018 г. N 2481-Р.

Соответствие автомобильной дороги нормативным требованиям для целей НП БКД оценивается по двум критериям:

продольная ровность (инструментально);

отсутствие дефектов проезжей части (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017).

Высшее образование - имеет целью обеспечение подготовки высококвалифицированных кадров по всем основным направлениям общественно полезной деятельности в соответствии с потребностями общества и государства, удовлетворение потребностей личности в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии, углублении и расширении образования, научно-педагогической квалификации (в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации").

Городская агломерация - образуемая крупнейшим городским округом - "ядром агломерации" и муниципальными образованиями - "спутниками" многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием "маятниковой" трудовой миграции населения (в соответствии с письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 декабря 2016 г. N ЕД-24/18277 "О составе дорожной сети городской агломерации").

Государственный контракт - гражданско-правовой договор, предметом которого являются поставка товара, выполнение работы, оказание услуги (в том числе приобретение недвижимого имущества или аренда имущества) и который заключен от имени Российской Федерации, субъекта Российской Федерации государственным заказчиком для обеспечения соответственно государственных нужд (в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд").

Дорожная сеть городской агломерации - определяемая в ходе подготовки программ дорожной деятельности совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети (в соответствии с письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 декабря 2016 г. N ЕД-24/18277 "О составе дорожной сети городской агломерации"): магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Состав дорожной сети городских агломераций определяется обосновывающими материалами, согласованными с региональными проектными группами и Федеральным дорожным агентством, к паспорту регионального проекта, соответствующего паспорту ФП РМДС.

Дополнительное профессиональное образование - направлено на удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды (в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации").

Дополнительное профессиональное образование осуществляется посредством реализации дополнительных профессиональных программ (программ повышения квалификации и программ профессиональной переподготовки).

Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации, программа профессиональной переподготовки (в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации").

Контракт жизненного цикла - контракт, предусматривающий поставку товара или выполнение работы (в том числе при необходимости проектирование объекта капитального строительства, конструирование товара, который должен быть создан в результате выполнения работы), последующие обслуживание, при необходимости эксплуатацию в течение срока службы, ремонт и (или) утилизацию поставленного товара или созданного в результате выполнения работы объекта капитального строительства или товара (в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд");

Личное формализованное интервью по месту жительства - метод проведения опросов, при котором интервьюер устно задает вопросы и собственноручно фиксирует ответы, отмечая номера соответствующих кодовых позиций в анкете. Все вопросы задаются респонденту только в том виде, в котором они указаны в анкете.

Образовательная организация - некоммерческая организация, осуществляющая на основании лицензии образовательную деятельность в качестве основного вида деятельности в соответствии с целями, ради достижения которых такая организация создана (в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации").

Образовательная программа высшего образования - программа бакалавриата, программа специалитета, программа магистратуры, программа подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), программа ординатуры, программа ассистентуры-стажировки (в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации").

Объект - участок автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, в границах которого выполняются (планируются) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту в рамках одного или нескольких государственных контрактов;

Отечественное оборудование (товары, работы, услуги) - работы и услуги, закупаемые субъектами Российской Федерации у российских подрядчиков в рамках ФП РМДС;

Оценка удовлетворенности - это показатель восприятия целевыми группами, гражданами, потребителями степени выполнения их требований, пожеланий в отношении объекта оценки (насколько воспринимается гражданами степень выполнения их требований в отношении качества и доступности автомобильных дорог). Для оценки удовлетворенности - это субъективный показатель оценки и восприятия ситуации, даже если все требования граждан были с ними согласованы и выполнены, это не обязательно обеспечивает высокую удовлетворенность. Для снижения

субъективности применяются не только прямые вопросы об удовлетворенности, но и косвенные показатели, учитывающие важность, а также оценку произошедших изменений в ситуации.

Реестр - федеральный информационный ресурс с веб-интерфейсом, включающий в себя полный перечень информации, необходимой для включения в проектно-сметную документацию конкретной конструкции (технологии, материала), расположенный в открытом доступе в сети Интернет по адресу <https://rnnt.ru>;

Работник дорожного хозяйства:

- физическое лицо, работающее в организации на основе трудового договора (контракта);
- лицо, занимающееся индивидуальной предпринимательской деятельностью, по обследованию, изысканиям, проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, проведению научных исследований, подготовке кадров, изготовлению и ремонту дорожной техники, добыче и переработке материалов и иной деятельности (в том числе деятельности некоммерческих организаций, таких как саморегулируемые организации, ассоциации, союзы, осуществляющие деятельность в сфере дорожного хозяйства), связанной с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог;
- лицо, обучающееся в профессиональной образовательной организации или образовательной организации высшего образования по программам, направленным на подготовку специалистов в сфере дорожного хозяйства;
- государственный гражданский служащий и муниципальный служащий государственных органов власти и органов местного самоуправления, реализующих полномочия в сфере дорожного хозяйства.

Система повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, направленная на обучение по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее - СПК) - комплекс мероприятий, направленный на решение проблемы дефицита квалифицированных кадров в дорожном хозяйстве. СПК создана в рамках исполнения соответствующего мероприятия ФП ОМРДХ.

Система оперативного управления "Эталон" (далее - СОУ "Эталон") - программное обеспечение, используемое в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Слушатель - работник дорожного хозяйства, прошедший обучение по дополнительным профессиональным программам - программам повышения квалификации и программам профессиональной переподготовки, разработанным в рамках СПК.

Студент - работник дорожного хозяйства, зачисленный на программы высшего образования (бакалавриат, магистратура, специалитет), разработанные в рамках СПК.

Форма N 1-БКАД - форма федерального статистического наблюдения N 1-БКАД "Сведения о национальном проекте "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденная приказом Росстата от 4 августа 2020 г. N 430.

III. Организация работ по формированию и предоставлению ежегодной официальной статистической информации по показателям

В части показателей "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям", "Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии", "Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог

регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)", "Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок", "Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения", "Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр".

В целях организации сбора и представления пользователям официальной статистической информации в отношении достигнутых при реализации в отчетном году величин показателей органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные на осуществление дорожной деятельности, представляют в Федеральное дорожное агентство по установленному им адресу документированную информацию по формам, установленным в целях осуществления федеральных статистических наблюдений в части указанных показателей, не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом.

В части показателей "Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК "Автодор", на магистральных направлениях", "Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом)", "Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение "узких мест" значения показателей соответственно рассчитываются ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Росавтодором и представляют в ФКУ "Дороги России" не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным.

В части показателя "Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)" - значение показателя рассчитывается ФГБУ "Информавтодор" и предоставляется в Федеральное дорожное агентство и ФКУ "Дороги России" не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным.

Федеральное дорожное агентство предоставляет сводную статистическую информацию по показателям ФП РМДС Минтрансу России не позднее 25 февраля года, следующего за отчетным.

Федеральное дорожное агентство предоставляет сводную статистическую информацию пользователям по всем показателям, указанным в разделе I Методики, ежегодно не позднее срока предоставления (распространения) официальной статистической информации пользователям, предусмотренного Федеральным планом статистических работ.

Для сбора и свода статистической информации допускается использование специализированного программного обеспечения и средств информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" при условии обеспечения целостности и достоверности данных.

Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также организации балансодержатели автомобильных дорог, уполномоченные на осуществление дорожной деятельности, несут ответственность за представляемую статистическую информацию в соответствии с законодательством.

Нарушение порядка представления статистической информации, а также представление недостоверной статистической информации, влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13 мая 1992 г. N 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности".

IV. Организация работ по формированию и предоставлению ежемесячной информации по показателям

В части показателей "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям", "Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии", "Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)" и "Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок".

Данные для расчета показателей заносятся в СОУ "Эталон" органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации:

- при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог - после ввода объекта в эксплуатацию;
- при выполнении работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог - после ввода объекта в эксплуатацию;
- в части закупок - после заключения контрактов на выполнение дорожных работ.

Исходные данные по общей протяженности дорожной сети агломерации и протяженности автомобильных дорог регионального значения загружаются в СОУ "Эталон" Федеральным дорожным агентством в соответствии со сведениями, внесенными в Форму N 1-БКАД на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду.

Расчет показателей осуществляется автоматически в соответствии с методиками расчета показателей на основании данных из паспортов объектов, внесенных в СОУ "Эталон". Ответственность за корректное внесение данных лежит на органе исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

В части показателей "Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения", "Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр".

Данные для расчета показателей заносятся в СОУ "Эталон" органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и верифицируются ФАУ "РОСДОРНИИ".

Расчет показателей осуществляется автоматически в соответствии с методиками расчета показателей на основании данных из паспортов объектов, внесенных в СОУ "Эталон". Ответственность за корректное внесение данных лежит на органе исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

В части показателя "Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом)" - данные для расчета показателей заносятся в СОУ "Эталон" ответственными сотрудниками ФАУ "РОСДОРНИИ". Расчет показателей осуществляется автоматически на основании данных, внесенных в СОУ "Эталон". Ответственность за корректное внесение данных лежит на ФАУ "РОСДОРНИИ".

В части показателей "Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК "Автодор", на магистральных направлениях" и "Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение "узких мест".

Данные для расчета показателей заносятся в СОУ "Эталон" ответственными сотрудниками государственной компании "Автодор" и федеральных казенных учреждений Росавтодора соответственно после подписания актов на ввод объекта в эксплуатацию.

Расчет показателей осуществляется автоматически на основании данных, внесенных в СОУ "Эталон". Ответственность за корректное внесение данных лежит на ГК "Автодор" и Федеральном дорожном агентстве.

	В части показателя "Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)". Данные для расчета показателя собираются посредством проведения массовых опросов населения Российской Федерации. Показатель рассчитывается в соответствии с методикой расчета и вносится в СОУ "Эталон" ответственными сотрудниками ФГБУ "Информавтодор". Ответственность за корректное внесение данных лежит на ФГБУ "Информавтодор". Внесение информации в СОУ "Эталон" по ФП РМДС, ФП РФМС, ФП ОМРДХ осуществляется оперативно на ежедневной основе. Периодичность представления информации по показателям устанавливается методикой расчета показателя. Передача необходимых данных по показателям НП БКД в Государственную автоматизированную информационную систему "Управление" осуществляется в автоматизированном режиме на основе интеграции с СОУ "Эталон". V. Заключительные положения Настоящая Методика и методики расчета показателей действуют с даты утверждения приказа Федерального дорожного агентства и до окончания реализации НП БКД. В случае изменения состава показателей НП БКД приказ Федерального дорожного агентства подлежит актуализации. Внесение изменений и дополнений в Методику и методики расчета показателей осуществляется приказом Федерального дорожного агентства.
-	Качество дорожной сети – показатель, при котором автомобильные дороги общего пользования соответствуют предъявляемым к ним нормативным требованиям, установленным нормативными техническими актами (к которым относятся продольная ровность (инструментально), отсутствие дефектов проезжей части (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»))
-	МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ "ДОЛЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ, НАХОДЯЩАЯСЯ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ" I. Общие положения Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя "Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии" ФП РМДС (далее - Методика, Показатель). Методика также разработана для оперативного анализа достижения целевого показателя "Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85%", характеризующего достижение национальной цели развития "Комфортная и безопасная среда для жизни", установленной Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года". Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной и

ежегодной основе. При расчете Показателя за единицу измерения принимаются проценты. Верификация данных для расчета Показателя осуществляется субъектами Российской Федерации, в том числе посредством электронно-цифровой подписи.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается на основании данных, представленных субъектами Российской Федерации по Форме N 1-БКАД, загруженных Федеральным дорожным агентством в СОУ "Эталон", по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации, на конец отчетного периода по следующей формуле:

где:

Да - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент;

i - порядковый номер муниципального образования, входящего в состав городской агломерации;

n - число муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации;

Лнт фза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;

Лнт рза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;

Лнт мзаі - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;

Лобщ фза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;

Лобщ рза - общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;

Лобщ мзаі - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км.

Данные по показателям Лнт фза и Лобщ фза должны быть предоставлены органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченным на осуществление дорожной деятельности, по их запросам подведомственными Федеральному дорожному агентству федеральными казенными учреждениями (далее - ФКУ), осуществляющими функции по оперативному управлению этими автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, закрепленными за ФКУ, а также ГК "Автодор" в части автомобильных дорог, находящихся в ее доверительном управлении.

Данные по показателям Лнт мзаі и Лобщ мзаі должны быть предоставлены органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченным на осуществление дорожной деятельности, по их запросам в администрации муниципальных образований, входящих в городские агломерации, сформированные органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченными на осуществление дорожной деятельности, путем осуществления диагностики.

	III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ "Эталон" по следующей формуле: где: Днп.тек - показатель нормативного состояния улично-дорожной сети городской агломерации на отчетный период, процент; Днп - фактическое значение целевого показателя "Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии" на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду, процент. Данные вносятся в СОУ "Эталон" Федеральным дорожным агентством на основании данных, представленных органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации по Форме N 1-БКАД (до 1 мая Днп = Днп.тек на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду); Лфакт рем - протяженность участков дорожной сети агломерации, на которой завершены работы по приведению в нормативное состояние на отчетную дату, км; Лобщ - общая протяженность дорожной сети агломерации, км. Данные выгружаются из СОУ "Эталон" на основании сведений из Формы N 1-БКАД на конец года, предшествующего отчетному; Показатель формируется на федеральном уровне с ежемесячной периодичностью по Российской Федерации, субъектам Российской Федерации. IV. Сроки представления Периодичность представления ежемесячной информации по показателю - на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным. Периодичность предоставления ежегодной информации по показателю - в соответствии Методикой (приложение N 1).
-	МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ "ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ" I. Общие положения Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям" ФП РМДС (далее - Методика, Показатель). Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной основе. При расчете Показателя за единицу измерения принимаются проценты. Верификация данных для расчета Показателя осуществляется субъектами Российской Федерации, в том числе посредством электронно-цифровой подписи.

	Ответственные за предоставление информации по показателям определяются в соответствии с Методикой (приложение N 1). II. Порядок расчета ежегодного значения показателя Показатель рассчитывается на основании данных, представленных субъектами Российской Федерации по Форме N 1-БКАД, загруженных Федеральным дорожным агентством в СОУ "Эталон", по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации, на конец отчетного периода по следующей формуле: где: Др - доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент; Лнт рз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, км; Лрз нтф - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность начиная с 1 января 2018 г., нарастающим итогом на отчетный период, км; Лобщ рз2017 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря 2017 г., км. III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ "Эталон" по следующей формуле: где: Днп.тек - показатель нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на отчетный период, процент; Днп - фактическое значение целевого показателя "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям" на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду, процент. Данные вносятся в СОУ "Эталон" Федеральным дорожным агентством на основании данных, представленных органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации по Форме N 1-БКАД (до 1 мая Днп = Днп.тек на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду); Лфакт рем - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых завершены работы по приведению в нормативное состояние на отчетную дату, км; Лобщ рз2017 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км. Данные выгружаются из СОУ "Эталон" на основании сведений из Формы N 1-БКАД на 31 декабря года, предшествующего отчетному периоду; Показатель формируется на федеральном уровне с ежемесячной периодичностью по Российской Федерации, субъектам Российской Федерации. IV. Сроки представления Периодичность представления ежемесячной информации по показателю - на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным. Периодичность предоставления ежегодной информации по показателю - в соответствии Методикой (приложение N 1).

-

**МЕТОДИКА
РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ "ДОЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
(ТОВАРОВ, РАБОТ, УСЛУГ) В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ЗАКУПОК"**

I. Общие положения

Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя "Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок" ФП РМДС (далее - Методика, Показатель).

Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной и ежегодной основе.

Информация о заключении контрактов на выполнение дорожных работ в рамках ФП РМДС вносится органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в СОУ "Эталон" на ежедневной основе.

При расчете Показателя за единицу измерения принимаются проценты.

Верификация данных для расчета Показателя осуществляется субъектами Российской Федерации, в том числе посредством электронно-цифровой подписи.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации, на конец отчетного периода по следующей формуле:

где:

ДОб - доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент;

З - сумма затрат субъектов Российской Федерации по заключенным контрактам (доведенным государственным заданиям учреждениям), предусматривающим закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках ФП РМДС в отчетном периоде, руб.;

Зобщ - общая сумма платежей субъектов Российской Федерации в рамках ФП РМДС в отчетном периоде, руб.

III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ "Эталон" по следующей формуле:

где:

ДОб.ежемес. - доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, рассчитанная в отчетном месяце, процент;

З - сумма затрат субъектов Российской Федерации по заключенным контрактам (доведенным государственным заданиям учреждениям), предусматривающим закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках ФП РМДС в отчетном месяце, руб.;

Зобщ - общее финансирование по контрактам субъектов Российской Федерации в рамках ФП РМДС в отчетном месяце, руб.

	IV. Сроки представления Периодичность представления ежемесячной информации по показателю - на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным. Периодичность предоставления ежегодной информации по показателю - в соответствии Методикой (приложение N 1).
-	МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ "ДОЛЯ КОНТРАКТОВ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО (МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО) ЗНАЧЕНИЯ" I. Общие положения Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя "Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения" ФП ОМРДХ (далее - Методика, Показатель). Показатель определяет долю контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в общем объеме новых государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в соответствующем отчетном периоде. В рамках реализации НП БКД в 2021 году допускается заключение контрактов жизненного цикла объектом строительства, реконструкции или капитального ремонта которых являются дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог. При мониторинге Показателя осуществляется верификация исходных данных на соответствие сведениям, содержащимся в СОУ "Эталон", а также в Единой информационной системе в сфере закупок. В ходе верификации подтверждается предмет и состав работ в соответствии с контрактом и проектно-сметной документацией, производится оценка соответствия контрактов жизненного цикла требованиям пункта 8.2. части 1 статьи 3 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", подпункту "а" пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2013 г. N 1087 "Об определении случаев заключения контракта жизненного цикла", паспорту национального проекта "Безопасные качественные дороги", утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24 декабря 2018 г. N 15, а также приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог". Общее количество государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, не должно противоречить информации, содержащейся в Единой информационной системе в сфере закупок.

Исходными данными для расчета значения целевого показателя является информация, формируемая субъектами Российской Федерации в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" в СОУ "Эталон".

Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной и ежегодной основе.

При расчете Показателя за единицу измерения принимаются проценты.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации, на конец отчетного периода по следующей формуле:

где:

Дкжц - доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в общем объеме новых государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в соответствующем отчетном периоде, процент;

Вкжц - количество государственных контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, шт.;

Вобщ - общее количество государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, шт.

При этом в случае если работы по содержанию и/или ремонту всех автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД в субъекте Российской Федерации выполняются силами государственного бюджетного учреждения по государственному заданию, то показатель необходимо считать выполненным в соответствии с целевым значением, предусмотренным паспортом НП БКД в соответствующем отчетном периоде.

В случае если работы по содержанию и/или ремонту части автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД в субъекте Российской Федерации выполняются силами государственного бюджетного учреждения по государственному заданию, то показатель должен рассчитываться по вышеуказанной формуле в общем порядке.

В случае если на конец отчетного периода у субъекта Российской Федерации отсутствуют заключенные государственные контракты по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде (в том числе субъекты Российской Федерации где работы по содержанию и/или ремонту выполняются силами государственных бюджетных учреждений по государственному заданию), то расчет показателя по таким субъектам не производится.

III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

	Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ "Эталон" по следующей формуле: где: Дкжц.ежемес. - доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в общем объеме новых государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, по состоянию на конец текущего месяца, в соответствующем отчетном периоде, процент; Вкжц.факт. - фактическое количество заключенных государственных контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде по состоянию на конец текущего месяца, шт.; Вобщ.план. - общее планируемое количество государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде по состоянию на конец текущего года, шт. Информация предоставляется субъектами Российской Федерации ежемесячно в СОУ "Эталон". IV. Сроки представления Периодичность представления ежемесячной информации по показателю - на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным. Периодичность предоставления ежегодной информации по показателю - в соответствии Методикой (приложение N 1).
-	МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ "ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ И ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА (НЕ МЕНЕЕ ЧЕЛ., НАРАСТАЮЩИМ ИТОГОМ)" I. Общие положения Настоящая методика применяется для расчета показателя "Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., нарастающим итогом)" ФП ОМРДХ (далее - Методика, Показатель). Показатель отражает количество работников дорожного хозяйства Российской Федерации, прошедших повышение квалификации и начавших обучение по программам высшего образования в рамках ФП ОМРДХ. Сбор данных по количеству слушателей, прошедших обучение по программам повышения квалификации, осуществляется на основании данных, предоставленных образовательными организациями (скан-копии "Удостоверение о повышении квалификации" или "Диплом о профессиональной переподготовке"). Сбор данных по количеству студентов, зачисленных на обучение по программам высшего образования, осуществляется на основании данных, предоставленных образовательными организациями (копия "Приказа о зачислении").

Образовательные организации в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" предоставляют данные о прошедших обучение в Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении. Данные предоставляются в электронном виде в федеральную информационную систему "Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении" (ФИС ФРДО), обеспечивающую сбор сведений о выданных документах с образовательных организаций, накопление этих сведений в единой базе данных. ФИС ФРДО находится в ведении Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки. Срок предоставления сведений - в течение 60 дней с момента выдачи документа об образовании. Образовательные организации в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" предоставляют данные о приеме граждан в образовательные организации для получения высшего образования в ФИС ГИА и Приема (Федеральная информационная система обеспечения проведения государственной итоговой аттестации обучающихся, освоивших основные образовательные программы основного общего и среднего общего образования, и приема граждан в образовательные организации для получения среднего профессионального и высшего образования и региональных информационных системах обеспечения проведения государственной итоговой аттестации обучающихся, освоивших основные образовательные программы основного общего и среднего общего образования). Срок предоставления сведений - в течение 60 дней с момента зачисления на программы высшего образования. Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации ежегодно и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной основе.

При расчете Показателя за единицу измерения принимается количество человек.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается в целом по Российской Федерации, на конец отчетного периода по следующей формуле:

$$V_{\text{обуч}} = V_{\text{ДПО}} + V_{\text{ВО}}$$

где:

$V_{\text{обуч}}$ - суммарное количество слушателей и количество студентов с начала календарного года ежегодно, человек;

$V_{\text{ДПО}}$ - количество слушателей, человек. Рассчитывается как сумма ежемесячных значений показателя $V_{\text{ДПО.ежемес.}}$.

$V_{\text{ВО}}$ - количество студентов, человек. Рассчитывается как сумма ежемесячных значений показателя $V_{\text{ВО.ежемес.}}$.

III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Ежемесячное достижение показателя ($V_{\text{обуч}}$) рассчитывается по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации автоматически в СОУ "Эталон" по следующей формуле:

$$V_{\text{обуч.ежемес.}} = V_{\text{ДПО.ежемес.}} + V_{\text{ВО.ежемес.}}$$

где:

$V_{\text{обуч.ежемес.}}$ - суммарное количество слушателей и студентов с начала календарного года на конец отчетного месяца (нарастающим итогом), человек;

$V_{\text{ДПО.ежемес.}}$ - количество слушателей с начала календарного года на конец отчетного месяца (нарастающим итогом), человек. Основанием для учета показателя является копия выданного слушателю документа о квалификации ("Удостоверение о повышении квалификации" или "Диплом о профессиональной переподготовке") образовательной организацией, проводившей обучение по программам повышения квалификации,

	разработанным в рамках СПК; VBO.ежемес - количество студентов с начала календарного года на конец отчетного месяца (нарастающим итогом), человек. Основанием для учета показателя является копия "Приказа о зачислении" на обучение, изданного в образовательной организации, которая проводит обучение по программам высшего образования, разработанным в рамках СПК. IV. Сроки представления Периодичность представления ежемесячной информации по показателю - на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным. Периодичность предоставления ежегодной информации по показателю - в соответствии Методикой (приложение N 1).
-	МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ "ДОЛЯ ОБЪЕКТОВ, НА КОТОРЫХ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В РЕЕСТР" I. Общие положения Настоящая методика применяется для расчета показателя "Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр" (далее - Методика, Показатель). Показатель является одним из показателей совершенствования регуляторной политики, который характеризует активность использования новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений, применяемых субъектами Российской Федерации при осуществлении дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в рамках реализации ФП ОМРДХ. Автоматизация процесса мониторинга достижения значений Показателя реализована в СОУ "Эталон", в том числе с использованием якорных ссылок в Единую информационную систему в сфере закупок. При мониторинге значения Показателя осуществляется предварительная верификация исходных данных на соответствие сведениям, содержащимся в СОУ "Эталон", а также в Единой информационной системе в сфере закупок и Едином портале бюджетной системы Российской Федерации. На этапе предварительной верификации подтверждается применение новых и наилучших технологий на конкретном объекте в контрактной и проектно-сметной документации. Дополнительно осуществляется итоговая верификация использования новых и наилучших технологий по представленным субъектом Российской Федерации актам выполненных работ по унифицированной форме КС-2 и исполнительной документации, сформированной по факту выполнения работ на объекте. Исходными данными для расчета значения Показателя является информация, формируемая субъектами Российской Федерации в рамках реализации НП БКД в СОУ "Эталон". Одновременно с этим, в соответствии с п. 1.3. Протокола совещания под председательством Помощника Президента Российской Федерации А.Р. Белоусова, по вопросу о ходе реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" от 28 ноября 2019 г., субъекты Российской Федерации формируют исходные данные для расчета справочного показателя о применении новых и наилучших технологий в

рамках Региональных программ по дорожной деятельности субъектов Российской Федерации.

Целевой показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной и ежегодной основе.

Единица его измерения - процент.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации, на конец отчетного периода по следующим формулам:

По Российской Федерации по итогам года:

где: - значение Показателя за отчетный год по Российской Федерации, процент;

1, 2, ... n - порядковый номер субъекта Российской Федерации;

- количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов - выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, предусматривающие использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, в субъекте Российской Федерации в отчетном году, шт.;

- общее количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов - выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, в субъекте Российской Федерации в отчетном году, шт. По субъекту Российской Федерации по итогам года:

где:

- значение Показателя за отчетный год по субъекту Российской Федерации, процент;

- количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов - выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, предусматривающие использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, в субъекте Российской Федерации в отчетном году, шт.;

- общее количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов - выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, в субъекте Российской Федерации в отчетном году, шт.

III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Расчет Показателя осуществляется автоматически в СОУ "Эталон" по следующим формулам:

По Российской Федерации в отчетном месяце:

где: - значение Показателя в отчетном месяце по Российской Федерации, процент; 1, 2, ... n - порядковый номер субъекта Российской Федерации;

- количество объектов (участков), на которых выполняются работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, предусматривающие использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, нарастающим итогом в отчетном месяце в субъекте Российской Федерации, шт.;

- общее количество объектов (участков), на которых запланировано выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, в отчетном году в субъекте Российской Федерации, шт. По субъекту Российской Федерации в

	отчетном месяце: где:- значение Показателя в отчетном месяце, по субъекту Российской Федерации, процент; - количество объектов (участков), на которых выполняются работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, предусматривающие использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, нарастающим итогом в отчетном месяце в субъекте Российской Федерации, шт.:- общее количество объектов (участков), на которых запланировано выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, в отчетном году в субъекте Российской Федерации, шт.IV. Сроки представления Периодичность представления ежемесячной информации по Показателю - на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным. Периодичность предоставления ежегодной информации по Показателю - в соответствии Методикой (приложение N 1).
-	МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ "УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ КАЧЕСТВОМ И ДОСТУПНОСТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (ДОЛЯ ГРАЖДАН, ОТМЕТИВШИХ УЛУЧШЕНИЕ)" I. Общие положения В настоящем документе приведена методика расчета показателя "Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)" ФП РМДС на основании проведения исследования общественного мнения, включающая методологию проведения опросов, методологию расчета показателей и блоки вопросов инструментария исследования. В основе расчета оценки удовлетворенности - данные опросов граждан. Исследовательская часть работ предполагает подход, включающий использование количественных методов, применяемых для выявления мнения населения в целом и отдельных категорий граждан на разных этапах работ. Методика предполагает проведение интервью с участниками опроса по формализованным анкетам. Вопросы анкет адаптированы для населения и метода опроса. Используемые методы сбора информации: - массовый опрос населения Российской Федерации методом личного формализованного (телефонного) интервью по месту жительства респондента; - опросы населения во всех регионах Российской Федерации методом личного формализованного (телефонного) интервью по месту жительства респондента. Оценка удовлетворенности подразумевает использование анкет, содержащих вопросы, включающие однозначные формулировки и стандартизированные закрытия (варианты ответа). Каждый вопрос анкеты или группа вопросов является показателем, позволяющим определить уровень удовлетворенности качеством и доступностью дорог. Например, отдельными целевыми группами могут оцениваться следующие аспекты качества и доступности автомобильных дорог: - качество дорожного покрытия;

- наличие разметки;
- освещенность дорог и др.

Аспекты оценки качества и доступности автомобильных дорог могут корректироваться с течением времени и зависят от стратегических целей, задач и приоритетных направлений работы органов власти в части обеспечения качества и доступности автомобильных дорог.

Методология проведения массового опроса населения Российской Федерации

Целевая аудитория: население России в возрасте 18 лет и старше.

Выборка: многоступенчатая стратифицированная территориальная случайная выборка. Выборка должна репрезентировать мнение жителей Российской Федерации в возрасте 18 лет и старше по полу, возрасту, типу населенного пункта и федеральному округу проживания.

Объем выборки - 4 800 респондентов. Для данной выборки максимальный размер ошибки с вероятностью 95% не превышает 1,4%. Число регионов опроса - не менее 45, число населенных пунктов опроса - не менее 130.

Метод проведения опросов - личное формализованное (телефонное) интервью по месту жительства респондента.

Результаты массового опроса населения Российской Федерации, проведенного в соответствии с вышеуказанными требованиями, позволяют получить общероссийские показатели - оценки удовлетворенности населения Российской Федерации качеством и доступностью автомобильных дорог.

Методология проведения опросов населения во всех регионах Российской Федерации

Целевая аудитория: жители каждого региона Российской Федерации в возрасте 18 лет и старше.

Число регионов опроса: регионы Российской Федерации.

Выборка должна репрезентировать мнение жителей каждого региона Российской Федерации в возрасте 18 лет и старше по полу, возрасту, типу населенного пункта проживания.

Объем выборки - 2 000 респондентов в каждом регионе опроса. Такой объем выборки позволяет делать выводы на уровне региона с учетом минимальной погрешности, для данной выборки максимальный размер ошибки с вероятностью 95% не превышает 2,2%.

Общий объем выборки во всех регионах опроса - 170 000 респондентов.

Метод проведения опросов - личное формализованное (телефонное) интервью по месту жительства респондента.

Результаты опросов населения регионов Российской Федерации, проведенные в соответствии с вышеуказанными требованиями, позволяют получить оценки удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог в разрезе каждого из субъектов Российской Федерации.

II. Сроки представления

В 2021 году будет проведено не менее 7 волн массовых опросов населения Российской Федерации (ежемесячно, начиная с июня по декабрь), по результатам которых можно будет отслеживать ежемесячную динамику показателя "Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)" на общероссийском уровне.

В сентябре - ноябре 2021 года будут проведены опросы во всех регионах Российской Федерации для получения значений показателя "Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)" в разрезе каждого из субъектов Российской Федерации.

Периодичность представления ежемесячной информации по показателю - на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Предоставление значений показателя "Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)" в СОУ "Эталон" - 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Периодичность предоставления ежегодной информации по показателю - в соответствии Методикой (приложение N 1).

III. Порядок расчета ежегодного и ежемесячного значения показателя

До момента проведения опросов и расчета показателей по результатам проведенных опросов, значение показателя "Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)" рассматривается как базовое значение, установленное в паспорте НП БКД на 2020 г.

Расчет ежемесячного значения показателя осуществляется на основании проведения массового ежемесячного опроса населения Российской Федерации. Расчет ежегодного значения показателя осуществляется на основании данных проведенных опросов населения регионов Российской Федерации.

Для расчета ежегодного и ежемесячного значения показателя применяется единая методика.

Q1 - Q20; QS1 предполагает отношение количества жителей, указавших данный вариант ответа, к общему числу респондентов, измеряется в процентах.

Показатель 1. Доля удовлетворенных качеством автомобильных дорог в населенных пунктах

Показатель 1 (P1) рассчитывается на основании распределения ответов на вопрос Q2 в зависимости от типа населенного пункта проживания респондента (вопрос QS1):

$P1 = Q2.1 + Q2.2$, где:

Q2.1 - доля указавших вариант "Полностью удовлетворен" в вопросе "Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством автомобильных дорог в вашем населенном пункте в настоящее время?",

Q2.2 - доля указавших вариант "Скорее удовлетворен" в вопросе "Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством автомобильных дорог в вашем населенном пункте в настоящее время?".

Показатель 1 (P1) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное - 100%.

Показатель 2. Доля удовлетворенных качеством региональных автомобильных дорог

Показатель 2 (P2) рассчитывается на основании распределения ответов на вопрос Q7 в зависимости от типа опыта пользования региональными дорогами (вопрос Q6):

$P2 = Q7.1 + Q7.2$, где:

Q7.1 - доля указавших вариант "Полностью удовлетворен" в вопросе "Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством региональных автомобильных дорог вашего региона?",

Q7.2 - доля указавших вариант "Скорее удовлетворен" в вопросе "Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством региональных автомобильных дорог вашего региона?".

Показатель 2 (P2) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное - 100%.

Показатель 3. Доля удовлетворенных доступностью автомобильных дорог в населенных пунктах

Показатель 3 (P3) рассчитывается на основании распределения ответов на вопросы Q15 и Q16 в зависимости от типа населенного пункта проживания респондента (вопрос QS1):

$$P3 = (Q15.1 + Q16.1. + Q16.2.) / 2, \text{ где:}$$

Q15.1 - доля указавших вариант "Качественных дорог много, в основном вблизи вас именно такие дороги" в вопросе "Как бы Вы оценили наличие и доступность для Вас качественных автомобильных дорог в вашем населенном пункте?",

Q16.1 - доля указавших вариант "Полностью удовлетворен" в вопросе "Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены автомобильные дороги в вашем населенном пункте - насколько легко перемещаться по дорогам внутри вашего населенного пункта?",

Q16.2 - доля указавших вариант "Скорее удовлетворен" в вопросе "Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены автомобильные дороги в вашем населенном пункте - насколько легко перемещаться по дорогам внутри вашего населенного пункта?".

Показатель 3 (P3) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное - 100%.

Показатель 4. Доля удовлетворенных доступностью региональных автомобильных дорог

Показатель 4 (P4) рассчитывается на основании распределения ответов на вопросы Q18 и Q19:

$$P4 = (Q18.1 + Q19.1. + Q19.2.) / 2, \text{ где:}$$

Q18.1 - доля указавших вариант "Качественных дорог много, в основном вблизи вас именно такие дороги" в вопросе "Как бы Вы оценили наличие и доступность для Вас качественных автомобильных дорог внутри вашего региона?",

Q19.1 - доля указавших вариант "Полностью удовлетворен" в вопросе "Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены региональные автомобильные дороги в вашем регионе - насколько легко добраться из одного райцентра в другой или из столицы региона в какой-либо райцентр?",

Q19.2 - доля указавших вариант "Скорее удовлетворен" в вопросе "Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены региональные автомобильные дороги в вашем регионе - насколько легко добраться из одного райцентра в другой или из столицы региона в какой-либо райцентр?".

Показатель 4 (P4) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное - 100%.

Показатель 5. Доля удовлетворенных качеством автомобильных дорог в населенных пунктах и региональных автомобильных дорог

Показатель 5 (P5) рассчитывается на основании данных P1 и P2:

$$P5 = (P1 + P2) / 2,$$

где:

P1 - доля удовлетворенных качеством дорог в населенных пунктах,

P2 - доля удовлетворенных качеством региональных дорог.

Показатель 5 (P5) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное - 100%.

Показатель 6. Доля удовлетворенных доступностью автомобильных дорог в населенных пунктах и региональных автомобильных дорог

Показатель 6 (P6) рассчитывается на основании данных P3 и P4:

$$P6 = (P3 + P4) / 2, \text{ где:}$$

- доля удовлетворенных доступностью дорог в населенных пунктах,

- доля удовлетворенных доступностью региональных дорог.

Показатель 6 (P6) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное - 100%.

Показатель 7. Доля удовлетворенных качеством и доступностью автомобильных дорог

Показатель 7 (P7) рассчитывается на основании данных P5 и P6:

$P7 = (P5 + P6) / 2$, где:

P5 - доля удовлетворенных качеством дорог в населенных пунктах и региональных дорог,

P6 - доля удовлетворенных доступностью дорог в населенных пунктах и региональных дорог.

Показатель 7 (P7) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное - 100%.

Показатель 8. Удовлетворенность качеством дорог и доступностью автомобильных дорог в населенных пунктах (доля граждан, отметивших улучшение)

Показатель 8 (U1) рассчитывается на основании распределения ответов на вопросы Q4 и Q17 в зависимости от типа населенного пункта проживания респондента (вопрос QS1):

$U1 = (Q4.1 + Q4.2 + Q17.1 + Q17.2) / 2$, где:

Q4.1 - доля указавших вариант "Существенно улучшилось" в вопросе "По Вашим оценкам, за последний год качество автомобильных дорог в Вашем населенном пункте улучшилось, ухудшилось или не изменилось?",

Q4.2 - доля указавших вариант "Скорее улучшилось" в вопросе "По Вашим оценкам, за последний год качество автомобильных дорог в Вашем населенном пункте улучшилось, ухудшилось или не изменилось?",

Q17.1 - доля указавших вариант "Существенно улучшилась" в вопросе "По Вашим оценкам, за последний год доступность автомобильных дорог в вашем населенном пункте для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась?",

Q17.2 - доля указавших вариант "Скорее улучшилась" в вопросе "По Вашим оценкам, за последний год доступность автомобильных дорог в вашем населенном пункте для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась?",

Показатель 8 (U1) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное - 100%.

Показатель 9. Удовлетворенность качеством дорог и доступностью региональных автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)

Показатель 9 (U2) рассчитывается на основании распределения ответов на вопросы Q8 и Q20 в зависимости от типа населенного пункта проживания респондента (вопрос QS1):

$U2 = (Q8.1 + Q8.2 + Q20.1 + Q20.2) / 2$, где:

Q8.1 - доля указавших вариант "Существенно улучшилось" в вопросе "По Вашим оценкам, за последний год качество автомобильных дорог вашего региона улучшилось, ухудшилось или не изменилось?",

Q8.2 - доля указавших вариант "Скорее улучшилось" в вопросе "По Вашим оценкам, за последний год качество автомобильных дорог вашего региона улучшилось, ухудшилось или не изменилось?",

Q20.1 - доля указавших вариант "Существенно улучшилась" в вопросе "По Вашим оценкам, за последний год доступность автомобильных дорог вашего региона для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась?",

Q20.2 - доля указавших вариант "Скорее улучшилась" в вопросе "По Вашим оценкам, за последний год доступность автомобильных дорог вашего

региона для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась?",

Показатель 9 (U2) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное - 100%.

Показатель 10. Удовлетворенность качеством дорог и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)

Показатель 10 (U3) рассчитывается на основании данных U1 и U2:

$U3 = (U1 + U2) / 2$, где:

U1 - Удовлетворенность качеством дорог и доступностью автомобильных дорог в населенных пунктах (доля граждан, отметивших улучшение)

U2 - Удовлетворенность качеством дорог и доступностью региональных автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)

Показатель 10 (U3) измеряется в %, минимальное значение 0%, максимальное - 100%.

Блоки вопросов в анкету ежемесячного массового опроса населения Российской Федерации по оценке удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог

В анкеты ежемесячных общероссийских опросов включаются вопросы для расчета показателя "Удовлетворенность качеством дорог и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)".

Блок 1. Качество дорог внутри населенного пункта

Q2. Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством в вашем населенном пункте

автомобильных дорог ----- в настоящее время?

1. Полностью удовлетворен (Q2.1.)

2. Скорее удовлетворен (Q2.2.)

3. Ни то, ни другое

4. Скорее не удовлетворен

5. Полностью не удовлетворен

99. Затрудняюсь ответить

Q4. По Вашим оценкам, за последний год качество автомобильных дорог в Вашем населенном пункте улучшилось, ухудшилось или не изменилось?

1. Существенно улучшилось (Q4.1.)

2. Скорее улучшилось (Q4.2.)

3. Не изменилось

4. Скорее ухудшилось

5. Существенно ухудшилось

99. Затрудняюсь ответить

Блок 2. Качество дорог внутри региона

Q7. Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством региональных автомобильных дорог вашего региона?

-
1. Полностью удовлетворен (Q7.1.)
 2. Скорее удовлетворен (Q7.2.)
 3. Ни то, ни другое
 4. Скорее не удовлетворен
 5. Полностью не удовлетворен

Q8. По Вашим оценкам, за последний год качество региональных автомобильных дорог вашего региона улучшилось, ухудшилось или не изменилось?

1. Существенно улучшилось (Q8.1.)
2. Скорее улучшилось (Q8.2.)
3. Не изменилось
4. Скорее ухудшилось
5. Существенно ухудшилось
6. Не ездил ранее по региональным дорогам, не могу оценить

99. Затрудняюсь ответить

Блок 3. Доступность дорог внутри населенного пункта

Q15. Как бы Вы оценили наличие и доступность для Вас качественных автомобильных дорог в вашем населенном пункте? Если вы не пользуетесь автомобильной дорогой как водитель, дайте ответ как пассажир.

1. Качественных дорог много, в основном вблизи вас именно такие дороги (Q15.1.)
2. Качественные дороги есть, но их недостаточно, их не хватает
3. Качественных дорог почти нет или они находятся далеко от вас

99. Затрудняюсь ответить

Q16. Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены автомобильные дороги в вашем населенном пункте - насколько легко перемещаться по дорогам внутри вашего населенного пункта?

1. Полностью удовлетворен (Q16.1.)
2. Скорее удовлетворен (Q16.2.)
3. Ни то, ни другое

- 4. Скорее не удовлетворен
- 5. Полностью не удовлетворен
- 99. Затрудняюсь ответить

Q17. По Вашим оценкам, за последний год доступность автомобильных дорог в вашем населенном пункте для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась?

- 1. Существенно улучшилась _____ (Q17.1.)
- 2. Скорее улучшилась _____ (Q17.2.)
- 3. Не изменилась
- 4. Скорее ухудшилась _____
- 5. Существенно ухудшилась _____

99. Затрудняюсь ответить

Блок 6. Доступность региональных дорог

Q18. Как бы Вы оценили наличие и доступность для Вас качественных автомобильных дорог внутри вашего региона? Если вы не пользуетесь автомобильной дорогой как водитель, дайте ответ как пассажир.

- 1. Качественных дорог много, в основном вблизи вас именно такие дороги (Q18.1.)
- 2. Качественные дороги есть, но их недостаточно, их не хватает
- 3. Качественных дорог почти нет или они находятся далеко от вас

99. Затрудняюсь ответить

Q19. Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены региональные автомобильные дороги в вашем регионе - насколько легко добраться из одного райцентра в другой или из столицы региона в какой-либо райцентр?

- 1. Полностью удовлетворен (Q19.1.)
- 2. Скорее удовлетворен (Q19.1.)
- 3. Ни то, ни другое
- 4. Скорее не удовлетворен
- 5. Полностью не удовлетворен

99. Затрудняюсь ответить

Q20. По Вашим оценкам, за последний год доступность региональных автомобильных дорог внутри вашего региона для Вас улучшилась, ухудшилась

или не изменилась?

1. Существенно улучшилась _____ (Q20.1.)

2. Скорее улучшилась _____ (Q20.2.)

3. Не изменилась

4. Скорее ухудшилась

5. Существенно ухудшилась

99. Затрудняюсь ответить

QS1. Тип населенного пункта проживания респондента.

1. Москва или Санкт-Петербург

2. Город с численностью жителей миллион и более человек

3. Город с численностью от 500 тысяч до 950 тысяч

4. Город с численностью от 100 тысяч до 500 тысяч

5. Город с численностью от 50 тысяч до 100 тысяч

6. Город с численностью менее 50 тысяч

7. Поселок городского типа

8. Село

Блоки вопросов в анкету опроса населения регионов Российской Федерации по оценке удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог

В анкеты опроса населения регионов Российской Федерации включаются вопросы для расчета показателя "Удовлетворенность качеством дорог и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)".

Блок 1. Качество дорог внутри населенного пункта

в Вашем

Q1. Как бы в целом оценили качество автомобильных дорог -----

населенном

----- пункте в настоящее время?

1. Очень хорошее

2. Хорошее

3. Среднее

4. Скорее плохое

5. Очень плохое

99. Затрудняюсь ответить

Q2. Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством

в Вашем населенном пункте
автомобильных дорог ----- в настоящее время?

1. Полностью удовлетворен (Q2.1.)
2. Скорее удовлетворен (Q2.2.)
3. Ни то, ни другое
4. Скорее не удовлетворен
5. Полностью не удовлетворен

99. Затрудняюсь ответить

Вопрос задается тем, кто не доволен качеством дорог

Q3. Что именно Вас не устраивает в качестве автомобильных дорог в вашем населенном пункте? Запишите со слов респондента

1. _____
2. _____
3. _____

99. Затрудняюсь ответить

Q4. По Вашим оценкам, за последний год качество автомобильных дорог в Вашем населенном пункте улучшилось, ухудшилось или не изменилось?

1. Существенно улучшилось (Q4.1.)
2. Скорее улучшилось (Q4.2.)
3. Не изменилось
4. Скорее ухудшилось
5. Существенно ухудшилось

99. Затрудняюсь ответить

Блок 2. Качество дорог внутри региона

внутри

Q6. Как бы в целом оценили качество региональных автомобильных дорог -----

Вашего региона

----- в настоящее время?

1. Очень хорошее
2. Хорошее
3. Среднее
4. Скорее плохое

5. Очень плохое

99. Затрудняюсь ответить

Q7. Насколько Вы в целом удовлетворены или не удовлетворены качеством региональных автомобильных дорог Вашего региона?

1. Полностью удовлетворен (Q7.1.)

2. Скорее удовлетворен (Q7.2.)

3. Ни то, ни другое

4. Скорее не удовлетворен

5. Полностью не удовлетворен

Q8. По Вашим оценкам, за последний год качество региональных автомобильных вашего региона дорог улучшилось, ухудшилось или не изменилось?

1. Существенно улучшилось (Q8.1.)

2. Скорее улучшилось (Q8.2.)

3. Не изменилось

4. Скорее ухудшилось

5. Существенно ухудшилось

6. Не ездил ранее по региональным дорогам, не могу оценить

99. Затрудняюсь ответить

Блок 3. Доступность дорог внутри населенного пункта

Q15. Как бы Вы оценили наличие и доступность для Вас качественных автомобильных дорог в вашем населенном пункте? Если вы не пользуетесь автомобильной дорогой как водитель, дайте ответ как пассажир.

1. Качественных дорог много, в основном вблизи вас именно такие дороги (Q15.1.)

2. Качественные дороги есть, но их недостаточно, их не хватает

3. Качественных дорог почти нет или они находятся далеко от вас

99. Затрудняюсь ответить

Q16. Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены автомобильные дороги в вашем населенном пункте - насколько легко перемещаться по дорогам внутри вашего населенного пункта?

1. Полностью удовлетворен (Q16.1.)

2. Скорее удовлетворен (Q16.2.)

3. Ни то, ни другое

4. Скорее не удовлетворен

5. Полностью не удовлетворен

99. Затрудняюсь ответить

Q17. По Вашим оценкам, за последний год доступность автомобильных дорог в вашем населенном пункте для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась?

1. Существенно улучшилась _____ (Q17.1.)

2. Скорее улучшилась _____ (Q17.2.)

3. Не изменилась

4. Скорее ухудшилась

5. Существенно ухудшилась

99. Затрудняюсь ответить

Блок 4. Доступность региональных дорог

Q18. Как бы Вы оценили наличие и доступность для Вас качественных автомобильных дорог внутри вашего региона? Если вы не пользуетесь автомобильной дорогой как водитель, дайте ответ как пассажир.

1. Качественных дорог много, в основном вблизи вас именно такие дороги (Q18.1.)

2. Качественные дороги есть, но их недостаточно, их не хватает

3. Качественных дорог почти нет или они находятся далеко от вас

99. Затрудняюсь ответить

Q19. Насколько Вы удовлетворены или не удовлетворены тем, как устроены региональные автомобильные дороги в вашем регионе - насколько легко добраться из одного райцентра в другой или из столицы региона в какой-либо райцентр?

1. Полностью удовлетворен (Q19.1.)

2. Скорее удовлетворен (Q19.1.)

3. Ни то, ни другое

4. Скорее не удовлетворен

5. Полностью не удовлетворен

99. Затрудняюсь ответить

	Q20. По Вашим оценкам, за последний год доступность региональных автомобильных дорог внутри вашего региона для Вас улучшилась, ухудшилась или не изменилась? 1. Существенно улучшилась _____ (Q20.1.) 2. Скорее улучшилась _____ (Q20.2.) 3. Не изменилась 4. Скорее ухудшилась _____ 5. Существенно ухудшилась 99. Затрудняюсь ответить QS1. Тип населенного пункта проживания респондента. 1. Москва или Санкт-Петербург 2. Город с численностью жителей миллион и более человек 3. Город с численностью от 500 тысяч до 950 тысяч 4. Город с численностью от 100 тысяч до 500 тысяч 5. Город с численностью от 50 тысяч до 100 тысяч 6. Город с численностью менее 50 тысяч 7. Поселок городского типа
-	МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ "ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПОСТРОЕННЫХ И РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ РОСАВТОДОРОМ УЧАСТКОВ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ УСТРАНЕНИЕ "УЗКИХ МЕСТ" I. Общие положения Настоящая методика расчета показателя "Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение "узких мест" (далее - Показатель) применяется для расчета Показателя по итогу отчетного года в целях мониторинга достижения показателей паспорта ФП РФМС. Ввод данных для расчета Показателя в СОУ "Эталон" осуществляется по итогам месяца на пятый рабочий день месяца, следующего за отчетным, после получения акта ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения.

	Сроки досрочного ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции не регламентированы сроками государственного контракта и принимаются с учетом месяца после завершения всех строительно-монтажных работ на объекте. Федеральное дорожное агентство является ответственным за достоверность и актуальность данных в СОУ "Эталон". Показатель рассчитывается на ежегодной и ежемесячной основе. За единицу измерения Показателя принимаются километры автомобильных дорог федерального значения. II. Порядок расчета ежегодного значения показателя Расчет фактического значения Показателя за отчетный год осуществляется на основании фактического принятия решения Росавтодора о вводе в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, в том числе отдельных этапов в соответствии с утвержденной проектной документацией по следующей формуле: $L_{\text{год}} = L_{\text{стр}} + L_{\text{рек}}$ где: $L_{\text{год}}$ - фактическое значение протяженности объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения, введенных в эксплуатацию за отчетный год, км; $L_{\text{стр}}$ - протяженность введенных в эксплуатацию объектов строительства на автомобильных дорогах федерального значения за отчетный год, км; $L_{\text{рек}}$ - протяженность введенных в эксплуатацию объектов реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения за отчетный год, км; III. Порядок расчета ежемесячного показателя Расчет фактического значения Показателя за отчетный месяц осуществляется нарастающим итогом на основании фактического принятия решения Росавтодора о вводе в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, в том числе отдельных этапов в соответствии с утвержденной проектной документацией. Расчет показателя осуществляется автоматически в СОУ "Эталон" по следующей формуле: $L_{\text{мес}} = L_{\text{стр}} + L_{\text{рек}}$ где: $L_{\text{мес}}$ - фактическое значение протяженности объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения, введенных в эксплуатацию за отчетный месяц (нарастающим итогом), км; $L_{\text{стр}}$ - протяженность введенных в эксплуатацию объектов строительства на автомобильных дорогах федерального значения за отчетный месяц (нарастающим итогом), км; $L_{\text{рек}}$ - протяженность введенных в эксплуатацию объектов реконструкции на автомобильных дорогах федерального значения за отчетный месяц (нарастающим итогом), км. IV. Сроки представления Периодичность представления ежемесячной информации по показателю - на 5-й рабочий день месяца, следующего за отчетным. Периодичность предоставления ежегодной информации по показателю - в соответствии Методикой (приложение N 1).
-	МЕТОДИКА

РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЯ "ОСУЩЕСТВЛЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ (НАКОПЛЕННЫМ ИТОГОМ)"

I. Общие положения

Настоящая методика расчета применяется для расчета показателя "Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)" ФП РМДС (далее - Методика, Показатель).

Информация об увеличении протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) в рамках результата "Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" вносится субъектами Российской Федерации в СОУ "Эталон" не позднее 2 рабочего дня после получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

Показатель рассчитывается на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и по субъектам Российской Федерации на ежемесячной и ежегодной основе нарастающим итогом.

При расчете Показателя за единицу измерения принимаются километры.

II. Порядок расчета ежегодного значения показателя

Показатель рассчитывается по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации, на конец отчетного периода по следующей формуле:

$$O_p = L_{общп} + L_i$$

где:

O_p - осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км;

$L_{общп}$ - общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) в рамках результата "Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" на конец предшествующего года, км;

L_i - протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) в рамках результата "Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" в текущем году, км.

III. Порядок расчета ежемесячного значения показателя

Расчет Показателя осуществляется автоматически в СОУ "Эталон" по следующей формуле:

$$O_p = L_{общп} + L_i$$

где:

$L_{общп}$ - общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) в рамках результата "Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции

	автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" на конец года, предшествующего отчетному, км; Li - протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) в рамках результата "Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" в отчетном месяце, км. IV. Сроки представления Периодичность представления ежемесячной информации по Показателю - на 2-й рабочий день месяца, следующего за отчетным. Периодичность предоставления ежегодной информации по Показателю - в соответствии Методикой (приложение N 1).
--	--