

Критерии отнесения объектов контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора)

Категория риска	Суммарное количество баллов	
Средний риск	от 41 балла и более	
Умеренный риск	от 21 до 41 балла	
Низкий риск	20 баллов и менее	
Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется исходя из определения общего количества баллов по всем критериям, применяемым к контролируемым лицам		
Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба)		
Критерий	Показатель критерия	Количество баллов
1	2	3
Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям		
Количество у субъекта контроля выданных карт маршрута регулярных перевозок на территории Мурманской области	от 1 до 15 карт	15
	от 16 до 30 карт	25
	31 и более карт	35
Вероятность наступления негативных событий		
Представление контролируемым лицом ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок в соответствии со статьей 37 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Представление ежеквартальных отчетов с нарушением сроков за 1 последний год, предшествующий дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+5
	Непредставление ежеквартальных отчетов за 1 последний год, предшествующий дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+10
Фактическое выполнение рейсов по маршруту по итогам одного квартала	Фактическое выполнение обеспечено: на 100%	0
	98%	+5
	ниже 98%	+10
Вынесение контролируемому лицу предписания об устранении нарушений обязательных требований	Наличие предписания об устранении нарушений обязательных требований за 3 года, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+10

Добросовестность контролируемых лиц		
<p>Наличие у контролируемых лиц добровольной сертификации, подтверждающей уровень качества и безопасности услуг пассажирского автомобильного транспорта, включая безопасность для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, а также предотвращения причинения вреда имуществу граждан (ГОСТ 51825-2001)</p>	<p>Наличие у контролируемых лиц добровольной сертификации, подтверждающей уровень качества и безопасности услуг пассажирского автомобильного транспорта, включая безопасность для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, а также предотвращения причинения вреда имуществу граждан (ГОСТ 51825-2001), на дату принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска</p>	<p>-20</p>