



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

от 29.05.2020

№ 138

г. Мурманск

Об утверждении показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности» и постановлением Правительства Мурманской области от 30.12.2019 № 617-ПП «О контрольно-надзорной деятельности в Мурманской области» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые
 - перечень показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.
 - методику расчета значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области;
 - паспорт ключевого показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности «Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере дорожного хозяйства, выявленных в ходе контрольных мероприятий, в рамках осуществления контрольно-надзорной деятельности»;
 - паспорт ключевого показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности «Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, выявленных в ходе контрольных мероприятий, в рамках осуществления контрольно-надзорной деятельности»;
 - паспорт ключевого показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности «Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере организации

дорожного движения, выявленных в ходе контрольных мероприятий, в рамках осуществления контрольно-надзорной деятельности»;

- паспорт ключевого показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности «Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин, других видов техники, аттракционов, выявленных в ходе контрольных мероприятий, в рамках осуществления контрольно-надзорной деятельности».

2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области:

- от 26.01.2018 № 20 «Об утверждении методики расчета значений и перечней показателей результативности и эффективности осуществления регионального государственного контроля над соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Мурманской области»;

- от 26.01.2018 № 21 «Об утверждении методики расчета значений и перечней показателей результативности и эффективности осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Мурманской области»;

- от 13.03.2020 № 64 «Об утверждении паспортов ключевых показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области».

**Министр транспорта
и дорожного хозяйства
Мурманской области**



А.А. Гришин

ПЕРЕЧЕНЬ

Наименование органа исполнительной власти: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области							
1. Наименование вида контрольно-надзорной деятельности: Региональный государственный надзор за сохранностью автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Мурманской области							
Негативные явления, на устранение которых направлена контрольно-надзорная деятельность <*> разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области							
Цели контрольно-надзорной деятельности обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области							
номер (индекс) показателя	наименование показателя	формула расчета	комментарии (интерпретация значений)	значение показателя (текущее)	целевые значения показателей	источник данных для определения значения показателя	сведения о документах стратегического планирования, содержащих показатель (при его наличии)
Ключевые показатели							

А	Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)					
	Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере дорожного хозяйства, выявленных в ходе контрольных мероприятий, в рамках осуществления контрольно-надзорно й деятельности	УН / ВН x 100% УН – количество устраненных нарушений, ед. ВН – количество выявленных нарушений, ед.	100%	100%	План проверок	паспорт ключевого показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности
Индикативные показатели						
В	Индикативные показатели, характеризующие различные аспекты контрольно-надзорной деятельности					
В.3	Индикативные показатели, характеризующие параметры проведенных мероприятий					
В.3.1	Проверки					
В.3.1.2	Общее количество плановых проверок	Шт.	% проведенных плановых проверок от установленного планом		План проверок	

2. Наименование вида контрольно-надзорной деятельности: Региональный государственный контроль сфере

перевозок пассажиров и багажа легковым такси						
Негативные явления, на устранение которых направлена контрольно-надзорная деятельность нарушение обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси						
Цели контрольно-надзорной деятельности обеспечения обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси						
номер (индекс) показателя	наименование показателя	формула расчета	комментарии (интерпретация значений)	значение показателя (текущее)	целевые значения показателей	источник данных для определения значения показателя
Ключевые показатели						
Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)						
A.3.1	Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в рамках осуществления	$\frac{УН}{ВН} \times 100\%$ УН – количество устраненных нарушений, ед. ВН – количество выявленных нарушений, ед.		100%	100%	План проверок
						паспорт ключевого показателя результативности и контрольно-надзорной деятельности

	контрольно-надзорной деятельности								
Индикативные показатели									
В	Индикативные показатели, характеризующие различные аспекты контрольно-надзорной деятельности								
В.3	Индикативные показатели, характеризующие параметры проведенных мероприятий								
В.3.1	Проверки								
В.3.1.2	Общее количество плановых проверок	Шт.	% проведенных плановых проверок от установленного планом					План проверок	

3. Наименование вида контрольно-надзорной деятельности: Региональный государственный контроль в области организации дорожного движения							
Негативные явления, на устранение которых направлена контрольно-надзорная деятельность невыполнение нормативных требований в области организации дорожного движения							
Цели контрольно-надзорной деятельности обеспечение нормативных требований в сфере организации дорожного движения							
номер (индекс) показателя	наименование показателя	формула расчета	комментарии (интерпретация значений)	значение показателя (текущее)	целевые значения показателей	источник данных для определения значения показателя	сведения о документах стратегического планирования, содержащих показатель (при его наличии)
Ключевые показатели							

А	Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)						
А.3.1	Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере организации дорожного движения, выявленных в ходе контрольных мероприятий, в рамках осуществления контрольно-надзорной деятельности	УН / ВН x 100% УН – количество устраненных нарушений, ед. ВН – количество выявленных нарушений, ед.		100%	100%	План проверок	паспорт ключевого показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности
Индикативные показатели							
В	Индикативные показатели, характеризующие различные аспекты контрольно-надзорной деятельности						
В.3	Индикативные показатели, характеризующие параметры проведенных мероприятий						
В.3.1	Проверки						
В.3.1.2	Общее количество плановых проверок	Шт.	% проведенных плановых проверок от установленного планом			План проверок	

4. Наименование вида контрольно-надзорной деятельности: Региональный государственный надзор в области

технического состояния и эксплуатации самоходных машин, других видов техники, аттракционов							
Негативные явления, на устранение которых направлена контрольно-надзорная деятельность несоблюдение обязательных требований технического состояния и эксплуатации самоходных машин, других видов техники, аттракционов							
Цели контрольно-надзорной деятельности обеспечение обязательных требований технического состояния и эксплуатации самоходных машин, других видов техники, аттракционов, выявленных в ходе контрольных мероприятий							
номер (индекс) показателя	наименование показателя	формула расчета	комментарии (интерпретация значений)	значение показателя (текущее)	целевые значения показателей	источник данных для определения значения показателя	сведения о документах стратегического планирования, содержащих показатель (при его наличии)
Ключевые показатели							
A	Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)						
A.3.1	Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов и обязательных требований технического состояния и	УН / ВН x 100% УН – количество устраненных нарушений, ед. ВН – количество выявленных нарушений, ед.		100%	100%	План проверок	паспорт ключевого показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности

	эксплуатации самоходных машин, других видов техники, аттракционов, выявленных в ходе контрольных мероприятий в ходе контрольных мероприятий, в рамках осуществления контрольно-надзорно й деятельности								
Индикативные показатели									
В	Индикативные показатели, характеризующие различные аспекты контрольно-надзорной деятельности								
В.3	Индикативные показатели, характеризующие параметры проведенных мероприятий								
В.3.1	Проверки								
В.3.1.2	Общее количество плановых проверок	Шт.	% проведенных плановых проверок от установленного планом					План проверок	

Утверждена приказом
Министерства транспорта и
дорожного хозяйства
Мурманской области
от 29.05.2020 № 138

**Методика расчета значений показателей результативности и
эффективности контрольно-надзорной деятельности Министерства
транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области**

I. Общие положения

1.1. Настоящая Методика расчета значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее – Методика) разработана в соответствии с Порядком (методикой) оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности органов исполнительной власти Мурманской области, утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 17.10.2017 № 490-ПП.

1.2. Настоящая Методика устанавливает порядок проведения оценки результативности и эффективности осуществления Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее – Министерство) контрольно-надзорной деятельности, а также порядок обеспечения доступности информации о показателях результативности и эффективности осуществления Министерством регионального государственного надзора.

1.3. Оценка результативности и эффективности осуществления Министерством контрольно-надзорной деятельности направлена на снижение уровня причиняемого вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и минимизацию неоправданного вмешательства Министерства в деятельность подконтрольных субъектов, а также на достижение оптимального распределения трудовых, материальных и финансовых ресурсов, используемых при осуществлении контрольно-надзорной деятельности.

1.4. В случае отсутствия утвержденного и согласованного с органами Прокуратуры Мурманской области Плана проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на очередной год, значения показателей результативности и эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности на очередной год не устанавливаются.

**II. Порядок проведения оценки результативности и эффективности
контрольно-надзорной деятельности**

2.1. Отчетным периодом признается календарный год.

2.2. Необходимость внесения изменений в целевые значения показателей, запланированные к достижению в текущем отчетном периоде определяется Министерством ежегодно в срок до 01 октября текущего года.

2.3. Расчет фактических значений показателей результативности и эффективности по итогам осуществления контрольно-надзорной деятельности за предыдущий отчетный период осуществляется Министерством ежегодно в срок до 01 февраля.

2.4. Оценка фактических значений показателей осуществляется путем сравнения с целевыми значениями по 3-балльной шкале. Критерием присвоения балльных оценок показателям является степень отклонения фактического значения показателя от целевого значения.

Если фактическое и целевое значения равны, присваивается 3 балла.

Если степень отклонения фактического значения показателя от целевого значения не более чем 20 %, присваивается 2 балла.

Если степень отклонения фактического значения показателя от целевого значения не более чем 50 %, присваивается 1 балл.

Если степень отклонения фактического значения показателя от целевого значения более чем 50 %, присваивается 0 баллов.

2.5. Итоговая оценка характеризует достижение целевых значений показателей результативности и эффективности и рассчитывается как среднеарифметическое значение балльных оценок таких показателей.

2.6. Результаты расчетов фактических значений показателей результативности и эффективности и итоговой оценки оформляются по форме, установленной приложением № 2 к Порядку (методике) оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности органов исполнительной власти Мурманской области, утвержденному постановлением Правительства Мурманской области от 17.10.2017 № 490-ПП, и отражаются в ежегодном докладе об осуществлении Министерством контрольно-надзорной деятельности.

III. Порядок обеспечения доступности информации о показателях результативности и эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности

3.1. Министерство размещает на своем официальном сайте в информационно-коммуникационной сети «Интернет»:

- методику расчета значений показателей результативности и эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности (в течение 10 дней со дня ее принятия или внесения в нее изменений);
- перечень показателей результативности и эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности (в течение 10 дней со дня их утверждения или внесения в них изменений);
- информацию о фактических значениях показателей результативности и эффективности и об итоговой оценке по форме, установленной приложением № 2 к Порядку (методике) оценки результативности и эффективности

контрольно-надзорной деятельности органов исполнительной власти Мурманской области, утвержденному постановлением Правительства Мурманской области от 17.10.2017 № 490-ПП (в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным периодом).

Утвержден приказом
Министерства транспорта и
дорожного хозяйства
Мурманской области
от 29.05.2020 № 138

ПАСПОРТ

ключевого показателя «Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере дорожного хозяйства, выявленных в ходе контрольных мероприятий, в рамках осуществления контрольно-надзорной деятельности»

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.3.1	Устранение нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере дорожного хозяйства	Обеспечение подконтрольными субъектами реализации обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере дорожного хозяйства	Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере дорожного хозяйства, выявленных в ходе	100 %	Отсутствует

		сфере дорожного хозяйства	контрольных мероприятий, в рамках осуществления контрольно-надзорной деятельности	
Формула расчета показателя $\frac{УН}{ВН} \times 100\%$				
Расшифровка (данных) переменных			Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)	
УН – количество устраненных нарушений, ед. ВН – количество выявленных нарушений, ед.			пояснительная записка к статистическому отчету по форме № 1-контроль	
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя				
Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя		Методиках оценки причиненного вреда (ущерба) на федеральном уровне не разработана.		
III. Состояние показателя				
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя				
Базовое значение показателя		1. Уровень реализации мероприятий предусмотренных в выданных ГОКУ «Мурманскавтодор» технических условиях на проведение подконтрольными субъектами работ. 2. Уровень обеспечения исполнения обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных		

	нормативных правовых актов в сфере дорожного хозяйства.				
Описание стратегической цели показателя					
Наименование цели и ее описание	Соблюдение подконтрольными субъектами обязательных требований законодательства и иных нормативных правовых актов в области дорожного хозяйства.				
Целевые значения показателя по годам					
Базовое значение	Годы				
	2020	2021	2022	2023	2024
100%	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Описание задач по достижению целевых значений показателя					
1. Обеспечение нормативных требований в области дорожного хозяйства.					
2. Обеспечение реализации мероприятий предусмотренных в выданных ГОКУ «Мурманскавтодор» технических условиях на проведение подконтрольными субъектами работ.					
Описание рисков недостижения целевых значений показателя					
Основными рисками недостижения целевых показателей являются:					
- игнорирование подконтрольными субъектами обязательных требований законодательства в области дорожного хозяйства;					
- не проведение профилактических мероприятий.					
Основными мерами для минимизации рисков является реализация профилактических мероприятий.					
IV. Методика сбора и управления данными					
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования					
Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)	УН – количество устраненных нарушений, ед. ВН – количество выявленных нарушений, ед.				
Источники исходных данных	Акты проверок, предписания, составленные по результатам проверок, информационные письма об устранении выявленных нарушений обязательных требований законодательства в области дорожного хозяйства и копии документов, подтверждающих проведение работ по устранению				

	выявленных нарушений
Характеристики, отражающие специфику сбора данных	Отраслевые данные, поступающие по результатам проверок
Ограничения данных	Отсутствуют
Процедуры обеспечения качества данных	Для контроля качества данных, свидетельствующих об исполнении предписания, запрашиваются копии документов, подтверждающих проведение работ по устранению выявленного нарушения
Надзор за данными	Отдел развития инфраструктуры Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Сроки представления окончательных результатов	Расчет фактических значений ключевого показателя осуществляется ежегодно в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным.
Механизм внешнего аудита данных	Отсутствует

Утвержден приказом
Министерства транспорта и
дорожного хозяйства
Мурманской области
от 29.05.2020 № 138

ПАСПОРТ

ключевого показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности «Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства российской Федерации, мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, выявленных в ходе контрольных мероприятий, в рамках осуществления контрольно-надзорной деятельности»

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.3.1	Устранение нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере перевозок пассажиров и багажа	Обеспечение подконтрольными субъектами реализации обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере перевозок пассажиров и багажа	Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере перевозок пассажиров и багажа	100 %	Отсутствует

	легковым такси	правовых актов в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси	легковым такси, выявленных в ходе контрольных мероприятий, в рамках осуществления контрольно-надзорной деятельности	
Формула расчета показателя УН / ВН x 100%				
Расшифровка (данных) переменных			Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)	
УН – количество устраненных нарушений, ед. ВН – количество выявленных нарушений, ед.			пояснительная записка к статистическому отчету по форме № 1 - контроль	
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя				
Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя		Методиках оценки причиненного вреда (ущерба) на федеральном уровне не разработана.		
III. Состояние показателя				
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя				
Базовое значение показателя		Уровень реализации мероприятий предусмотренных нормативных документах в области перевозок пассажиров и багажа легковым такси.		
		Описание стратегической цели показателя		
Наименование цели и ее описание	Соблюдение подконтрольными субъектами обязательных требований			

		законодательства и иных нормативных правовых актов в области перевозок пассажиров и багажа легковым такси			
		Целевые значения показателя по годам			
Базовое значение	100%	Годы			
		2020	2021	2022	2024
		100 %	100 %	100 %	100 %
		Описание задач по достижению целевых значений показателя			
1. Обеспечение нормативных требований в области перевозок пассажиров и багажа легковым такси.					
		Описание рисков недостижении целевых значений показателя			
Основными рисками недостижении целевых показателей являются:					
- игнорирование подконтрольными субъектами обязательных требований законодательства в области перевозок пассажиров и багажа легковым такси					
- не проведение профилактических мероприятий.					
Основными мерами для минимизации рисков является реализация профилактических мероприятий.					
		IV. Методика сбора и управления данными			
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования					
Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)		УН – количество устраненных нарушений, ед. ВН – количество выявленных нарушений, ед.			
Источники исходных данных		Акты проверок, предписания, составленные по результатам проверок, информационные письма об устранении выявленных нарушений обязательных требований законодательства в области перевозок пассажиров и багажа легковым такси и копии документов, подтверждающих проведение работ по устранению выявленных нарушений			
Характеристики, отражающие специфику сбора данных		Отраслевые данные, поступающие по результатам проверок			
Ограничения данных		Отсутствуют			

Процедуры обеспечения качества данных	Для контроля качества данных, свидетельствующих об исполнении предписания, запрашиваются копии документов, подтверждающих проведение работ по устранению выявленного нарушения
Надзор за данными	Управление государственного технического надзора и контроля Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Сроки представления окончательных результатов	Расчет фактических значений ключевого показателя осуществляется ежегодно в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным.
Механизм внешнего аудита данных	Отсутствует

Утвержден приказом
Министерства транспорта и
дорожного хозяйства
Мурманской области
от 29.05.2020 № 138

ПАСПОРТ

ключевого показателя «Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере организации дорожного движения, выявленных в ходе контрольных мероприятий, в рамках осуществления контрольно-надзорной деятельности»

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.3.1	Устранение нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере организации дорожного движения	Обеспечение подконтрольными субъектами реализации обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере организации дорожного движения	Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере организации дорожного движения,	100 %	Отсутствует

	правовых актов в сфере организации дорожного движения	выявленных в ходе контрольных мероприятий, в рамках осуществления контрольно-надзорной деятельности	
Формула расчета показателя			
УН / ВН x 100%			
Расшифровка (данных) переменных		Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)	
УН – количество устраненных нарушений, ед. ВН – количество выявленных нарушений, ед.		пояснительная записка к статистическому отчету по форме № 1 - контроль	
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя			
Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя	Методиках оценки причиненного вреда (ущерба) на федеральном уровне не разработана.		
III. Состояние показателя			
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя			
Базовое значение показателя	1. Уровень реализации мероприятий предусмотренных в документах транспортного планирования. 2. Уровень обеспечения требований к парковкам общего пользования.		
Описание стратегической цели показателя			

Наименование цели и ее описание	Соблюдение подконтрольными субъектами обязательных требований законодательства и иных нормативных правовых актов в области организации дорожного движения.				
Целевые значения показателя по годам					
Базовое значение	Годы				
2020	2021	2022	2023	2024	
100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Описание задач по достижению целевых значений показателя					
1. Обеспечение нормативных требований в области организации дорожного движения.					
2. Обеспечение реализации мероприятий предусмотренных в документах транспортного планирования.					
3. Обеспечение учета показателей характеризующих транспортную ситуацию.					
4. Обеспечение обязательных требований при устройстве парковок общего пользования					
Описание рисков недостижения целевых значений показателя					
Основными рисками недостижения целевых показателей являются:					
- игнорирование подконтрольными субъектами обязательных требований законодательства в области организации дорожного движения;					
- не проведение профилактических мероприятий.					
Основными мерами для минимизации рисков является реализация профилактических мероприятий.					
IV. Методика сбора и управления данными					
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования					
Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)	УН – количество устраненных нарушений, ед. ВН – количество выявленных нарушений, ед.				
Источники исходных данных	Акты проверок, предписания, составленные по результатам проверок, информационные письма об устранении выявленных нарушений обязательных требований законодательства в области организации дорожного движения и копии документов, подтверждающих проведение работ по устранению выявленных нарушений				

Характеристики, отражающие специфику сбора данных	Отраслевые данные, поступающие по результатам проверок
Ограничения данных	Отсутствуют
Процедуры обеспечения качества данных	Для контроля качества данных, свидетельствующих об исполнении предписания, запрашиваются копии документов, подтверждающих проведение работ по устранению выявленного нарушения
Надзор за данными	Отдел развития инфраструктуры Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Сроки представления окончательных результатов	Расчет фактических значений ключевого показателя осуществляется ежегодно в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным.
Механизм внешнего аудита данных	Отсутствует

Утвержден приказом
Министерства транспорта и
дорожного хозяйства
Мурманской области
от 29.05.2020 № 138

ПАСПОРТ

ключевого показателя «Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин, других видов техники, аттракционов, выявленных в ходе контрольных мероприятий, в рамках осуществления контроля-надзора деятельности»

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.3.1	Устранение нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в сфере технического состояния и	Обеспечение подконтрольными субъектами реализации обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных	Доля устраненных нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в области технического состояния и	100%	Показатель отсутствует

эксплуатации самоходных машин, других видов техники, аттракционов	правовых актов в сфере технического состояния и эксплуатации самоходных машин, других видов техники, аттракционов	эксплуатации самоходных машин, других видов техники, аттракционов, выявленных в ходе контрольных мероприятий, в рамках осуществления контрольно-надзорной деятельности	
Формула расчета показателя			
УН / ВН x 100%			
Расшифровка (данных) переменных		Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)	
УН – количество устраненных нарушений, ед. ВН – количество выявленных нарушений, е		пояснительная записка к статистическому отчету по форме № 1-контроль	
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя			
Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя	Методика оценки на федеральном уровне не разработана.		
III. Состояние показателя			
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя			
Базовое значение показателя	Уровень реализации мероприятий предусмотренных законодательством		

	Российской Федерации, Мурманской области и иных нормативных правовых актов в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин, других видов техники, аттракционов.			
Описание стратегической цели показателя				
Наименование цели и ее описание	Обеспечение соблюдения правил эксплуатации машин и оборудования, регламентируемых стандартами			
Целевые значения показателя по годам				
Базовое значение	Годы			
100%	2020	2021	2022	2024
	100%	100%	100%	100%
Описание задач по достижению целевых значений показателя				
1. Разъяснение требований законодательства в части соблюдения правил эксплуатации машин и оборудования, аттракционов, регламентируемых стандартами, другими нормативными документами.				
2. Обеспечение контроля за исполнение выданных предписаний об устранении нарушений.				
Описание рисков недостижения целевых значений показателя				
1. Показатель оценивается по итогам года, в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным.				
2. Основными рисками не достижения целевых показателей являются: игнорирование субъектами обязательных требований законодательства в области соблюдения правил эксплуатации машин и оборудования, аттракционов, регламентируемых стандартами, другими нормативными документами.				
3. Основными мерами для минимизации рисков является реализация профилактических мероприятий.				
IV. Методика сбора и управления данными				
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования				
Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)	УН – количество устраненных нарушений (ед.) ВН – количество выявленных нарушений (ед.)			
Источники исходных данных	Государственная инспекция труда Мурманской области, информация			

	УГИБДД МВД России по Мурманской области
Характеристики, отражающие специфику сбора данных	Достоверность, полнота и своевременность представляемых данных Государственной инспекцией труда Мурманской области, УГИБДД МВД России по Мурманской области
Ограничения данных	Отсутствуют
Процедуры обеспечения качества данных	1. Процедуру обеспечения качества данных выполняет Управление государственного технического надзора и контроля Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области. 2. Для контроля качества данных, запрашиваются сведения, подтверждающие подлинность события.
Надзор за данными	Управление государственного технического надзора и контроля Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Сроки представления окончательных результатов	Расчет фактических значений ключевого показателя осуществляется ежегодно в срок до 10 февраля года, следующего за отчетным.
Механизм внешнего аудита данных	Отсутствует