ПРОЕКТ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ МУРМАНСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА»

Цель проекта: создание действующего круглогодично глубоководного морского хаба – центра по переработке грузов интегрированного в международный транспортный коридор Север-Юг.

Задачи проекта:

Создание транспортной инфраструктуры на западном берегу Кольского залива, в том числе строительство угольного и нефтяного терминалов (проекты терминалов разрабатываются по отдельным проектам инвесторами, развитие железнодорожной инфраструктуры, включая строительство железнодорожной ветки Выходной –Лавна. Реконструкция угольного терминала и строительство контейнерного терминала на восточном берегу Кольского залива.

Условия реализации проекта:

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года; ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020годы)» подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг».

Этапы реализации проекта:

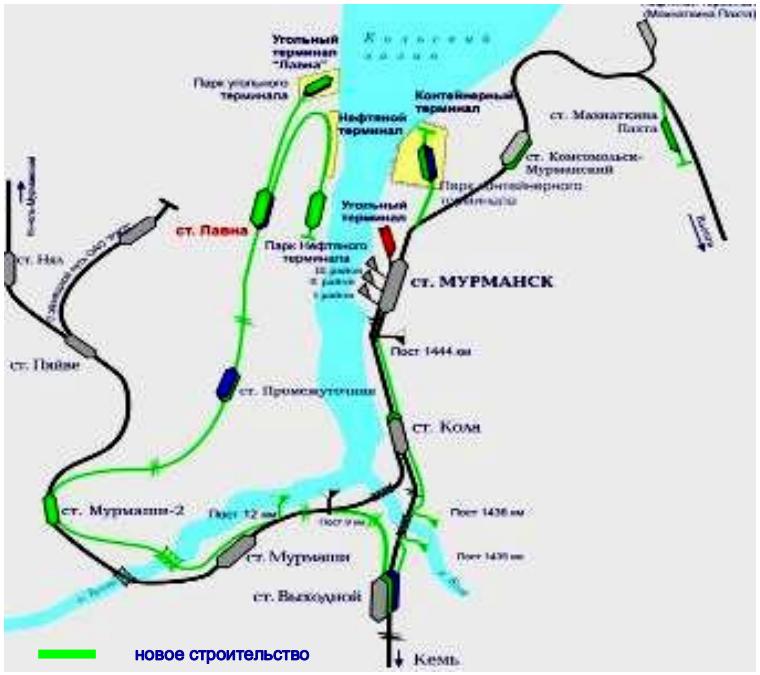
- **I этап, 2007-2010 г.** Разработка обоснования инвестиций в проект, утверждение зон размещения объектов
- **II этап, 2011-2013 г.** Проектные работы по объектам федеральной собственности Мурманского транспортного узла
- **III этап, 2014-2020 г.** Строительство объектов Мурманского транспортного узла

Финансирование:

общий объем финансирования - 152 054,6 млн. руб.,
федеральный бюджет - 62 728,7 млн. руб.,
внебюджетные источники - 89 325,9 млн. руб.

ПРОЕКТ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ МУРМАНСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА»

Ход выполнения работ по объектам федеральной собственности:



Завершены проектные работы, направленные на:

- создание железнодорожных путей суммарной пропускной способностью не менее 28 млн. тонн в год;
- развитие существующей железнодорожной инфраструктуры общего пользования Октябрьской железной дороги (Мурманское отделение) от ст. Выходной до ст. Лавна;
- дноуглубление акватории и водных подходов к перегрузочным комплексам в районе «Лавна» Мурманского морского порта;
- строительство производственного здания морских служб, системы управления движением судов;
- береговых зданий и сооружений базы обслуживающего флота;
-объектов инженерной инфраструктуры и СНО.

Текущее состояние работ:

26.03.2013 получено положительное заключение государственной экологической экспертизы по проектной документации.

24.12.2013 получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации и результатам инженерных изысканий объекта капитального строительства «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла».

19.04.2014 заключен контракт на выполнение рабочей документации и строительство объектов федеральной собственности с победителем открытого конкурса – ООО «Стройгазконсалтинг»

ПРОЕКТ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ МУРМАНСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА»

Строительство угольного терминала ООО «Морской торговый порт «Лавна» на западном берегу Кольского залива

Мощность: 1 этап - 6 млн.тонн,
2 этап - 12 млн.тонн,
3 этап - 18 млн.тонн.

Инвестиции: угольный комплекс - 14,1 млрд. руб.
подъездная ж.д. 3,5 км. от ст. Лавна к комплексу - 0,6 млрд. руб.

Рабочие места: на период строительства более 1000 чел.
на период эксплуатации более 500 чел.

Экология :закрытая конвейерная система транспортировки угля; аспирационная система и система пылеподавления на всех узлах пересыпки; система орошения на складе угля.

Текущее состояние проекта

- Разработана проектная документация, получившая положительное заключение экологической, ведомственной и Главгосэкспертизы России;
- Проведено оформление земельного земельного участка под строительство комплекса;
- Земельные участки включены в границы территории и акватории морского порта Мурманск;
- Получено разрешение на строительство;
- Заканчивается разработка рабочей документации.

На сегодняшний день инвестор готов приступить к строительству портового комплекса и к разработке проектной документации по подъездной железной дороге.

Реализация проекта запланирована на основе государственно-частного партнерства. В целях синхронизации реализации проекта в 2012 году заключено инвестиционное соглашение между ФКУ «Ространсмодернизация», Правительством Мурманской области, и ООО «Морской торговый порт «Лавна».