**Доклад**

**о результатах обобщения правоприменительной практики**

**по региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Мурманской области**

**за 2022 год**

**Общие положения**

Доклад о результатах обобщения правоприменительной практикиМинистерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области по региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Мурманской области за 2022 год(далее – доклад о правоприменительной практике) подготовлен во исполнение статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020№ 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 248-ФЗ) и Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утверждённым постановлением Правительства Мурманской области от 29.12.2021 № 1008-ПП.Доклад о правоприменительной практике готовится Министерствомтранспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее – Министерство) в соответствии сПоложением о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, (далее – Положение) один раз в год.

В соответствии с Положением Министерство является исполнительным органом Мурманской области, осуществляющим региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Мурманской области.

Обобщение правоприменительной практики при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Мурманской области (далее – региональный контроль) позволяет решить следующие задачи:

1) обеспечение единообразных подходов к применению Министерством и его должностными лицами обязательных требований, законодательства Российской Федерации о государственном контроле (надзоре);

2) выявление типичных нарушений обязательных требований, причин, факторов и условий, способствующих возникновению указанных нарушений;

3) анализ случаев причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, выявление источников и факторов риска причинения вреда (ущерба);

4) подготовка предложений об актуализации обязательных требований;

5) подготовка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о государственном контроле (надзоре).

Предметом регионального контроля являются соблюдение организациями (юридическими лицами) и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - контролируемые лица), обязательных требований, установленных статьей 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг (далее - обязательные требования).

Учет объектов контроля осуществляется посредством сбора, обработки, анализа и учета информации об объектах контроля в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также информации, содержащейся в Государственной информационной системе «Типовое облачное решение по автоматизации контрольной (надзорной) деятельности».

В докладе о правоприменительной практике отражены результаты контрольных и профилактических мероприятий в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Мурманской области за 2022 год.

**Обеспечение единообразных подходов к применению**

**уполномоченным органом и его должностными лицами**

**обязательных требований, законодательстваРоссийской Федерациио государственном контроле (надзоре)**

Реализация полномочий контрольных (надзорных) функций Министерства осуществляется при соблюдении основных принципов регионального контроля:

- законность и обоснованность действий и решений Министерства и его должностных лиц;

- объективность решений Министерства, действий его должностных лиц, подтвержденные фактическими данными и документами, содержащими достоверную информацию;

- стимулирование добросовестного соблюдения контролируемыми лицами обязательных требований;

- соразмерность вмешательства Министерства и его должностных лиц в деятельность контролируемых лиц;

- охрана прав и законных интересов, уважение достоинства личности, деловой репутации контролируемых лиц;

- недопустимость злоупотребления правом как со стороны Министерства и его должностных лиц, так со стороны граждан и организаций;

- сохранение должностными лицами Министерства информации, составляющей коммерческую, служебную или иную охраняемую законом тайну;

- открытость и доступность информации об организации и осуществлении регионального контроля;

- оперативность и разумность при осуществлении регионального контроля.

Единообразность применения обязательных требований Министерством и его должностными лицами основана на открытости деятельности Министерства и размещении на официальном сайте Министерства в сети «Интернет» перечня нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется при проведении мероприятий регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Проведение Министерством профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), является приоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

Фактов поступления в Министерство жалоб от контролируемых лиц на нарушения их прав, злоупотреблений правом, разглашения информации, составляющей коммерческую, служебную или иную охраняемую законом тайну в отчетном периоде не зафиксировано.

**Результаты контрольных (надзорных) мероприятий**

В связи с принятием Правительством Российской Федерациипостановления от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» контрольные (надзорные) мероприятия не проводились.

Таким образом, Министерством в 2022 году проводились профилактические мероприятия и контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом: наблюдение за соблюдением обязательных требований.

**Анализ случаев причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, выявление источников и факторов риска причинения вреда (ущерба)**

Отсутствие выявленных нарушений по итогам года обусловлено невозможностью их выявления при проведении профилактических мероприятий и мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами.

**Подготовка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о государственном контроле (надзоре)**

В связи с ограничением реализации контрольных (надзорных) мероприятий положениями постановления Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» вопрос о предложениях по изменению законодательства Российской Федерации о государственном контроле (надзоре) не рассматривался.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_