

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Национальный проект «Инфраструктура для жизни»

Предпосылки формирования нового нацпроекта

7 мая 2024 года, в день своей инаугурации, Глава государства подписал Указ «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Мероприятия по автомобильным дорогам и общественному транспорту, которые были начаты в нацпроекте «Безопасные качественные дороги», будут продолжены в период **с 25-го по 30-ый годы** и сосредоточены в новом нацпроекте «Инфраструктура для жизни». Такая увязка федеральных проектов по жилищному строительству, коммунальной и дорожной инфраструктуре, благоустройству и общественному транспорту должна обеспечить достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенной Президентом России.

Указом определены целевые показатели, характеризующие достижение национальной цели. Один из ключевых показателей – **улучшение качества среды для жизни** в опорных населенных пунктах **на 30%** к 2030 году и **на 60%** к 2036 году. В этот показатель весомый вклад вносят дороги, иная транспортная инфраструктура и общественный транспорт.

Целевые показатели

Согласно новому указу о национальных целях развития нашей страны на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года в нормативном состоянии должно быть не менее **85 %** федеральных трасс и дорог крупнейших городских агломераций, а также дорог в составе опорной сети. Аналогичный показатель по региональной сети должен быть не менее **60%**.

Кроме того, к 2030 году поставлена задача снизить показатель смертности в результате ДТП **в полтора раза** по сравнению с показателем 2023 года, а к 2036-му требуется снижение **в два раза**.

Также к 2030 году доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в городах и агломерациях должна превысить **85%**.



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Еще более детальные задачи были поставлены ранее в Перечне поручений Президента России по реализации Послания Президента Федеральному Собранию, состоявшегося 29 февраля 2024 года:

- обеспечить к 2030 году строительство не менее **50** **автодорожных обходов** населенных пунктов;
- обеспечить развитие международного **транспортного коридора «Север – Юг»**, в том числе за счет организации «бесшовных маршрутов».

Структура нацпроекта

В части Минтранса России в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» будет реализовано **пять федеральных проектов**:

- «Развитие федеральной сети»;
- «Региональная и местная дорожная сеть»;
- «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;
- «Развитие общественного транспорта»;
- «Развитие инфраструктуры Центрального транспортного узла».

Еще один федеральный проект, имеющий отношение к дорожной сфере, будет курировать Министерство внутренних дел РФ, это «Безопасность дорожного движения».

Всего же в структуру нового нацпроекта «Инфраструктура для жизни» вошли **12 федеральных проектов**. Его паспорт утвержден в декабре 2024 года.

«Бесшовная» логистика

Развитие транспортной инфраструктуры на принципах «бесшовной» логистики станет одним из главных направлений деятельности на ближайшие годы.



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Необходимо с помощью оптимизации транспортной инфраструктуры сделать так, чтобы грузы и пассажиры распределялись наиболее доступными и оптимальными способами. На основе транспортно-экономического баланса определяются параметры развития единой опорной транспортной сети, основой которой станет **опорная сеть** автомобильных дорог.

Одним из главных инструментов совместной работы станет реализация **шестилетнего плана** дорожной деятельности. Профильными региональными ведомствами и Росавтодором подготовлены программы дорожной деятельности 88 субъектов Российской Федерации на этот период. Таким образом, решение поставленных главой государства задач потребует полной концентрации сил и средств, постоянного тесного взаимодействия с субъектами Российской Федерации.

Развитие федеральных, региональных и местных дорог

Достижение показателя по приведению **85 % дорог федеральной сети** в норматив обеспечивается за счет реализации следующих мероприятий:

- капитальный ремонт, ремонт и содержание федеральных автомобильных дорог;
- строительство и реконструкция дорог Росавтодора и Госкомпании «Автодор».

Отдельно следует отметить, что на выполнение задачи Указа по приведению **85 % дорог опорной сети** в норматив федеральные дороги оказывают непосредственное влияние.

Еще один показатель – увеличение к 2030 году нормативного состояния **региональных дорог до 60 %**. Для решения данной задачи в ходе подготовки проекта федерального бюджета подготовлены согласованные предложения по обеспечению дополнительного финансирования дорожного хозяйства за счет дополнительных доходов от акцизов на нефтепродукты.

Также в нормативном состоянии к 2030 году должно быть не менее **85% дорог крупнейших городских агломераций**. В рамках достижения этого показателя ведется работа с Минэкономразвития по определению перечня крупнейших агломераций и их границ, для того чтобы актуализировать состав их дорожной сети.

