



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

от 03.02.2025

№ 16

г. Мурманск

Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области на 2025 год

В соответствии со статьей 44 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям», **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области на 2025 год.

2. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на начальника управления государственного технического надзора и контроля - главного государственного инженер-инспектора гостехнадзора Мурманской области Данилюка К.В.

Заместитель Губернатора
Мурманской области – министр

Ю.А. Полиэктова

УТВЕРЖДЕНА

приказом Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Мурманской
области от 03.02.2025 №16

**Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба)
охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) в области технического состояния
и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на 2025 год**

Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на 2025 год (далее – Программа) состоит из следующих разделов:

- 1) анализ текущего состояния осуществления регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области (далее – региональный государственный надзор), описание текущего уровня развития профилактической деятельности управления государственного технического надзора и контроля Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее – Управление ГТН), характеристика проблем, на решение которых направлена Программа;
- 2) цели и задачи реализации Программы;
- 3) перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения;
- 4) показатели результативности и эффективности Программы.

**1. Анализ текущего состояния осуществления регионального
государственного надзора, описание текущего уровня развития
профилактической деятельности Управления ГТН, характеристика
проблем, на решение которых направлена программа**

Региональный государственный надзор осуществляется посредством:

– организации и проведения плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий за соблюдением юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, а также физическими лицами обязательных требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники (инспекционный визит, рейдовый осмотр, документарная проверка, выездная проверка);

– организации и проведения мероприятий по контролю, осуществляемых без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (наблюдение за соблюдением обязательных требований, выездное обследование);

– организации и проведения мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований и (или) причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (информирование, обобщение правоприменительной практики, объявление предостережения, консультирование профилактический визит);

– принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению выявленных нарушений.

Контролируемыми лицами являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, деятельность, действия или результаты деятельности которых, связаны с эксплуатацией самоходных машин и других видов техники (далее – контролируемые лица).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» в 2024 году плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводились.

2. Цели и задачи реализации Программы.

Целями реализации Программы являются:

– предотвращение рисков причинения вреда охраняемым ценностям;

– стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами;

– устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым ценностям;

– создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

Достижение поставленных целей обуславливает решение ряда следующих задач:

– проведение профилактических мероприятий, направленных на предотвращение причинения вреда охраняемым законом ценностям;

– информирование, консультирование контролируемых лиц, в том числе с использованием информационно-телекоммуникационных технологий;

– обеспечение необходимого уровня доступности информации об обязательных требованиях и необходимых мерах по их исполнению.

3. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность их проведения)

Таблица 1

Наименование мероприятия	Срок (периодичность) проведения мероприятия	Ответственный исполнитель
3.1. Информирование		
Размещение и актуализация в сети Интернет на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области: а) перечня нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках регионального государственного надзора; б) материалов информационных писем, руководств по соблюдению действующих обязательных требований в) проверочных листов; г) перечня критериев и индикаторов риска нарушения обязательных требований; д) перечня объектов контроля с указанием категории риска; е) исчерпывающего перечня сведений, которые могут запрашиваться у контролируемого лица ж) программы профилактики рисков причинения вреда; з) плана проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий; и) доклада об осуществлении регионального государственного надзора; к) информации и сведений, выносимых на обсуждение при организации и проведения публичных мероприятий.	по мере необходимости не позднее 5 рабочих дней после их утверждения в течение 5 рабочих дней после утверждения Программы до 25 декабря предшествующего года до 15 февраля года, следующего за отчетным по мере необходимости	Управление ГТН

3.2. Обобщение правоприменительной практики		
Подготовка доклада с результатами обобщения правоприменительной практики осуществления регионального государственного надзора (далее – Доклад).	до 20 февраля года, следующего за отчетным	Управление ГТН
Размещение доклада в сети Интернет на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	до 1 апреля года, следующего за отчетным	Управление ГТН
3.3. Объявление предостережения		
Выдача контролируемому лицу предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.	при принятии соответствующего решения должностными лицами, уполномоченными на осуществление регионального государственного надзора	Управление ГТН
3.4. Консультирование		
Разъяснения по следующим вопросам: – осуществление регионального государственного надзора; – содержание нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, соблюдение которых оценивается в ходе проверок. Способы консультирования: – по телефону; – на личном приеме, – в ходе проведения контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий; – посредством видео-конференц-связи.	по обращению	Управление ГТН
3.5. Профилактический визит		
Обязательный профилактический визит в форме Профилактическая беседа по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо посредством видео-конференц-связи, либо мобильного приложения «Инспектор»	По мере выявления оснований указанных в ч.1 статьи 52.1 Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»	Управление ГТН
Профилактический визит по инициативе контролируемого лица в форме Профилактическая беседа по месту осуществления деятельности контролируемого лица, либо посредством видео-конференц-связи, либо мобильного приложения «Инспектор».	По мере поступления заявлений контролируемых лиц	Управление ГТН

4. Показатели результативности и эффективности Программы

Реализация программы способствует:

- увеличению доли контролируемых лиц, соблюдающих обязательные требования законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники;
- развитию системы профилактических мероприятий, осуществляемых Управлением ГТН.

Оценка эффективности реализации Программы по итогам года осуществляется по следующим показателям:

- «П1» – доля нарушений, выявленных в ходе проведения контрольных (надзорных) мероприятий, от общего числа контрольных (надзорных) мероприятий, осуществленных в отношении контролируемых лиц;
- «П2» – доля профилактических мероприятий в объеме контрольных (надзорных) мероприятий.

Показатель «П1» рассчитывается как процентное соотношение количества нарушений, выявленных в ходе проведения контрольных (надзорных) мероприятий, к общему количеству проведенных контрольных (надзорных) мероприятий.

Показатель «П2» рассчитывается как отношение количества проведенных профилактических мероприятий к количеству проведенных контрольных (надзорных) мероприятий.

Значения показателей «П1» и «П2» приведены в таблице 2.

Таблица 2

Показатель	Значения показателя			
	Недопустимый	Низкий	Плановый	Эффективный
П1	61% и более	60–31%	30–11%	10% и менее
П2	50% и менее	51–75%	76–90%	91–95%