



**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

**от 28.02.2022**

**№ 31**

г. Мурманск

**Об утверждении форм проверочных листов, используемых при  
осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на  
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 27.10.2021 № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов», пунктами 4.10 и 4.11 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Мурманской области от 20.12.2021 № 964-ПП: **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые:

- форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), используемый Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (по объектам государственного контроля (надзора) в сфере дорожного хозяйства);

- форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), используемый Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском

наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (по объектам государственного контроля (надзора) в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта).

2. Настоящий приказ вступает в силу с 01.03.2022.

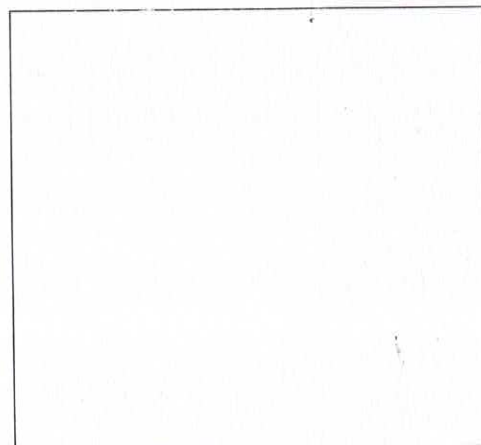
**Министр транспорта и дорожного  
хозяйства Мурманской области**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned to the right of the title.

**А.А. Гришин**

УТВЕРЖДЕНА  
приказом Министерства  
транспорта и дорожного  
хозяйства Мурманской области  
от 28.02.2022 № 31

Форма



QR-код

**Проверочный лист**  
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), используемый Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (по объектам государственного контроля (надзора) в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта)

Вид государственного контроля (надзора)	Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Наименование контрольного (надзорного) органа	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа	Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области от _____ № _____ «Об утверждении форм проверочных листов, используемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»
Вид контрольного (надзорного) мероприятия	
Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие	



Контролируемое лицо (для юридического лица: наименование, адрес (филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), ОГРН, ИНН; для индивидуального предпринимателя: фамилия, имя, отчество (последнее при наличии), адрес регистрации, ОГРНИП, ИНН)	
Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа	
Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа	
Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия	
Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист	

Список контрольных вопросов,  
отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые  
свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом  
обязательных требований

№ п/п	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчик обязан не допускать отклонения от пути следования (улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение) транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	пп. 1.1 п. 1 Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 23.08.2018 № 395-ПП				
2	При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчик обязан соблюдать установленный реестром порядок посадки и высадки пассажиров	пп. 1.1 п. 1 Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам,				

		утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 23.08.2018 № 395-ПП			
3	При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчик обязан использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок транспортные средства в соответствии с установленными реестром видами транспортных средств и классами транспортных средств, экологическими характеристиками транспортных средств	пп. 1.1 п. 1 Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 23.08.2018 № 395-ПП			
4	При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчик обязан не допускать увеличения установленного реестром максимального количества транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	пп. 1.1 п. 1 Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 23.08.2018 № 395-ПП			
5	При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчик обязан передавать в региональную систему навигации информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок	пп. 1.1 п. 1 Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 23.08.2018 № 395-ПП			

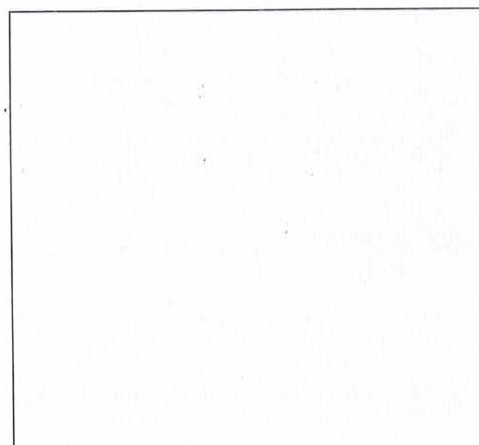
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(дата заполнения проверочного листа)

\_\_\_\_\_  
(подпись должностного лица контрольного  
(надзорного) органа, проводящего  
контрольное (надзорное) мероприятие)



УТВЕРЖДЕНА  
приказом Министерства  
транспорта и дорожного  
хозяйства Мурманской области  
от 28.02.2022 № 31

Форма



QR-код

**Проверочный лист**  
**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о**  
**соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом**  
**обязательных требований), используемый Министерством транспорта и**  
**дорожного хозяйства Мурманской области при осуществлении**  
**регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном**  
**транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в**  
**дорожном хозяйстве (по объектам государственного контроля (надзора)**  
**в сфере дорожного хозяйства)**

Вид государственного контроля (надзора)	Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Наименование контрольного (надзорного) органа	Министерство транспорта и дорожной хозяйства Мурманской области
Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа	Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области от _____ № _____ «Об утверждении форм проверочных листов, используемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»
Вид контрольного (надзорного) мероприятия	

Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие	
Контролируемое лицо (для юридического лица: наименование, адрес (филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), ОГРН, ИНН; для индивидуального предпринимателя: фамилия, имя, отчество (последнее при наличии), адрес регистрации, ОГРНИП, ИНН)	
Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа	
Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа	
Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия	
Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист	

Список контрольных вопросов,  
отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые  
свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом  
обязательных требований

№ п/п	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Осуществление согласования документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения с владельцем автомобильной дороги	Пункт 12.10 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации				
2	Осуществление владельцами автомобильных дорог информирования пользователей автомобильных дорог в случае капитального ремонта автомобильных дорог о сроках такого капитального ремонта и о возможных путях объезда	Часть 5 статьи 16, часть 4 статьи 18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты				



		Российской Федерации»				
3	Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов	Часть 1 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; пункт 2 статьи 12 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», пункты 11.17, 13.2, 13.3, 13.4 подпункты «а», «б», «г», «д» пункта 13.5, пункты 13.6, 13.7, 13.9 статьи 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»)				
4	Проведение владельцами автомобильных дорог оценки технического состояния автомобильных дорог в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти	Часть 4 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 «О Порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»				
5	Ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов	Часть 1 статьи 18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в				



		<p>Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; пункт 1 статьи 12 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», пункты 12, 14.2-14.5 статьи 3, пункты 24.2, 24.3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»)</p>				
6	<p>Осуществление прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полосы отвода автомобильной дороги владельцами таких инженерных коммуникаций на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>	<p>Части 2, 4 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>				
7	<p>При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое</p>	<p>Часть 2.1 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>				

	размещение таких инженерных коммуникаций				
8	Осуществление прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах придорожных полос автомобильной дороги владельцами таких инженерных коммуникаций при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Часть 3 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»			
9	В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет	Часть 6 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»			
10	Владельцем автомобильной дороги осуществляется мониторинг соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению в соответствии с порядком, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства	Часть 7 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.08.2020 № 296 «Об утверждении Порядка осуществления владельцем автомобильной дороги			



		мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций и их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог»				
11	Владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации проложенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконной прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации, если данные лица отказываются прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние	Часть 7 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
12	Осуществление строительства, реконструкции являющихся сооружениями пересечений автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыканий автомобильной дороги к другой автомобильной дороге при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог	Часть 1 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
13	Примыкающие подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с	Часть 3 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о				

	мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера	внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
14	Осуществление капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог. Осуществление согласования с владельцами автомобильных дорог порядка осуществления работ по ремонту пересечений и примыканий и объема таких работ	Часть 4 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
15	Владелец автомобильной дороги выдает согласие в письменной форме на строительство, реконструкцию являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, либо мотивированный отказ в его предоставлении в срок не более чем тридцать календарных дней со дня поступления заявления о предоставлении такого согласия	Часть 5.2 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
16	Владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий, если лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренных частями 1, 4 или 5 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Часть 8 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				



	согласия, разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, отказываются прекратить строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт указанных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние				
17	Осуществление размещения объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с требованиями технических регламентов и при наличии разрешения на строительство, выданного в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации	Часть 1 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; статья 13 Федерального закона 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», подпункт «е» пункта 11.17 статьи 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»)			
18	Средства наружной рекламы в полосе отвода автомобильной дороге соответствуют следующим требованиям: 1) не размещаются на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения; 2) не ухудшают видимость средств регулирования дорожного движения или снижают их эффективность; 3) не имеют сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами	Пункт 13.8 статьи 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»)			

	<p>организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;</p> <p>4) не имеют яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков;</p> <p>5) не освещаются в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения;</p> <p>6) не размещаются в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них</p>				
19	<p>Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не ухудшает видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов</p>	<p>Часть 3 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>			
20	<p>Объекты дорожного сервиса оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. Подъезды и съезды оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения при примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге</p>	<p>Часть 6 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>			
21	<p>Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных</p>	<p>Часть 10 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о</p>			



	<p>средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	<p>внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; подпункт 1, подпункты «а», «б» подпункта 2, подпункты «е», «з» подпункта 3, подпункты «а», «в», «г» подпункта 4, подпункты «б», «в» подпункта 5 пункта 3; подпункт 1, подпункты «а»-«д», «и» подпункта 2, подпункты «в», «п», «ц», «щ» подпункта 3, подпункты «а»-«г» подпункта 4, подпункты «а», «б», «г» подпункта 5 пункта 5; подпункты «а»-«г», «з», «и» подпункта 1 пункта 6, подпункты 3, 6, 8, пункта 7; подпункты 1, 2, 3 пункта 8 Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»</p>				
22	<p>Осуществление реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам</p>	<p>Часть 11 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>				
23	<p>Владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации возведенных объектов дорожного сервиса или примыканий, если лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию,</p>	<p>Часть 12 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>				

	<p>капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без предусмотренного частью 11 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, отказываются прекратить строительство, реконструкцию, капитальный ремонт указанных объектов, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние</p>					
24	<p>В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, установленных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», не осуществляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;</li> <li>2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;</li> <li>3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных</li> </ol>	<p>Пункты 1-3 части 3 статьи 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>				



	насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков				
25	Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности осуществляется владельцами автомобильных дорог	Часть 7 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»			
26	Осуществление строительства, реконструкции в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов	Часть 8 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»			
27	Владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации возведенных объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство, если лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог указанных объектов без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона от	Часть 8.1 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»			

	08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, отказываются прекратить строительство, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние				
28	Размещение объекта капитального строительства при наличии согласованной с владельцем автомобильной дороги документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению	Часть 8.2 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»			
29	Пользователями автомобильных дорог и иным осуществляющим использование автомобильных дорог лицами соблюдаются следующие требования: 1) не загрязняется дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог; 2) не используются водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод; 3) не выполняются в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием; 4) не создаются условия, препятствующие обеспечению	Часть 2 статьи 29 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»			



	<p>безопасности дорожного движения;</p> <p>5) не осуществляется прогон животных через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;</p> <p>6) не повреждаются автомобильные дороги и не осуществляются иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;</p> <p>7) не нарушаются другие установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода и придорожных полос</p>					
30	<p>Соответствие построенных и реконструированных дорог требованиям технических регламентов и других нормативных документов устанавливается заключением уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о градостроительной деятельности</p>	<p>Пункты 1-3 статьи 11 Федерального закона 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»</p>				
31	<p>Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту</p>	<p>Пункты 3-5 Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении</p>				

		Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»				
32	Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Классификацией работ по содержанию автомобильных дорог	Пункты 6-10 Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»				

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(дата заполнения проверочного листа)

\_\_\_\_\_  
(подпись должностного лица контрольного  
(надзорного) органа, проводящего  
контрольное (надзорное) мероприятие)