



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

от 22.08.2025

№ 157

г. Мурманск

**Об утверждении руководства по соблюдению обязательных требований
законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси
на территории Мурманской области**

В целях профилактики нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в соответствии с подпунктом 5 пункта 3 статьи 46 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», статьей 14 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемое руководство по соблюдению обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Мурманской области.

2. Отделу финансовой, правовой и кадровой работы (Кошелева Н.Г.) организовать размещение настоящего приказа на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области в информационно – телекоммуникационной сети Интернет.

**Заместитель Губернатора
Мурманской области – министр**

Ю.А. Полиэктова

**Руководство
по соблюдению обязательных требований законодательства
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси
на территории Мурманской области**

1. Общие положения

1.1. Настоящее руководство разработано в целях профилактики нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Мурманской области, предотвращения риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, а также оказания информационной поддержки юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам, осуществляющим деятельность в указанной сфере.

1.2. В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 580-ФЗ) деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании разрешения, предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси, с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси. Физическое лицо вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси после заключения договора со службой заказа легкового такси, которая осуществляет свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

1.3. Разрешение не может быть передано (отчуждено) третьим лицам. Допуск к управлению легковым такси водителя, который является работником перевозчика легковым такси и сведения о котором внесены в путевой лист, оформленный перевозчиком легковым такси, не является передачей (отчуждением) разрешения.

1.4. Перевозчик легковым такси, которому разрешение на осуществление таксомоторной деятельности выдано Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территориях города Мурманска и Мурманской области в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области от 28.09.2023 № 701-ПП «Об утверждении

Порядка организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Мурманской области» (далее - постановление Правительства Мурманской области № 701-ПП).

2. Обязательные требования, предъявляемые к легковым такси

2.1. В целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ определены требования, предъявляемые к легковому такси.

2.1.1. Легковое такси должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке (пункт 1 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ).

В случае отсутствия на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси частью 3 статьи 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ) предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа: на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - десяти тысяч рублей; на юридических лиц - пятидесяти тысяч рублей.

2.1.2. Легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета (пункт 2 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ).

В случае отсутствия на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства частью 3 статьи 11.14.1 КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа: на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - десяти тысяч рублей; на юридических лиц - пятидесяти тысяч рублей.

2.1.3. Цветовая гамма кузова легкового такси должна соответствовать требованиям к цветовой гамме кузова, если такие требования установлены законом субъекта Российской Федерации (пункт 3 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ). Так, в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области № 701-ПП не предъявляется требований к цветовой гамме легкового такси.

2.1.4. На легковом такси не допускается размещение информации о маршруте перевозки, начальном и (или) конечном пунктах перевозки, о стоимости такой перевозки (пункт 4 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ).

2.1.5. В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая следующие сведения (часть 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ):

- государственный регистрационный номер транспортного средства, используемого в качестве легкового такси;
- наименование перевозчика;
- номер записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси;

- сведения о предоставлении перевозчику разрешения и сроке действия разрешения;
- абонентский телефонный номер перевозчика для приема жалоб и предложений;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя легкового такси;
- абонентский телефонный номер уполномоченного органа, выдавшего разрешение;
- о договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (с 01.09.2024).

Помимо того, в салоне легкового такси должна находиться информация о действующих тарифах, в том числе о тарифах на единицу пробега транспортного средства и (или) единицу времени пользования транспортным средством, а также правила их применения при определении платы за перевозку (часть 4 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ).

В соответствии с частью 1 статьи 11.14.1 КоАП РФ за отсутствие в салоне легкового такси информации налагается административный штраф: на водителя в размере одной тысячи рублей; на должностных лиц - десяти тысяч рублей; на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

Примерный образец размещения информации в салоне легкового такси

Наименование перевозчика _____
Номер записи в региональном реестре перевозчиков _____
Абонентский телефонный номер перевозчика для приема жалоб и предложений _____
Фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя легкового такси _____ _____
ГРН транспортного средства _____
Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси от _____ № _____ Срок действия разрешения от _____ до _____
Абонентский телефонный номер уполномоченного органа, выдавшего разрешение _____
Тарифы за пользование легковым такси: - на единицу пробега транспортного средства;

- на единицу времени пользования транспортным средством.

Правила применения тарифов при определении платы за перевозку

3. Обязательные требования, предъявляемые к перевозчику легковым такси

3.1. Частью 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ определены обязанности перевозчика легковым такси.

3.1.1. Использовать в качестве легкового такси транспортного средства, которое допущено к участию в дорожном движении, соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ, и сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси (пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ).

3.1.2. Допускать к управлению легковым такси водителя, являющегося работником перевозчика и соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ (пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ).

3.1.3. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени (пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ).

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей утверждены Министерством транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424. Нормы рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для физических лиц, Правил учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством физическими лицами утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 02.07.2023 № 908.

Путевой лист выдается на сутки, однако у водителя есть понятие рабочей смены, которое при суммированном учете рабочего времени не может быть более 10 часов и перерыв не более двух часов. Перерыв может быть не позднее чем через 5 часов после начала рабочей смены. Таким образом, продолжительность ежедневной работы (смены) водителей легковых такси не может превышать 12 часов (с учетом перерыва на отдых).

Физические лица (самозанятые) должны вести журнал учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством.

За несоблюдение норм времени управления транспортным средством и отдыха либо нарушение режима труда и отдыха водителей частью 3 статьи 11.23 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность в виде наложения административного штрафа: на водителя в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от семи тысяч до десяти тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей - от пятнадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

3.1.4. Находиться на учете в налоговых органах на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом которого предоставлено разрешение (пункт 4 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ).

3.1.5. Обеспечение оформления путевого листа на каждое транспортное средство, используемое в качестве легкового такси (пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ).

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее - Федеральный закон № 259-ФЗ) путевой лист подлежит оформлению собственником (владельцем) транспортного средства на каждое транспортное средство, осуществляющее движение по дорогам при перевозке пассажиров и багажа, грузов в городском, пригородном и междугородном сообщениях.

В случае, если транспортное средство предоставлено во временное владение и пользование за плату по договору аренды транспортного средства с экипажем, путевой лист оформляется арендодателем.

Путевой лист оформляется на бумажном носителе или формируется в виде электронного путевого листа. Путевой лист должен быть оформлен или сформирован до выпуска транспортного средства на линию.

Состав сведений и порядок оформления путевого листа утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа».

№ п/п	Сведения, содержащиеся в путевом листе	Содержание
1.	О сроке действия путевого листа	Включают дату (число, месяц, год), в течение которой путевой лист может быть использован либо даты (число, месяц, год) начала и окончания срока использования путевого листа
2.	О лице, оформившем путевой лист	Для юридического лица - полное наименование, адрес в пределах местонахождения, номер телефона, основной государственный регистрационный номер юридического лица; для индивидуального предпринимателя - фамилию, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, номер телефона, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя; для физического лица - фамилию, имя, отчество

		(при наличии), адрес регистрации по месту жительства, номер телефона, идентификационный номер налогоплательщика
3.	О транспортном средстве	1) тип, марку и модель транспортного средства; 2) государственный регистрационный номер транспортного средства; 3) дату (число, месяц, год), время (часы, минуты) и результат проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства; 4) дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выпуска транспортного средства на линию и его возвращения; 5) показания одометра (полные километры пробега) при выпуске транспортного средства на линию, а также при возвращении транспортного средства с линии или при выполнении последнего заказа легкового такси физическими лицами
4.	О водителе транспортного средства	1) фамилию, имя, отчество (при наличии); 2) серию, номер и дату выдачи водительского удостоверения; 3) страховой номер индивидуального лицевого счета; 4) дату (число, месяц, год), время (часы, минуты), результат проведения предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинского осмотра
5.	О виде перевозки	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси
6.	О виде сообщения	1) городское; 2) пригородное; 3) междугородное

Даты, время и результат проведения предсменного, предрейсового медицинского осмотра, проводимого перед началом рабочего дня (смены, рейса), и послесменного, послерейсового медицинского осмотра водителя, проводимого по окончании рабочего дня (смены, рейса), должны быть проставлены медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) медицинского работника, наименования медицинской организации (если медицинский работник состоит в штате медицинской организации), и заверены его собственноручной подписью на бумажном носителе либо усиленной

квалифицированной электронной подписью в случае формирования электронного путевого листа.

Результатами проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров являются медицинские заключения, подтверждаемые отметками, проставляемыми медицинскими работниками в путевых листах.

В случае проведения предсменного, предрейсового, послесменного, послерейсового медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, отдельные реквизиты путевого листа должны быть сформированы согласно требованиям, установленным Правительством Российской Федерации от 30.05.2023 № 866 «Об особенностях проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья» (далее - ПП РФ № 866).

Даты и время выпуска транспортного средства на линию, а также даты, время и результат проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства должны быть проставлены должностным лицом, ответственным за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств, назначаемым решением руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, самим индивидуальным предпринимателем или физическим лицом.

Дата и время выпуска транспортного средства на линию, дата, время и результат проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства, а также сведения из путевого листа и показания одометра при выпуске транспортного средства на линию должны быть заверены собственноручной подписью лица, ответственного за выпуск транспортного средства на линию, на бумажном носителе либо электронной подписью лица, ответственного за выпуск транспортного средства на линию в случае формирования электронного путевого листа с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии).

Результатом проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства является отметка «выпуск на линию разрешен», проставляемая ответственным должностным лицом в путевом листе в случае, если при контроле не выявлены несоответствия требованиям, перечисленным в порядке организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, на основании соответствующей записи, внесенной в журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств, либо «выпуск на линию не разрешен» - если при контроле выявлены указанные несоответствия.

Показания одометра при возвращении транспортного средства с линии по завершении последнего рейса или при выполнении последнего заказа легкового такси физическими лицами должны быть проставлены уполномоченным лицом

и заверены его собственноручной подписью на бумажном носителе либо электронной подписью в случае формирования в виде электронного путевого листа.

Особенности оформления электронного путевого листа: формат электронного путевого листа установлен приказом Федеральной налоговой службы Российской Федерации от 17.02.2023 № ЕД-7-26/116@ (пункты II - VII приложения к приказу).

Перевозчикам для формирования путевых листов в электронной форме нужно выбрать оператора информационных систем электронных перевозочных документов (далее - ИС ЭПД) и заключить с ним договор. Реестр аккредитованных Министерством транспорта Российской Федерации операторов размещен на сайте указанного министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <https://mintrans.gov.ru/activities/214/312/315>. Оператор предоставляет сервис для работы с электронным путевым листом, контролирует правила обмена электронным путевым листом и проверяет данные на соответствие формату, а также отправляет созданные титулы электронных путевых листов в государственную информационную систему электронных перевозочных документов (далее - ГИС ЭПД). ГИС ЭПД обеспечивает получение от ИС ЭПД электронных перевозочных документов и содержащихся в них сведений, а также обработку, хранение таких документов и содержащихся в них сведений, представление таких документов и содержащихся в них сведений органам государственной власти Российской Федерации. Портал ГИС ЭПД размещен по адресу: <https://epd-portal.ru>. При успешной регистрации путевого листа в ГИС ЭПД оператор возвращает QR-код для предъявления контрольным организациям.

Собственник транспортного средства оформляет все титулы электронного путевого листа в личном кабинете сервиса для работы с электронными перевозочными документами. Порядок направления в ГИС ЭПД электронных путевых листов утвержден постановлением Правительства от 21.05.2022 № 931 «Об утверждении Правил обмена электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, направления таких документов и сведений в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, а также представления иной информации, связанной с обработкой таких документов и сведений, из информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему электронных перевозочных документов по запросу оператора государственной информационной системы электронных перевозочных документов» (в редакции постановления Правительства от 25.03.2023 № 476) (приложение № 11 и 12 к Правилам обмена).

Путевой лист, составленный в электронном виде, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан на портале государственных услуг Российской Федерации.

За управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе

путевого листа частью 2 статьи 12.3 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере пятисот рублей.

3.1.6. В случае заключения договора со службой заказа легкового такси перевозчик должен представлять в указанную службу сведения о готовности к выполнению заказов легкового такси, а также о времени начала и окончания выполнения заказов легкового такси (пункт 6 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ).

3.1.7. Вести в электронной форме или на бумажном носителе журнал регистрации заказов легкового такси, путем внесения в него следующих сведений (пункт 7 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ):

- а) номер заказа легкового такси;
- б) дата и время принятия заказа легкового такси;
- в) дата выполнения заказа легкового такси;
- г) адрес места прибытия легкового такси и адрес места окончания перевозки легковым такси;
- д) марка, модель и государственный регистрационный номер легкового такси, фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя легкового такси;
- е) планируемое и фактическое время прибытия легкового такси и окончания перевозки легковым такси;
- ж) способ направления заказа легкового такси и абонентский телефонный номер фрахтователя;
- з) дополнительные требования фрахтователя к перевозке легковым такси, в том числе к обеспечению наличия детского удерживающего устройства для каждого из указанных фрахтователем детей, возможности перевозки пассажира из числа инвалидов, его кресла-коляски.

3.1.8. Хранить сведения, содержащиеся в журнале заказов, не менее шести месяцев со дня исполнения заказа легкового такси и предоставлять их по требованию уполномоченного органа, в случаях, установленных законодательством Российской Федерации (пункт 8 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ).

3.1.9. Сообщать фрахтователю, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), номер принятого к исполнению заказа легкового такси, наименование юридического лица, фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, которые являются перевозчиком, размер платы за перевозку легковым такси, причины ее возможного изменения, о возможности исполнения дополнительных требований фрахтователя к перевозке, планируемое время прибытия легкового такси, за исключением случая, если обязанность сообщать фрахтователю указанные сведения исполняется службой заказа легкового такси (пункт 9 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ).

3.1.10. По прибытии легкового такси сообщать фрахтователю, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию

в виде текстового или звукового сообщения), способами, принятыми в отдельных сферах обслуживания потребителей, на русском языке местонахождение, марку, модель, государственный регистрационный номер и цвет кузова легкового такси, а также фамилию, имя и отчество (при наличии) водителя легкового такси, его абонентский телефонный номер или информацию, позволяющую осуществить вызов на его абонентский телефонный номер, фактическое время прибытия легкового такси, за исключением случая, если обязанность сообщать фрахтователю указанные сведения исполняется службой заказа легкового такси в соответствии с договором, предусмотренным статьей 20 Федерального закона № 580-ФЗ (пункт 10 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ).

3.1.11. Разрабатывать тарифы на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и правила их применения при определении платы за перевозку (пункт 11 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ).

Статьей 24 Федерального закона № 580-ФЗ предусмотрено, что тарифы на перевозку легковым такси должны учитывать время суток, дни недели, класс комфортности и другие особенности перевозки. Перевозчик обязан разместить сведения о тарифах на перевозку легковым такси не позднее чем за три рабочих дня до начала их применения на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а в случае отсутствия такого сайта - на сайте службы заказа легкового такси, с которой перевозчиком заключен договор.

3.1.12. Выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств (пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ), в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ).

Пунктами 1, 2 и 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ установлены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств.

3.1.12.1. Перевозчики обязаны:

3.1.12.1.1. Организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

3.1.12.1.2. Не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами (не распространяется на граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального).

3.1.12.1.3. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств.

3.1.12.1.4. Организовывать в соответствии с требованиями Федерального

закона № 196-ФЗ, Федерального закона от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров (в том числе предрейсовых и послерейсовых) и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Порядок и периодичность проведения предсменных (предрейсовых) и послесменных (послерейсовых) медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований утвержден приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 30.05.2023 № 266н (далее - Порядок).

Указанные медицинские осмотры проводятся, в том числе с учетом особенностей проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, установленных ГП РФ № 866.

Требования о прохождении медицинских осмотров распространяются на индивидуальных предпринимателей, не являющихся работодателями, и физических лиц, которые не являются индивидуальными предпринимателями, и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в случае самостоятельного управления ими транспортными средствами, осуществляющими перевозки.

Медицинские осмотры проводятся медицинскими работниками, имеющими высшее и (или) среднее профессиональное медицинское образование, медицинской организации или иной организации, осуществляющей медицинскую деятельность, в том числе медицинским работником, состоящим в штате работодателя при наличии лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предсменным, предрейсовым, послесменным, послерейсовым).

Медицинские работники, проводящие предсменные, предрейсовые, послесменные, послерейсовые медицинские осмотры, медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены) с использованием медицинских изделий, должны соответствовать требованиям, предусмотренным ГП РФ № 866.

По результатам проведения медицинских осмотров выносится медицинское заключение.

Результаты проведенных медицинских осмотров вносятся в журналы, в которых указывается следующая информация об осматриваемом:

- 1) дата и время проведения медицинского осмотра;
- 2) фамилия, имя, отчество (при наличии) осматриваемого;
- 3) пол осматриваемого;
- 4) дата рождения, осматриваемого;
- 5) результаты исследований, указанных в пункте 12 Порядка;
- 6) заключение о результатах медицинского осмотра (пункты 18 и 19 Порядка);

7) подпись медицинского работника, с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) медицинского работника;

8) подпись осматриваемого, проходящего медицинский осмотр.

В случае ведения журнала на бумажном носителе страницы должны быть прошнурованы, пронумерованы, скреплены печатью медицинской организации (при наличии), на оттиске которой идентифицируется название медицинской организации в соответствии с учредительными документами. Ведение журналов в форме электронного документа осуществляется с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о защите персональных данных. Сведения, внесенные в журналы, заверяются усиленной квалифицированной электронной подписью медицинского работника, проводившего медицинский осмотр, и простой электронной подписью осматриваемого (если иное не предусмотрено содержанием технической и эксплуатационной документации производителя (изготовителя) медицинского изделия, с использованием которого проводится медицинский осмотр).

В путевом листе медицинским работником, проводившим соответствующий медицинский осмотр, проставляются дата, время и результат проведения медицинского осмотра в виде отметки «прошел предсменный (предрейсовый) медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен», «прошел послесменный (послерейсовый) медицинский осмотр» или «прошел послесменный (послерейсовый) медицинский осмотр, выявлены признаки» с указанием воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работника, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и заверяются его собственноручной подписью на бумажном носителе либо усиленной квалифицированной электронной подписью в случае формирования электронного путевого листа с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) медицинского работника, наименования медицинской организации (если медицинский работник состоит в штате медицинской организации).

За осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств частью 2 статьи 12.31.1 КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа: на граждан в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - пяти тысяч рублей; на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

3.1.12.2. Особенности проведения дистанционных медицинских осмотров: медицинские изделия подлежат государственной регистрации, программное обеспечение устройств для удаленного медицинского осмотра включено в реестр евразийского программного оборудования (ЕАЭС).

Медицинское изделие должно обеспечивать визуальный осмотр водителя медицинским работником, а также дистанционную передачу информации и возможность формирования электронных путевых листов. Программно-аппаратный комплекс с входящими в его состав средствами измерений подлежит поверке.

Медицинский работник, проводящий дистанционный медосмотр, должен иметь высшее или среднее профессиональное образование. Ему необходимо пройти повышение квалификации по программам дополнительного профессионального образования в объеме не менее 36 часов. Подготовка подтверждается удостоверением. Медицинский работник должен быть зарегистрирован в Единой государственной информационной системе в сфере здравоохранения (ЕГИСЗ). Перед осмотром он проходит аутентификацию через портал государственных услуг Российской Федерации.

Медицинский осмотр фиксируется на видео. Записи о проведенных измерениях и их результатах должны храниться не менее 30 дней. Прохождение дистанционного медицинского осмотра подтверждается медицинским заключением, подписанным усиленной квалифицированной электронной подписью медицинского работника.

Не реже двух раз в год работодатель направляет водителя, проходящего дистанционные медицинские осмотры, на химико-токсикологические исследования.

Идентификация личности работника, проходящего дистанционный медицинский осмотр, осуществляется с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме», государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации физических лиц с использованием биометрических персональных данных» или с использованием для аутентификации биометрических персональных данных работника в информационных системах организаций, осуществляющих аутентификацию на основе биометрических персональных данных физических лиц, с использованием векторов единой биометрической системы.

3.1.12.3. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.

3.1.12.4. Обеспечивать исполнение установленной Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В связи с тем, что при использовании автомобиля в качестве легкового такси возрастает риск попадания в дорожно-транспортные происшествия, для легковых такси необходим полис ОСАГО, в котором проставлена отметка о том, что машина используется как такси.

Согласно части 2 статьи 12.37 КоАП РФ неисполнение владельцем

транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.

3.1.12.5. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей данных транспортных средств.

3.1.12.6. Соблюдать Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий субъект транспортной деятельности должен обеспечивать проведение инструктажей по безопасности перевозок.

Информация о проведении инструктажей вносится в Журнал учета инструктажей водителей, который должен содержать дату проведения и вид инструктажа; должность, фамилию и инициалы лица, проводившего инструктаж, фамилию и инициалы водителей, прошедших инструктаж, и их подписи. Допускается ведение журнала в электронном виде с использованием программного обеспечения субъекта транспортной деятельности (сведения, внесенные в журнал лицом, проводившим инструктаж, и водителем, в отношении которого проведен инструктаж, заверяются электронной подписью в соответствии с Федеральным законом от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи»).

При приеме на работу водителей с ними должен проводиться вводный инструктаж. Перед отправлением водителя в рейс проводится предрейсовый инструктаж. Два раза в год (перед весенне-летним и осенне-зимним периодами) со всеми водителями должны проводиться сезонные инструктажи. При необходимости незамедлительного доведения до водителя информации должен проводиться специальный инструктаж.

За осуществление перевозок пассажиров с нарушением требования о запрете допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей частью 5 статьи 12.31.1 КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде административного штрафа: на должностных лиц в размере десяти тысяч рублей; на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

3.1.12.7. Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

3.1.12.8. Обеспечивать стоянку транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, муниципальных округов, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным приказом Министерства

транспорта Российской Федерации от 16.03.2021 № 84.

Согласно данным требованиям организация въездов транспортных средств на парковки (парковочные места) и выездов с них, а также движение транспортных средств на парковках (парковочных местах) должны осуществляться в соответствии с проектами организации дорожного движения.

Парковки (парковочные места) должны быть:

- освещены в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктами 7.5.1.15 и 7.5.1.16 «СП 52.13330.2016 Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95», в случае их размещения вне здания или сооружения в темное время суток;

- обозначены и оборудованы техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с проектами организации дорожного движения.

3.1.12.9. Осуществлять техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в соответствии с требованиями, установленными статьей 18 Федерального закона № 196-ФЗ:

- техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в целях содержания их в исправном состоянии должны обеспечивать безопасность дорожного движения;

- нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации;

- юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами;

- транспортные средства, прошедшие техническое обслуживание и ремонт, должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, что подтверждается соответствующим документом, выдаваемым исполнителем названных работ и услуг.

3.1.12.10. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, соответствующего квалификационным требованиям и прошедшим аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью.

Кандидаты, аттестованные в качестве специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, вносятся в реестр, который размещен на официальном сайте Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта».

3.1.12.11. Обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок, которые в настоящее время утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 (далее - Профессиональные и квалификационные требования).

За осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением

Профессиональных и квалификационных требований частью 1 статьи 12.31.1 КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа: на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.07.2020 № 264 утвержден Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Профессиональный отбор включает в себя подтверждение соответствия представленных работником документов Профессиональным и квалификационным требованиям и испытание. Работники, принимаемые на работу, непосредственно связанную с управлением транспортным средством (водители), в целях проверки соответствия поручаемой работе допускаются к самостоятельной работе, связанной с управлением транспортными средствами, после прохождения у работодателя испытания. Информация о проведенных испытаниях содержится в листах испытаний. Оформленные листы испытания должны храниться у работодателя не менее пяти лет.

Лист испытаний содержит следующие сведения:

- 1) номер листа испытаний;
- 2) фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя;
- 3) сведения о транспортном средстве: тип, марка, модель транспортного средства;
- 4) фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя-наставника;
- 5) дата и время прохождения, испытательный период;
- 6) заключение специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, о допуске (не допуске) водителя к самостоятельной работе.

3.1.12.12. Организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств.

В настоящее время приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2021 № 9 утвержден Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Порядок устанавливает требования к организации и проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств с целью исключения выпуска на линию технически неисправных транспортных средств. Контроль проводится в любой промежуток времени, необходимый для определения технического состояния транспортного средства до выезда транспортного средства с парковки.

При проведении контроля должны быть проверены:

- 1) исправность тормозной системы (включая манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства); рулевого управления;

стеклоомывателей; колес; шин; звукового сигнала; тахографа (при наличии);

2) исправность предусмотренных конструкцией транспортного средства: замков дверей; устройств фиксации подушки и спинки водительского сиденья; устройств обогрева и обдува стекол; тягово-сцепного устройства; держателя запасного колеса;

3) наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства: индикации на щитке приборов, свидетельствующей о неисправности, влияющей на безопасность дорожного движения (проверяется при работающем двигателе); стекол и обзорности с места водителя; зеркал заднего вида и их креплений; заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков и брызговиков; ремней безопасности и (или) подголовников сидений и их работоспособность;

4) работоспособность в установленном режиме: стеклоочистителей; внешних световых приборов и световозвращателей;

5) герметичность систем, узлов и агрегатов транспортного средства;

6) укомплектованность медицинской аптечкой, огнетушителем;

7) отсутствие внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка, в части газобаллонного оборудования, кузовов транспортных средств, дополнительных сидений, фар ближнего света, противотуманных фар (при наличии) и дневных ходовых огней (при наличии).

Перевозчик должен вести учет прохождения контроля. Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств должен содержать следующие реквизиты:

1) наименование марки, модели транспортного средства;

2) государственный регистрационный номер транспортного средства;

3) фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, проводившего контроль;

4) дату, время проведения контроля;

5) показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля;

6) отметку о прохождении контроля (пройден или не пройден);

7) подпись лица, проводившего контроль.

Журнал ведется на бумажном или электронном носителе. В случае ведения журнала в электронном виде внесенные в него сведения заверяются электронной подписью.

В случае если при контроле не выявлены несоответствия перечисленным требованиям сведения о пройденном контроле указываются в путевом листе в соответствии с порядком заполнения путевых листов на основании записи о пройденном контроле, внесенной в журнал.

Выпуск транспортного средства на линию без отметки о прохождении контроля и подписи контролера не допускается.

В соответствии с частью 3 статьи 12.31.1 КоАП РФ за осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа: на граждан в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - пяти тысяч

рублей; на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

Контроль осуществляется контролером технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, который должен соответствовать Профессиональным и квалификационным требованиям.

3.1.13. Направлять сведения о водителях легковых такси в уполномоченный орган (пункт 13 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ). В соответствии с пунктом 7 постановления Правительства Мурманской области № 701-ПП перевозчики обязаны передавать сведения о водителях легковых такси в уполномоченный орган по форме, установленной приложением № 14 к настоящему Порядку, в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня заключения и (или) расторжения трудового договора, с предварительным получением перевозчиками согласий указанных лиц на обработку и передачу их персональных данных в уполномоченный орган.

3.1.14. Не допускать к управлению легковыми такси лиц, которые имеют неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, и лиц, которые подвергаются уголовному преследованию за эти преступления (пункт 13 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ).

3.1.15. Обеспечение доступности для инвалидов предоставляемых услуг по их перевозке и перевозке их багажа легковым такси.

В соответствии с пунктом 12 статьи 15.1 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" соблюдение требований данного Федерального закона, других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, изданных в целях обеспечения доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, обеспечивается посредством осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Требования по обеспечению доступности для инвалидов предоставляемых услуг по их перевозке и перевозке их багажа легковым такси установлены статьей 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ. Согласно частям 5 и 6 статьи 21.1 данного закона при перевозке пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковым такси им предоставляются без взимания дополнительной платы следующие услуги:

- 1) оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него;
- 2) провоз собак-проводников при наличии специального документа;
- 3) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов.

Транспортное средство оснащается надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций

и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021 № 321.

За уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг статьей 9.13 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность в виде административного штрафа: на должностных лиц в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей; на юридических лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

3.1.16. С 01.09.2024 вступил в силу Федеральный закон от 24.06.2023 № 278-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 278-ФЗ) согласно которому юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, получившие разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси до 01.09.2024, обязаны заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договор ОСГОП) в соответствии с Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" (далее - Федеральный закон № 67) и представить информацию о нем в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации в порядке, установленном статьей 4 Федерального закона № 580-ФЗ, в течение шестидесяти дней со дня вступления в силу Федерального закона № 278-ФЗ.

Статьей 5 Федерального закона № 67-ФЗ предусмотрен запрет на осуществление перевозок пассажиров перевозчиком (за исключением перевозок пассажиров метрополитеном), гражданская ответственность которого не застрахована. Перевозчик обязан предоставлять пассажирам информацию о страховщике, с которым у него заключен договор обязательного страхования (наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона), и договоре обязательного страхования (номер, дата заключения, срок действия) путем размещения указанной информации в транспортном средстве, на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет либо иными способами и поддерживать указанную информацию в актуальном состоянии.

В случае осуществления перевозок пассажиров легковым такси договор ОСГОП заключается с перевозчиком в отношении каждого транспортного средства, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси.

За несоблюдение перевозчиком требований законодательства Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров статьей 11.31 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность.

Осуществление перевозок пассажиров перевозчиком, риск гражданской ответственности которого за причинение при перевозках вреда жизни,

здоровью, имуществу пассажиров не застрахован в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом № 67-ФЗ влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятисот тысяч до одного миллиона рублей.

Непредоставление перевозчиком пассажирам в случаях и в порядке, которые установлены Федеральным законом № 67-ФЗ, информации о страховщике и о договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей; на юридических лиц - от десяти тысяч до тридцати тысяч рублей.

Согласно пункту 6 части 4 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ отсутствие у перевозчика договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и (или) договора со службой заказа легкового такси (для физического лица) по истечении срока приостановления действия разрешения является основанием для аннулирования действия разрешения осуществляется уполномоченным органом.

4. Обязательные требования, предъявляемые к водителю легкового такси

4.1. В соответствии с частью 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ водителем легкового такси может быть лицо, которое:

1) имеет право на управление транспортными средствами категории «В» в течение трех и более лет;

2) не имеет медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами категории «В» или медицинских ограничений к управлению такими транспортными средствами;

3) заключило трудовой договор с перевозчиком либо является индивидуальным предпринимателем, которому предоставлено разрешение и который осуществляет перевозки легковым такси самостоятельно, или физическим лицом, которому предоставлено разрешение.

4.2. К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое:

1) было повторно подвергнуто административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством и (или) в виде административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения до истечения одного года со дня окончания предыдущего срока такого административного наказания;

2) имеет неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, или подвергается уголовному преследованию за эти преступления.

К преступлениям, при непогашенной судимости за которые лицо не допускается до управления транспортным средством, относятся: убийство, умышленное причинение тяжкого вреда здоровью, похищение человека, преступления против половой неприкосновенности и половой свободы личности, грабеж, разбой, а также преступления средней тяжести, тяжёлые и особо тяжкие против общественной безопасности, против основ конституционного строя и безопасности государства, против мира и безопасности человечества;

3) имеет за период, предшествующий дню осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси, более трех неуплаченных административных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, за исключением случаев, если сроки исполнения постановлений о наложении административных штрафов за эти правонарушения истекли в соответствии с КоАП РФ.

4.3. Водитель легкового такси обязан сообщить перевозчику о наличии или возникновении обстоятельств, препятствующих осуществлению деятельности водителя легкового такси.

5. Обязательные требования, предъявляемые к службе заказа легкового такси

5.1. Обязательные требования, предъявляемые к службе заказа легкового такси определены статьей 19 Федерального закона № 580-ФЗ.

Право на осуществление деятельности службы заказа легкового такси возникает у юридического лица или индивидуального предпринимателя с момента внесения их в региональный реестр служб заказа легкового такси.

5.2. Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана:

1) обеспечивать защиту сведений о заказе легкового такси от несанкционированного к ней доступа;

2) в случае, если служба заказа легкового такси не осуществляет свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, данная служба заказа легкового такси обязана размещать сведения о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг;

3) обеспечивать прием, передачу и сохранность сведений о заказах легкового такси с использованием баз данных и технических средств, находящихся на территории Российской Федерации;

4) использовать способы приема и передачи заказов легкового такси (обеспечения доступа к таким заказам), указанные в региональном реестре служб заказа легкового такси;

5) обеспечивать круглосуточный бесплатный доступ к установленным частью 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, сведениям без регистрации на сайте службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и без установки дополнительных программно-аппаратных средств для просмотра такой информации;

6) передавать заказ легкового такси на основании договора, заключенного с перевозчиком (указанным договором может быть предусмотрена передача сведений перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика);

7) ежедневно осуществлять проверку сведений о разрешениях в региональном реестре перевозчиков легковым такси и сведений в региональном реестре легковых такси, передавать заказы легкового такси перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, только в случае, если региональный реестр перевозчиков легковым такси содержит сведения о предоставленном данному перевозчику разрешении, которое не приостановлено и не аннулировано, а сведения о транспортном средстве, используемом в качестве легкового такси, содержатся в региональном реестре легковых такси (не допускается передача службой заказа легкового такси заказов легкового такси (обеспечение доступа к таким заказам) перевозчику, не заключившему договор со службой заказа легкового такси, или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика);

8) не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси (постановление Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 872 «Об утверждении требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам легковым такси службами заказа легкового такси»), а также в случае, если такие сведения службе заказа не предоставлены, или в случае передачи службе заказа сведений о нарушении водителем установленных требований;

9) передавать в региональную информационную систему легковых такси сведения о перевозках пассажиров и багажа легковым такси, в том числе о местоположении легкового такси и водителе легкового такси;

10) представлять фрахтователю в соответствии с договором службы заказа легкового такси с перевозчиком сведения, предусмотренные пунктами 9 и 10 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ;

11) вести в электронной форме или на бумажном носителе журнал регистрации заказов легкового такси службы заказов легкового такси (далее - журнал службы заказов), регистрировать в нем наименование перевозчика, которому передан заказ легкового такси, а также сведения, предусмотренные пунктом 7 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ;

12) хранить сведения не менее шести месяцев со дня исполнения заказа легкового такси и предоставлять их по требованию уполномоченного органа;

13) не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случаях, предусмотренных пунктами 8 и 9 части 4 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ, неисполнения требования к оформлению путевого листа, предусмотренного пунктом 5 части 1 статьи 11 Федерального

закона № 580-ФЗ, а также в случае несоответствия водителя легкового такси требованиям, предусмотренным частями 1 и 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ;

14) направлять в уполномоченный орган уведомление о расторжении с физическим лицом договора службы заказа легкового такси с перевозчиком;

15) обеспечивать мониторинг соблюдения норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством на основании данных, имеющихся у службы заказа легкового такси, и не допускать передачу заказов перевозчику и (или) водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае превышения указанных норм;

16) оформлять документ о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах, предусмотренный частью 1 статьи 14 Федерального закона № 67-ФЗ, в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира при перевозке легковым такси (с 01.09.2024).

5.3. Не допускается передача за пределы территории Российской Федерации сведений, содержащих персональные данные водителей легковых такси, фрахтователей и пассажиров.

5.4. Служба заказа легкового такси вправе передавать заказ легкового такси другой службе заказа легкового такси в случае получения согласия от фрахтователя о такой передаче. При этом обязанности, предусмотренные для службы заказа легкового такси, возлагаются на службу заказа легкового такси, осуществляющую передачу заказа легкового такси перевозчику. Служба заказа легкового такси, передавая заказ другой службе заказа легкового такси, несет с ней солидарную ответственность перед фрахтователем.

5.5. Договор службы заказа легкового такси заключается с перевозчиком в простой письменной форме (на бумажном носителе или в форме электронного документа) в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации.

5.6. Деятельность службы заказа легкового такси может осуществляться непосредственно перевозчиком для обеспечения только его деятельности, за исключением физического лица. В этом случае заказы легкового такси должны предоставляться только водителям легковых такси, являющимся работниками перевозчика.

5.7. Статьей 29 Федерального закона № 580-ФЗ определена ответственность службы заказа легкового такси при передаче заказа легкового такси (обеспечении доступа к информации о заказе легкового такси):

1) несет солидарную ответственность с лицом, которому не было предоставлено разрешение или действие разрешения которого аннулировано или приостановлено, за вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу пассажира при перевозке легковым такси, за исключением случая, если служба заказа легкового такси направила в уполномоченный орган уведомление об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных уполномоченным органом в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси, и уполномоченный орган не передал эти сведения в службу заказа легкового такси в машиночитаемом виде ранее чем за сутки до дня, в который был

причинен вред, в отношении легкового такси, при перевозке которым был причинен указанный вред;

2) несет полную ответственность перед пассажиром за вред, причиненный его жизни, здоровью, имуществу при перевозке легковым такси, в случае, если фрахтователь не был уведомлен надлежащим образом о наименовании перевозчика либо был уведомлен надлежащим образом о наименовании перевозчика и в реестре легковых такси отсутствуют сведения о транспортном средстве, использованном для перевозки, или в реестре перевозчиков легковым такси отсутствуют сведения о праве перевозчика использовать в качестве легкового такси такое транспортное средство;

3) несет субсидиарную ответственность с перевозчиком, являющимся физическим лицом, перед пассажиром за вред, причиненный его жизни, здоровью, имуществу при перевозке легковым такси, в части возмещения реального ущерба, не покрытого суммой страхового возмещения, выплаченной в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика или владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

4) несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за передачу водителю легкового такси заказа в случае нарушения обязанности, установленной пунктом 8 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ (не допускать передачу заказов в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению требований к периоду передачи заказов легковым такси перевозчикам службами заказа легкового такси, а также в случае, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси сведений о нарушении водителем указанных требований).

6. Рекомендации перевозчикам о проведении необходимых мероприятий

В целях безопасности перевозок пассажиров и багажа легковым такси перевозчикам рекомендуется осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа с соблюдением требований законодательства, указанных в настоящем руководстве, в том числе:

- обеспечить оформление легковых такси в соответствии с требованиями статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ;
- обеспечить набор водителей легковых такси и должностных лиц, соответствующих квалификационным и профессиональным требованиям, установленных действующим законодательством;
- обеспечить регулярное проведение с водителями легковых такси инструктажей по безопасности дорожного движения;
- обеспечить соблюдение обязательных требований действующего законодательства в сфере таксомоторных перевозок.

Кроме того, водитель легкового такси перед любой поездкой должен проверить наличие действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении

(свидетельство о регистрации транспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист и т.д.).